

Vught, 14 november 2021

Begeleidend schrijven omtrent beroepschrift “Aanzuigende werking N65”

Hoogedelgestreng College,

In aanvulling op onze bevestiging van 7 november jl. met als hoofd “4 aanvullende beroepschriften N65, uw schrijven 1-11-2021 met ref. 202004196/1/R2” dat de 4 in dat schrijven genoemde beroepschriften inderdaad bedoeld waren als nadere stukken ter onderbouwing van onze beroepsgronden inzake de hoofdzaak over de N65 Reconstructie (bij u bekend onder referentie 202004196/1/R2), refereerden wij in de laatste alinea aan een document dat nadere informatie verschaft over de omvang van de zogenaamde ‘aanzuigende werking’ als resultaat van het N65 Reconstructieplan.

In productie 1 treft u de Mededeling van wethouder du Maine van de gemeente Vught aan zoals door hem op 25 april 2021 aan de gemeenteraadsleden van Vught verstrekt waarin wordt gewezen op een fout in de stikstofberekeningen voor het N65 Reconstructieproject. Daarin opgenomen zit de Mededeling van Gedeputeerde van der Maat aan de Statenleden van de Provincie Noord Brabant, waarin expliciet staat (laatste zin van onderdeel Foutieve berekening op blz. 1) dat er 2000 auto’s en 300 vrachtwagens niet meegenomen zijn in de berekening. De landsadvocaat bevestigde ter zitting tijdens de Voorlopige Voorziening op 2 maart jl. deze getallen als zijnde de ‘aanzuigende werking’ van het N65 Reconstructieplan.

Een van de 4 hierboven genoemde beroepschriften met als documentnaam “Beroepschrift Raad van State inzake aanzuigende werking N65 (WOB 3).pdf” van 17 oktober 2021 ging over het boven tafel halen van de onderbouwing van deze specifieke getallen (dagelijks 2000 auto’s extra en 300 vrachtwagens extra). Het beroepschrift stelde, dit in navolging van het bezwaarschrift, met name onder randnummer 1.2 dat: “De gemeente, daarbij gesteund door de Provincie, stelt zich op het standpunt dat het getal van 2.300 motorvoertuigen dat uit de rapportage van Goudappel Coffeng (productie 21, Verkeerscijfers) rolt, de aanzuigende werking representeert door het verdwijnen van 4 stoplichten als gevolg van de N65 reconstructie.” Tijdens de behandeling in de bezwaarschriftencommissie van Vught op 19 oktober jl. echter gaven beide vertegenwoordigers van de gemeente aan dat er geen enkele onderbouwing van deze specifieke aanzuigende werking bestond. In productie 2 treft u de notulen aan van deze zitting. Gaarne verwijzen wij naar bladzijde 7 en 8 van deze notulen. Hieruit blijkt zonneklaar dat elke inhoudelijke onderbouwing voor een aanzuigende werking van 2000 auto’s en 300 vrachtwagens per dag ontbreekt.

Wat erger is, de vertegenwoordigers van de gemeente suggereren, bijv. in de derde alinea op pag. 8, dat dit “Voor de hele casus niet relevant is omdat voor het stikstofonderzoek per meetpunt is bekeken hoeveel auto’s er volgens het model over de weg gaan rijden op dit punt.” De casus die het Comité N65 aan de orde stelde handelde echter niet over autonome groei en stikstof maar over fijn stof waar omwonenden vervroegd aan overlijden en over niet-autonome verkeerstoename door het verdwijnen van vier N65 stoplichten. Het bezwaarschrift stelde daartoe dat “De echte aanzuigende werking zou heel goed een verkeerstoename van een veelvoud van die 2.300 kunnen betekenen. Niemand die dat weet zonder nader onderzoek over de verkeersstromen die nu over de A27 en A59 gaan en na ombouw de N65 zul-

len kiezen. ” Het is aan Uw Raad te beoordelen of de conclusie van de beide vertegenwoordigers van de gemeente dat het gaat over een irrelevant probleem, een deugdelijke inhoudelijke onderbouwing behoeft of niet.

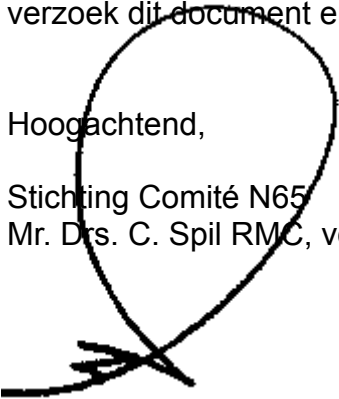
Daarnaast roept dit ontbreken van een deugdelijke inhoudelijke onderbouwing serieuze vragen op over de betrouwbaarheid van getallen die door de overheid niet alleen naar ‘buiten’ worden gebracht, maar ook aan Provinciale Staten en de Gemeenteraad worden verstrekt. Dit klemt des te meer, omdat het verwijderen van 4 stoplichten in het huidige N65 Reconstructieplan ongetwijfeld op termijn gevolgd zal worden door het verwijderen van de 3 nog overblijvende stoplichten met zoals iedereen zal begrijpen navenant forse toename van het doorgaande verkeer na deze aanpassingen. De kwalijke gevolgen voor zowel natuur als volksgezondheid laten zich raden.

Gezien de waarschijnlijk zeer grote verkeerstoename N65 door het verdwijnen van vier N65 stoplichten als daardoor de route naar Tilburg over de A2/N65 vanaf het centrum van Nederland de kortste (79,2km) route blijft maar ook de snelste wordt, herhalen we ons verzoek dit document en bijlagen onder de aandacht van de STAB te brengen.

Hoogachtend,

Stichting Comité N65

Mr. Drs. C. Spil RMC, voorzitter, Dr. Mr. F. Bos, secretaris



Productieoverzicht

Productie 1 Mededeling wethouder aan gemeenteraad Vught 25 maart 2021.pdf

Productie 2 Notulen bezwaarschriftencommissie Vught 19 oktober 2021.pdf