



Haaren
Helvoirt
Esch
Biezenmortel

gemeente
Haaren

Raad:
Beslissing:

Info aan de raad



Info beschikbaar op	:	1 augustus 2011
Raadsvergadering	:	25 augustus 2011
Behandeld door	:	Astrid Goijaarts
Portefeuillehouder	:	Eric van den Dungen
Registratienummer	:	232
Onderwerp	:	Integrale Gebiedsgerichte Pilot N65

Kennis te nemen van :

1. De resultaten van de 1e fase van de Integrale Gebiedsgerichte Pilot N65
2. De uitkomsten van het overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

Inleiding

Met deze raadsinfo informeren wij u over de resultaten van de 1^e fase van de Integrale Gebiedsgerichte Pilot N65 en de uitkomsten van de daarop volgende besluitvorming. We schetsen eerst de aanleiding voor de pilot en de bestuurlijke besluitvorming die daaraan voorafging.

Functie N65

De N65 is één van de 5 N-wegen die het Rijk in beheer heeft. De N65 heeft een belangrijke functie in de ontsluiting van het gebied en de bereikbaarheid van de aanliggende gemeenten. Ook is het de snelste verbinding tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch. Bij incidenten op andere hoofdwegen is het een omleidingsroute.

Waarom een pilot?

- De ambities van de regio met –het gebied rond- de N65.
In 2009 stelde de Stuurgroep N65 “Het programma van ambities” op. Het bevat 11 ambities. Het betreft vooral de doorstroming op de N65, de veiligheid, oversteekbaarheid en leefbaarheid in het gebied rond de weg, gekoppeld aan versterking van de ruimtelijke, ecologische en economische gebiedskwaliteit. De ondertunneling bij Vught maakt deel uit van de ambities.
- De in de Mobiliteitsaanpak geformuleerde ambitie van het Rijk om de N65 volwaardig in te zetten als schakel in een robuust Brabants wegennet en hiervoor eventueel op te waarderen naar 100 km/u.

Proces

In het bestuurlijk overleg (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)) in het voorjaar van 2010 spraken het Rijk en de provincie het volgende af:

- Het rijk start met de regio een Integrale Gebiedsgerichte Pilot N65. Hierin zal met name aandacht zijn voor de sleutelkwesties gebiedsontwikkeling en natuur, verkeer, leefbaarheid en verkeersveiligheid.
- Parallel aan de start van de pilot zal de regio een voorstel doen voor een financieringsconstructie voor de maatregelen uit de pilot. De regio doet een beroep op alle betrokkenen om te bezien welke bijdrage mogelijk is.
- De Minister gaf aan, dat een vervolg van de pilot niet vanzelfsprekend is, aangezien er op dit moment geen rijksmiddelen beschikbaar zijn. Een belangrijke voorwaarde voor de start van fase 2 is dat er voldoende zicht is op de bekostigings- en financieringsopties en het draagvlak hiervoor.

De eerste fase van de gebiedsgerichte pilot startte in december 2010 en is volgens planning in mei 2011 afgerond.

Kernboodschap

1. Resultaten 1^e fase gebiedsgerichte pilot N65

Rijk, provincie en gemeenten werkten samen met een aantal adviesbureaus, elk met hun eigen expertise, om alternatieven, effecten en kosten in beeld te brengen. Er werd een drietal ontwerpschetsen gemaakt voor een duurzaam ontwerp van de N65.

We onderzochten een afwaardering van de N65 naar een erftoegangsweg (60 km/per uur), een gebiedsontsluitingsweg (80 km/per uur) en een opschaling naar een regionale stroomweg (100 km/per uur). We hielden rekening met het rijksbeleid en toetsten alternatieven aan de hand van de sleutelkwesties die voortvloeien uit de regionaal geformuleerde 11 ambities. We brachten ook specifiek de belangen van de gemeente Haaren in, maar hielden ook nadrukkelijk oog voor de totale pilot. Belangrijke punten vormen de oversteekbaarheid van de N65 ter hoogte van Helvoirt, de leefbaarheid in Helvoirt en Esch en de kansen die het gebiedsgerichte karakter biedt. Denk daarbij aan de Toekomstvisie gemeente Haaren 2022: een zelfbewuste, groene en levendige gemeente, waarvan op dat moment de eerste contouren zichtbaar waren.

De Eindnotitie geeft een totaalbeeld van de 1^e fase van de gebiedsgerichte pilot N65. De Alternatievenstudie 'N65 de mooiste Rijksweg van Brabant' en de 'Effectstudie quickscan kosten en baten' vormen bijlagen bij de eindnotitie. Tot slot treft u het rapport Bekostigings- en financieringsstrategieën N65 aan. De rapportages vormen een bijlage bij deze raadsinfo.

2. Uitkomsten Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

De genoemde rapportages zijn op 11 mei 2011 tussen provincie en de gemeenten in het Bestuurlijk Overleg N65 in concept vastgesteld. Besloten werd voor het overleg met de Minister in het kader van het BO MIRT (juni 2011) in te zetten op alternatief 2B+ "Ontsluiting van Het Groene Woud". Dit alternatief schetsen we uitgebreider in bijlage 5 en komt in het kort op het volgende neer:

Belangrijke verkeerskundige uitwerkingen:

- maximumsnelheid 80 km/u
- 2 rijbanen met elk 2 rijstroken
- volledige scheiding van (brom)fietsers, landbouwverkeer en overig langzaam verkeer
- kruispunten met geavanceerde Verkeersregelininstallaties (VRI)
- ongelijkvloerse kruisingen voor langzaam verkeer
- in Vught ter hoogte van de John F. Kennedylaan een dek met een breedte van ca 80 meter
- + staat voor een verdere optimalisatie van de oplossing in Vught, maar is niet concreet ingevuld.

Op 30 mei 2011 vond het bestuurlijk overleg tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en de provincie Noord-Brabant plaats. De Minister stelde 10,6 miljoen euro beschikbaar voor het realiseren van quickwins, op voorwaarde dat de regio eenzelfde bedrag beschikbaar stelt. Voor de regio als totaal, maar ook voor de problematiek in Vught is dit bedrag ontoereikend om te komen tot een duurzame oplossing.

Op 24 juni vond een werkbezoek aan de N65 plaats. De uitgenodigde leden van de vaste Kamercommissie waren verhinderd, maar Provinciale Staten was goed vertegenwoordigd. Al met al concludeerden we dat we de problematiek van de N65, maar zeker ook de knelpunten binnen onze gemeente, gehoor vonden bij de aanwezigen.

Vooraf vanuit Vught, waar de vierdeling een groot probleem vormt, is druk op de Tweede Kamer uitgeoefend. Dit resulteerde bij de behandeling van in een op 30 juni 2011 aangenomen motie van de leden Aptroot en Koopmans (bijlage 6). Deze spreekt over een duurzame oplossing voor de N65. De Tweede Kamer verzoekt de regering in gesprek te gaan met de gemeente Vught, andere gemeenten en de provincie Noord-Brabant om samen met het Rijk de duurzame oplossing financieel mogelijk te maken en de Kamer over de uitkomst van de gesprekken voor de behandeling van het MIRT in het najaar 2011 te informeren.

Communicatie

In weekblad De Leije plaatsen we een informatief bericht om de inwoners te informeren over de stand van zaken van de gebiedsgerichte pilot N65. Op 14 juli 2011 vond een gesprek plaats met het Comité N65 ondergronds bij Helvoirt.

Vervolg

Het is belangrijk dat we als regio op één lijn blijven. De komende maanden staan in het teken van "kleur bekennen". Dit geldt op inhoud, financiering en proces. Op 19 augustus vindt bestuurlijk overleg tussen provincie en gemeenten plaats over het vervolgproces.

Een steun in de rug en een goed signaal richting regio gaf u op 7 juli af in het kader van de Perspectiefnota. U sprak het belang uit van een veilige oversteek van de N65 voor fietsers en eventueel ander langzaam verkeer als verbinding tussen Haaren en Helvoirt. Richtinggevend gaf u aan een bedrag van € 1.000.000,- in de begroting 2014 op te nemen, om de uitgesproken intentie te onderschrijven.

Bijlagen

1. Eindnotitie fase 1 gebiedsgerichte pilot N65
2. Alternatievenstudie 'N65 de mooiste Rijksweg van Brabant'
3. Effectstudie quickscan kosten en baten
4. Bekostigings- en financieringsstrategieën N65
5. Beschrijving Alternatief 2B+
6. Motie van de leden Aptroot en Koopmans

Haaren,
Burgemeester en Wethouders van Haaren,

Joan van den Akker
secretaris

Frans Ronnes
burgemeester