



Haaren
Helvoirt
Esch
Biezenmortel

gemeente **Haaren**

Comité N65 ondergronds bij Helvoirt
De heer C.B.A. Spil
Lage Driesstraat 25
5268 BP HELVOIRT

Uw kenmerk :		Behandeld door :	Astrid Goijaarts-van Uden
Uw brief van :	29 december 2011	Bijlagen :	
Ons kenmerk :	UIT2012/2877/OW	Datum :	6 februari 2012
Zaaknummer :		Verzonden d.d. :	- 8 FEB. 2012
Onderwerp :	Overschrijding luchtverontreinigingsnormen N65		

Beste meneer Spil,

U stuurde ons op 29 december 2011 een aangetekende brief. Deze gaat over de normoverschrijding luchtkwaliteit van de N65 rond de bebouwde kom van Helvoirt. U stelt dat waarden worden overschreden en dat wij een plan dienen vast te stellen op welke wijze en door middel van welke maatregelen voldaan zal worden aan de grenswaarden. Met deze brief geven wij een reactie.

Standpunt

De N65 is een Rijksweg. Dat betekent dat het wegbeheer in handen is van Rijkswaterstaat. De juiste opname van de weg in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en indien van toepassing de monitoringstool, is een verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. Een inhoudelijke beantwoording van uw brief is een zaak van Rijkswaterstaat. Dit betekent dat wij op de veronderstelde normoverschrijding luchtkwaliteit niet inhoudelijk ingaan en geen standpunt innemen over de juistheid daarvan. We laten dit over aan het bevoegd gezag.

Toelichting

De Wet milieubeheer stelt de normen en als oplossing is gekozen om een Nationaal samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit op te stellen. De Europese Unie stelde normen op voor luchtkwaliteit. Met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit laat de Nederlandse overheid zien hoe zij die grenswaarden gaat realiseren. Vanuit het NSL ligt de formele verantwoordelijkheid voor de luchtkwaliteit bij de gezamenlijke overheden, maar draagt daarbinnen iedere overheid zijn specifieke verantwoordelijkheid. Denk aan de overheid als wegbeheerder en/of als vergunningverlener (intensieve veehouderij).

Het NSL bevat maatregelen die de uitstoot van schadelijke stoffen beperken of die de blootstelling verminderen. In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit zijn naast de te nemen maatregelen ook de toekomstige uitbreidingsplannen die van invloed zijn op de luchtkwaliteit meegenomen. Jaarlijks wordt bijgehouden of de normen worden gehaald.

Het is een verantwoordelijkheid van de wegbeheerder, in dit geval Rijkswaterstaat, om er voor te zorgen dat de N65 juist in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit staat. Indien daar uit blijkt, dat sprake is van overschrijding dan is ook Rijkswaterstaat aan zet om voor oplossingen te zorgen.

Deze dienst zit aan tafel bij de gesprekken over een duurzame oplossing voor de N65. Uw brief brachten wij onder de aandacht in het ambtelijk overleg op 30 januari jongstleden. We spraken af, uw brief door te zenden aan Rijkswaterstaat en dat zij gelet op hun taak op het gebied van luchtkwaliteit voor beantwoording zorg dragen. Zij beschikken over gespecialiseerde kennis op het gebied van luchtkwaliteit, die binnen een gemeentelijke organisatie niet voorhanden is.

Op 1 februari vond overleg plaats tussen de Directeur Generaal Mobiliteit, de gedeputeerden De Boer en Van Heugten en vertegenwoordigers van de gemeente Vught en Haaren. Wethouder van den Dungen informeerde de deelnemers aan dit overleg over de brief van uw Comité over de luchtkwaliteit.

Gezondheid ook onze zorg

Doorzending van uw brief naar de wegbeheerder, betekent niet dat daarmee voor ons de kous af is. Zoals wij eerder aangaven is de gezondheid van onze inwoners ook onze zorg. Ook voor het project N65 geldt, dat wij de belangen van onze burgers zo optimaal mogelijk behartigen. Dit geldt niet alleen voor luchtkwaliteit, maar bijvoorbeeld ook leefbaarheid in ruimere zin, verkeersveiligheid en financiën.

Vervolg

Over de huidige situatie rondom de N65 en de ontwikkelingen in de toekomst, willen wij dit graag in goed overleg met uw comité doen. Zoals we eerder aangaven in onze brief van 15 februari 2011 leert de ervaring bij ruimtelijke plannen ons, dat de belangen van onze inwoners zeer verschillend zijn. Wat de één een goede oplossing vindt is voor de ander niet aanvaardbaar. De gemeenteraad is gekozen om de belangen van onze inwoners te vertegenwoordigen en keuzes te maken. Uw comité en ons college heeft ieder zijn eigen positie en afwegingskader. Graag zetten wij ook over de luchtkwaliteit het constructieve overleg van de afgelopen periode voort.

Wij begrijpen dat u mogelijk teleurgesteld bent over doorzending van uw brief. Het overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Brabant en de regiogemeenten verloopt zeer constructief. Wij hebben er dan ook alle vertrouwen in dat er gezamenlijk wordt gekomen tot duurzame oplossingen voor de Rijksweg N65 en dat ook het aspect luchtkwaliteit daarin de afweging krijgt die het toekomst.

Een afschrift van deze brief zonden wij aan Rijkswaterstaat en de leden van de gemeenteraad.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met Astrid Goijaarts, te bereiken via telefoonnummer (0411) 62 72 63 of via e-mail a.goijaarts@haaren.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



Joan van den Akker
secretaris



Johan van den Brand
loco burgemeester