

Helvoirt, 19 Augustus 2019

B&W Gemeente Haaren
Postbus 44
5076ZG Haaren

Betreft: Reconstructie N65 en stikstof
Geacht College B&W,

In de hoop de overheid te behoeden voor ernstige fouten bij de reconstructie N65 hebben wij U reeds gewezen op de wettelijke verplichtingen voortvloeiend uit de Europese luchtkwaliteitsrichtlijn 2008-50 en ons voornemen het negeren van de verplichting de luchtkwaliteit te toetsen op maximaal 10 meter van de wegrand, voor te leggen aan de Europese commissie en, zo nodig, het Hof van Justitie EU binnen de Aarhus regelgeving.

Datzelfde geldt voor het overheids voornemen af te zien van een MER-Rapportage zoals uiteengezet in ons schrijven van 2 November 2018.

Ongetwijfeld bent u zich ook bewust van alle argumenten uit onze zienswijze van Maart dit jaar die hebben geleid tot de slotconclusie: *“Als een lange echte autotunnel niet mogelijk is, doe dan liever niets want de huidige plannen blokkeren de enig goede oplossing voor tientallen jaren, hebben veel nadelen voor Helvoirt en twijfelachtige voordelen. De voordelen gaan alleen naar N65 passanten terwijl de burgers van Helvoirt betalen via verhoogde WOZ, hun gezondheid en een verstopte Torenstraat.”*

Dit schrijven dient er toe uw aandacht te vragen voor het stikstof probleem en de gewijzigde positie van de Raad van State inzake de Programmatistische aanpas stikstof (PAS). De reconstructie N65 gaat nu uit van een ongewijzigd PAS-beleid. Maar op 29 mei 2019 maakte de Raad van State duidelijk dat PAS niet mag worden gebruikt voor het vergunnen van activiteiten en [vernietigde](#)¹ sindsdien enkele besluiten. Het voorgenomen bestemmingsplan N65 maakt activiteiten mogelijk die meer stikstofdepositie veroorzaken op beschermde stikstofgevoelige natuurgebieden. Uit tabel 4-1 van [het stikstofonderzoek](#)² blijkt dat er op 3 stikstofgevoelige natuurgebieden een toename van stikstofdepositie door het project wordt gerealiseerd tot wel 2,36 mol/ha/j. Tevens blijkt daaruit dat het voorgenomen besluit gebruik maakt van ontwikkelingsruimte van PAS. Weliswaar heeft de Raad van State via de zogenaamde ADC-toets weer openingen gegeven in geval van een dwingende reden van groot openbaar belang maar het daarvoor noodzakelijke onderzoek is niet verricht. Alleen al daarom kan het voorgenomen besluit geen standhouden bij de rechter.

Met vriendelijke groet,

Marc Schoutens

Secretaris

¹ <https://www.raadvanstate.nl/@115651/pas-mag/>

² https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0865.vghBPN65-ON01/b_NL.IMRO.0865.vghBPN65-ON01_tb18.pdf