

Comité N65
T.a.v. De heer Spil
Eikenheuveldreef 16
5263 EM VUGHT

Uw kenmerk
Ons kenmerk Z21 - 237770
Behandeld door J.E.M. Fritschy 06 1001 4114
Onderwerp Reactie op uw mail van 6 juni 2024

Datum 2 juli 2024
Verzonden

Geachte heer Spil,

Allereerst goed dat wij afgelopen donderdag 20 juni kennis met elkaar hebben gemaakt. In dat gesprek hebben we uw verzoek over de N65 gehoord. Deze schrijft u ook in uw brief van 6 juni over 'Verzoek voor effectieve N65 actie: Zuidtangent of 2 boortunnels'. In uw brief geeft u aan dat er een denkfout is gemaakt in de stikstofanalyse.

Wij zijn het helemaal met u eens dat wij graag snel tot een goede oplossing komen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid op en naast de N65. Zoals bij u bekend is, is het bestemmingsplan voor reconstructie N65 op 21 december 2021 vernietigd bij de Raad van State. Dit betekent dat dit plan op korte termijn niet gerealiseerd kan worden. Bij het doorvoeren van optimalisaties in het plan blijft een vergunning in het kader van de wet Natuurbescherming (stikstof) nodig en daar bestaat voorlopig geen zicht op. Na onderzoek blijkt een doorstart dus voorlopig niet mogelijk. De uitspraak van de Raad van State kunnen we niet omdraaien. U geeft aan dat er verkeerde berekeningen zijn gemaakt. Wij verschillen hierin van inzicht. Wij werken met gevalideerde modellen om de stikstofberekeningen te maken. Het bevoegd gezag, dat onze berekeningen toetst, rekent ook met deze modellen.

De stuurgroep van de N65 (met daarin Provincie Noord-Brabant, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat en de gemeenten Vught en Oisterwijk) wil echter niet wachten met het nemen van maatregelen rondom de N65. Zij heeft ervoor gekozen om te onderzoeken of we op korte termijn maatregelen kunnen nemen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid aan te pakken. We nodigen uw comité van harte uit om deel te nemen aan het participatietraject dat hiervoor is opgestart. Naar verwachting is eind 2024 het beoogde maatregelenpakket duidelijk.

Deze korte termijn maatregelen nemen we als een tussenoplossing voordat we weer aan de slag kunnen met het lange termijn plan VKA+. De stuurgroep heeft al eerder besloten om het VKA+ als uitgangspunt te houden. De Zuidtangent en de boortunnels zijn niet aan de orde bij de korte termijn maatregelen en ook niet bij de lange termijnmaatregelen. Met de korte termijn maatregelen willen we op we op korte termijn de leefbaarheid en verkeersveiligheid rondom en op de N65 verbeteren.

Met vriendelijke groet,
Bart-Jan Kouwenhoven
Programmamanager Rijksinfra Vught