

Comité N65 ondergronds bij Helvoirt

postadres; Sint Nikolaasstraat 12 – 5268EK Helvoirt

mailadres; zonneve@wxs.nl – tel.; 0411 - 622863

Algemeen Bestuur BZW
Reitseplein 5
5000 LG Tilburg

Helvoirt, 13 december 2010

Betreft: N65

Geachte Leden Algemeen Bestuur BZW,

Het heeft ons uiteraard verheugd dat de BZW op 22 November 2010 via een statement publiekelijk aandacht vroeg voor de N65 en constateert dat De N65 een belangrijke spilfunctie heeft in de ontsluiting van het gebied Midden-Brabant en Den Bosch .

De reden van dit schrijven is echter niet alleen om u te complimenteren met dit initiatief. Het is u mogelijk ontgaan dat juist dit najaar de Gemeente Vught en Haaren besloten hebben ondertunneling van de N65 op de politieke agenda te zetten. Al dan niet in het kader van de pilot zoals voorzien in de MIRT. Uw statement daarentegen poneert dat u geen meerwaarde ziet in grootschalige aanpassingen aan de N65 waaronder u ook ondertunneling verstaat.

Om die reden wijzen wij u op het volgende:

- Het viel ons op dat iedere zakelijke onderbouwing van uw voorstellen in de vorm van een kosten/baten analyse ontbreekt. In dit verband sturen wij u graag nadere informatie. Daaruit blijkt onder meer -weliswaar met in deze fase nog ruwe ramingen- dat de maatschappelijke baten van een integrale aanpak van de N65 met ondertunneling bij Vught en Haaren een maatschappelijk rendement oplevert van ruim 8% .
- Ter adstructie wijzen wij er op dat de kosten van onnodig verloren reistijd t.o.v. het gemiddelde van de A58+A59+A50 bij de N65 € 3.9 Mio per kilometer weg bedraagt en pakt bij de A58, uw voorkeursprioriteit, negatief uit. De kosten van verkeersgerelateerde luchtverontreiniging zijn bij de N65 uiteraard veel hoger dan bij de A58. De kosten van verkeersslachtoffers per autokilometer verschillen niet veel.

Het heeft uiteraard weinig zin om binnen Brabant tegen elkaar te strijden over prioriteiten.

Gezamenlijke politieke druk helpt nu eenmaal het best. Vandaar dat wij u zouden willen voorstellen de handen in een te slaan voor gemeenschappelijke politieke druk. Voor wat betreft de N65 zien wij mogelijkheden binnen of buiten het kader van de pilot N65 via een private PPS een integrale aanpak van de N65 met ondertunneling bij Vught en Haaren te realiseren. Graag zouden wij u willen uitnodigen voor een gesprek over dat onderwerp.

Met vriendelijke groet,
Comité N65OH
namens deze;
Jaap J. Zonneveld (secr.)

cc.
B&W Vught, Haaren, Oisterwijk, Tilburg