



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stuurgroep N69  
drs. R.A.C. van Heugten, voorzitter  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Ingekomen

19 NOV. 2012

Provincie Noord-Brabant

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
drs. J.H.M.P. van Keep -  
Nieuwenhuizen  
*senior beleidsmedewerker*

T 070-456 0000  
M +31(0)6-15359271  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2012/216792

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

1

Datum **15 NOV. 2012**  
Betreft brief aan GS van de provincie Noord-Brabant

Geachte heer Van Heugten,

Hierbij stuur ik u ter informatie een afschrift van mijn brief van heden met kenmerk IENM/BSK-2012/210467 aan het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Noord-Brabant  
College van Gedeputeerde Staten  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
www.rijksoverheid.nl  
T 070 456 6171  
F 070 456 6007

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2012/210467

**Uw kenmerk**  
2879412 en 2878756

Datum **15 NOV. 2012**  
Betreft Subsidieaanvraag N279 noord, N69/A67 en N261/A59

Geachte College,

Bij brief van 24 januari 2012 met kenmerk 2879412 doet u het verzoek om met mij in overleg te treden over het project N279 Noord 's-Hertogenbosch – Veghel. Bij brief van 14 februari 2012 met kenmerk 2878756 biedt u aan te bekijken of we een voorfinancieringsarrangement overeen kunnen komen inzake een rijksbijdrage voor de knoop A59/N261.

Deze zomer heb ik met het lid van uw college, de heer drs. R. van Heugten, over deze projecten gesproken. Tijdens dat gesprek kwam ook het project N69/A67 ter sprake. In de voorliggende brief reageer ik op deze drie provinciale projecten.

#### N 279 Noord 's-Hertogenbosch - Veghel

Ik kan niet ingaan op uw verzoek om rijkssubsidie voor de provinciale weg N279 noord. De financiële situatie op de rijksbegroting laat het niet toe om nieuwe projecten te prioriteren. Zoals mijn voorganger tijdens het BO-MIRT van mei 2010 al heeft gemeld, is er voor ombouw van de N279 een alternatief beschikbaar, dat het probleem – in elk geval naar rijksmaatstaven - voldoende oplost. De kosten voor dit alternatief (de weg inrichten op 80 km/uur, alles gelijkvloers) blijven onder de BDU-grens en komen derhalve niet in aanmerking voor rijkssubsidie.

Ik ben verheugd dat u in het nieuwe voorkeursalternatief heeft gekozen voor een maximumsnelheid van 80 km/u, ook al richt u de weg wel in voor 100 km/uur. Ook ben ik blij dat u de wensen van Rijkswaterstaat met betrekking tot de aanpassingen aan de aansluitingen op de A2 en A50 overneemt. Ik verwacht dat hiermee de effecten op de rijkswegen A2 en A50 minder ernstig zullen zijn dan bij uw eerdere ontwerp.

Dit neemt niet weg dat de aanpassing van de N279 zal leiden tot extra drukte op de A2 en A50. Ik verwacht, dat het treffen van maatregelen niet onmiddellijk na de ombouw van de N279 nodig zal zijn. Op termijn echter mogelijk wel. Zodra de extra drukte dusdanige vormen aanneemt, dat aanpassing van de A2 en/of de A50 noodzakelijk is, zal ik u om een passende bijdrage vragen. De extra congestie op deze rijkswegen wordt immers mede veroorzaakt door de aanpassing van de provinciale N279 noord.



**Directoraat-Generaal**  
**Bereikbaarheid**  
Wegen en Verkeersveiligheid

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2012/210467

#### N69/A67

In mijn brief van 13 maart 2012 met kenmerk IENM/BSK-2012/33554 ben ik akkoord gegaan met de door u gewenste aantakking van de N69 op de A67, onder de voorwaarde dat de regio de extra rijstroken financiert op de A67 tussen Veldhoven-West en knooppunt De Hogt, die noodzakelijk zijn om de extra congestie op de A67 op te vangen als gevolg van de aantakking van de N69. Op verzoek van gedeputeerde Van Heugten zie ik nu af van deze voorwaarde. Tegelijkertijd meld ik u dat - wanneer er na ombouw van de N69 extra congestie optreedt op de A67 - ik mijzelf dan ook niet verplicht voel om prioriteit te geven aan het treffen van maatregelen op dat traject van de A67. Eventuele verzoeken daartoe vanuit de regio wijs ik bij voorbaat af; de extra congestie wordt immers niet alleen veroorzaakt door autonome groei van de verkeersintensiteit. De andere voorwaarde uit mijn hierboven vermelde brief van 13 maart 2012 blijft in stand: voor de aansluiting van de N69 op de A67 dient u nadere afspraken te maken met Rijkswaterstaat en deze vast te leggen in een uitvoeringsovereenkomst.

#### N261/A59

In mijn brief van 22 december 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/170422 heb ik aangegeven uw verzoek om een financiële bijdrage voor de aansluiting A59/N261 niet te kunnen honoreren. In uw brief van 14 februari 2012 met kenmerk 2878756 vraagt u mij dit standpunt te heroverwegen en biedt u aan te bekijken of we een voorfinancieringsarrangement overeen kunnen komen. Ik geef u hierover thans geen oordeel, omdat de consequenties van het aanvullend regeerakkoord nog nader worden onderzocht.

Een afschrift van deze brief stuur ik naar de voorzitter van de Stuurgroep N69.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen