

27 Maart 2024

Mevr. H.I. Roijackers  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Uitsluitend per mail verzonden

Betreft: Verbeterde [Aanpak Stikstof Brabant](#) voor drie natuurgebieden

Geachte Mevr. Roijackers,

Ongetwijfeld bent u op de hoogte van [dit recente advies](#) van de Ecologische Autoriteit inzake het Natura 2000-gebied 131 Loonse en Drunense Duinen en Leemkuilen (3,975 ha). Pagina 15 bevestigt dat *“trends zowel voor oppervlak als kwaliteit negatief of onbekend zijn. Positieve trends missen in het geheel. Uitgaande van het voorzorgbeginsel betekent dit dat nergens voldaan wordt aan het verslechteringsverbod (dit wordt ook in de NDA bevestigd)”*. En par.3.2 Relatie stikstofspoor adviseert om: *“de informatie voor het provinciale gebiedsprogramma aan te vullen met inzicht in de herkomst van de stikstofbelasting.”* Dat onderschrijven wij van harte . Vandaar dit schrijven.

Zoals U weet worden de KDW waarden voor stikstofdepositie niet alleen in dit gebied overschreden maar ook in de twee kleinere natuurgebieden 130 - Langstraat (506 ha) en 132 - Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (897 ha). Er is niet alleen sprake van overschrijding van KDW waarden maar zelfs van een continue verslechtering van bijna alle ecologische kenmerken volgens [dit Arcadis rapport](#).

Een belangrijke oorzaak voor stikstofdepositie is autoverkeer op de A59 en N65. Beide wegen liggen binnen 25 km van deze betreffende [Natura 2000 gebieden](#). Zoals U mogelijk weet, is het N65 wegproject voorshands stilgezet door N65 TaskForce. De routeplanners geven aan dat rond de ochtend en avondspits over veel verkeer nu noodgedwongen de A59 gebruikt i.p.v. de kortere N65-route. Maar dat verkeer zal terugvloeien naar een verbeterde N65 zoals eerder betoogt, [hier](#) in bijlage 3 en [hier](#) op pagina 7. Dat scheelt, heel globaal, tussen 1-15 km omrijden afhankelijk van start- en doellocatie. Om hoeveel auto's het precies gaat is onbekend. Maar zeker gaat het om heel veel auto's die nu onnodig omrijden wat een aanzienlijke maar onnodige stikstofbelasting met zich meebrengt. Dit terwijl het geld voor een verbeterde N65 op de plank ligt.

Er kon wel eens een nauwe relatie bestaan tussen de waargenomen continue verslechtering van bijna alle ecologische kenmerken en verkeerstoename op de N65/A59. De continu verslechterende doorrijnsnelheid van de N65 doet daar nog een schepje boven op door omrijden. Aan de verkeerstoename sec op de N65/A59 kunt u weinig veranderen. Maar dat schepje er boven op door omrijden is vermijdbaar door een snelle aanpak van de N65. Daarmee raken we een gevoelige snaar bij uw collega gedeputeerde Smeulders, voorzitter van de TaskForce in cc van deze mail.

Zoals u weet luidt art. 6, lid 2 van de Habitat Richtlijn: *“De Lid-Staten treffen passende maatregelen om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert en er geen storende factoren optreden .....*” Vandaar ons verzoek om collega gedeputeerde Smeulders snel te overtuigen van de noodzaak voor de N65 voortvarend een goede oplossing te vinden. Een gezond leefklimaat is ons aller belang. Niet alleen voor Natura 2000-gebieden maar ook voor omwonenden N65 bij een goede aanpak van de N65 via ondertunneling of de Zuidtangent.

Met vriendelijke groet, Stichting Comité N65