

Stichting Comité N65
t.a.v. dhr. Spil
Eikenheuveldreef 16
5263 EM VUGHT

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Reactie op brieven d.d 27 maart 2024 en 14 april 2024

Geachte heer Spil,

Op respectievelijk 27 maart 2024 en 14 april 2024 hebben wij een brief van uw comité ontvangen over "Verbeterde aanpak Stikstof Brabant". Beide brieven zijn in goede orde bij ons binnengekomen. In de brief doet u de oproep om de N65 voortvarend op te pakken en een goede oplossing hiervoor te vinden.

Wij onderstrepen de noodzaak om snel tot een oplossing te komen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid op en naast de N65. Zoals bij u bekend zijn de bestemmingsplannen voor de reconstructie van de N65 op 21 december 2022 vernietigd door de Raad van State. Dit betekent dat realisatie van de plannen, zoals de partijen voor ogen hadden, op korte termijn niet mogelijk is.

Er is onderzocht of toch een doorstart mogelijk zou zijn. Daarom heeft de stuurgroep van de N65 een ambtelijke taskforce gevraagd een advies uit te brengen over de haalbaarheid van een vervolg. Uit dit advies blijkt dat het VKA+ een goede basis blijft met mogelijk ruimte voor verdere optimalisatie. Echter ook bij het doorvoeren van optimalisaties in het plan blijft een vergunning in het kader van de wet Natuurbescherming (stikstof) nodig en daar bestaat voorlopig geen zicht op. De taskforce concludeert helaas ook dat een doorstart voorlopig niet mogelijk is. Op brabant.nl/N65 is het volledige advies terug te vinden.

Wij streven er naar, net als uw comité, om tot een oplossing te komen. Maar zolang er geen vergunning in het kader van de wet Natuurbescherming verkregen kan worden, belemmert dit een reconstructie van de N65. Om deze

Datum

30 april 2024

Ons kenmerk

C2335615/5915086

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

A.M.A. (Annemarie) Bovée

Telefoon

(06) 55 68 69 88

Email

abovee@brabant.nl

Bijlage(n)

-

reden zijn er, helaas, slechts beperkte maatregelen mogelijk. De stuurgroep met daarin vertegenwoordiging van het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat en de gemeenten Vught en Oisterwijk, heeft dit standpunt overgenomen. De minister, Provinciale Staten en de gemeenteraden zijn hierover geïnformeerd.

Datum

30 april 2024

Ons kenmerk

C2335615/5915086

Vanwege het noodzakelijke onderhoud aan de N65 en de noodzaak om de leefbaarheid en verkeersveiligheid aan te pakken, is er voor gekozen om te onderzoeken of er korte termijn maatregelen mogelijk zijn. Onder leiding van de gemeente Vught is hiervoor een plan van aanpak gemaakt. In dit plan zijn de randvoorwaarden en uitgangspunten voor de haalbaarheid van de maatregelen opgenomen. De belangrijkste hiervan, naast de noodzakelijke effectiviteit zijn:

- De maatregelen dienen een toekomstige realisatie van het gekozen voorkeursalternatief (VKA+) niet in de weg te staan;
- De maatregelen dienen binnen een periode van maximaal drie jaar realiseerbaar te zijn;
- Bij de keuze van de maatregelen dient een participatietraject te worden doorlopen (door de gemeente Vught).

Uw comité wordt uitgenodigd om deel te nemen aan het participatietraject. De uitnodiging hiervoor volgt via de gemeente Vught. Het beoogde maatregelenpakket voor de N65 is eind 2024 naar verwachting duidelijk.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



K.S.R. van Driel,
projectleider N65

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.