Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ONTVANGEN OP
- 6 OKT. 2015

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Van der Feltz Advocaten
de heer G.C.W. van der Feltz
Postbus 85615
2508 CH 's-GRAVENHAGE

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

T 070 456 6171
F 070 456 6007

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/180540

Uw kenmerk
3891/GFE/gfe

Bijlagen
1. Overzichtskaart
2. N65 Noord
3. N65 Midden
4. N65 Zuid

Datum 5 oktober 2015
Betreft Stichtig Comité N65 Ondergronds Helvoirt e.a.

Geachte heer van der Feltz,

Hierbij reageer ik op uw brief van 21 augustus 2015 met kenmerk 3891/GFE/gfe. In die brief vraagt u mij binnen vier weken te bevestigen, dat ik terug kom op het gestelde in mijn brief van 25 juli 2013 ten aanzien van meetpunten bij de N65, dat ik met nieuwe metingen en/of berekeningen de luchtkwaliteit ter plaatse zal vaststellen en dat ik maatregelen tref, wanneer blijkt dat de grenswaarden zijn overschreden.
In mijn brief van 15 september 2015 met kenmerk IenM/BSK-2015/183622 heb ik u gemeld, dat het mij helaas niet lukt om binnen vier weken te reageren. Met de voorliggende brief kom ik mijn belofte na om uiterlijk 9 oktober 2015 inhoudelijk te reageren op uw brief.

In hoofdstuk 5, artikel 19, lid 2 van de Wet milieubeheer (voorheen artikel 2 van de Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007, Rbl) staat op welke plaatsen de luchtkwaliteit beoordeeld moet worden en op welke plaatsen niet. Dit heet ook wel het 'toepasbaarheidbeginsel'.
In artikel 22 van de Rbl staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingtijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Dit noemen we het blootstellingcriterium. Een uitgebreide toelichting kunt u vinden op de website van het kenniscentrum Infomil.

In gevallen waar het toepasbaarheidbeginsel of het blootstellingcriterium aan de orde is, kan het dus voorkomen dat de beoordeling van de luchtkwaliteit op meer dan 10 meter van de wegrand plaats vindt. Dit is geheel in overeenstemming met de vigerende wetgeving.

In de specifieke situatie bij de kern van Helvoirt (zie bijlagen) liggen de toetspunten grotendeels op maximaal 10 meter uit de wegrand. Deze grens wordt aangegeven door de blauwe lijn. Voor de toetspunten die verder weg liggen is de vraag of het gebied dat tussen de weg en het toetspunt ligt relevant is om te toetsen, met andere woorden of daar relevante blootstelling plaats vindt gedurende de middelingtijd van een etmaal of een jaar.

Voor de punten met de nummers: 735470, 15631561, 714711, 727462, 709023, 734606, 701206, 736676, 723969, 15631565, 731001, 725050, 724243, 15536089, 704722, 730836, 731276 vindt geen relevante blootstelling plaats tussen het punt en de rand van de weg. Het gaat immers om onder meer wegbermen, weilanden en parallelwegen, waar geen toetsing aan de luchtkwaliteit vereist is. De genoemde punten liggen verder dan 10 meter uit de wegrand. Dit is dus naar mijn overtuiging niet strijdig met de regelgeving, aangezien er geen relevante blootstelling plaatsvindt tussen de wegrand en de verder van de weg gelegen punten.

Ik zie daarom geen noodzaak ter plaatse nieuwe berekeningen uit te voeren.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

b.a.

Mevr. drs. M. Sonnema

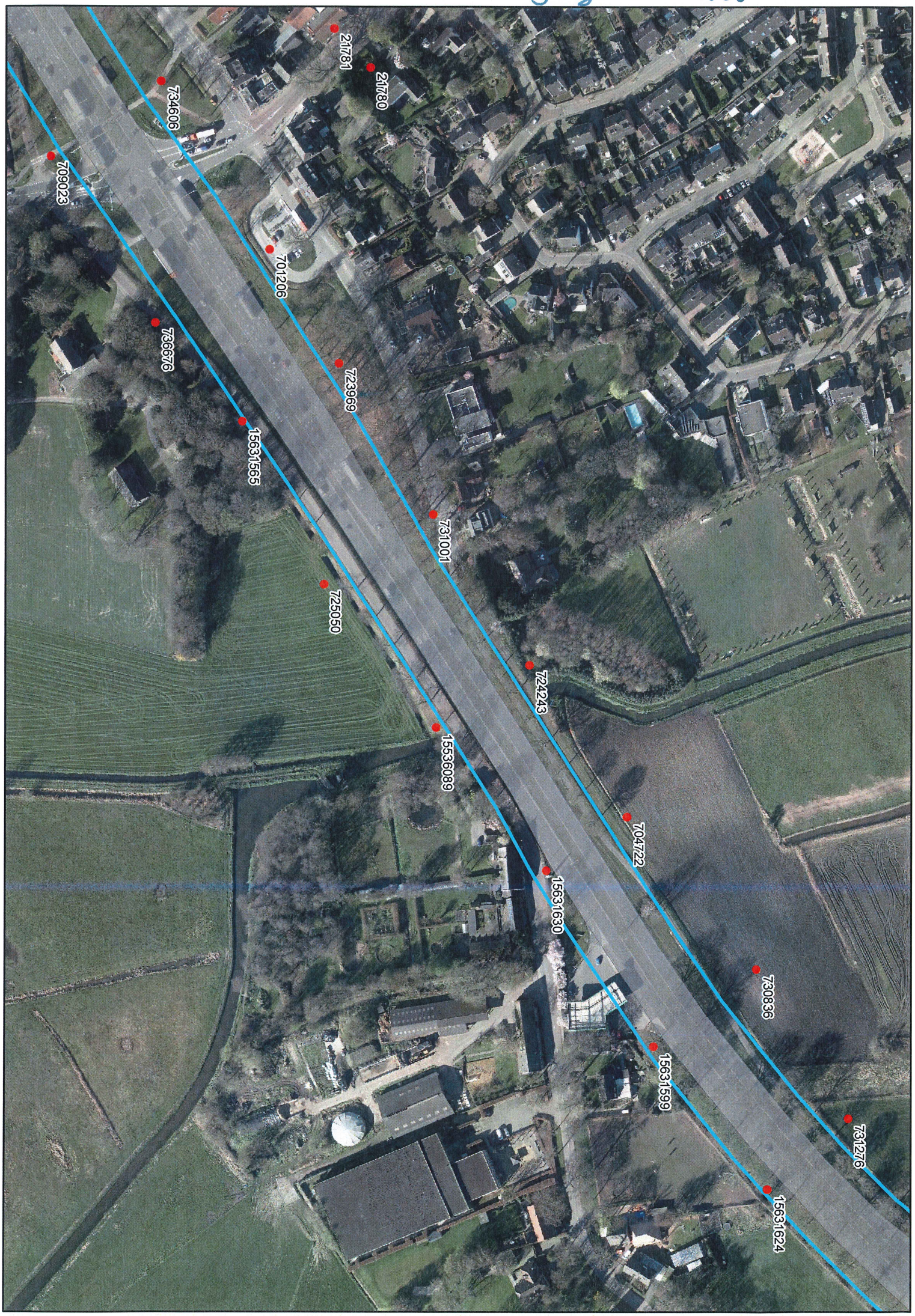
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Wegen en Verkeersveiligheid

Datum
5 oktober 2015

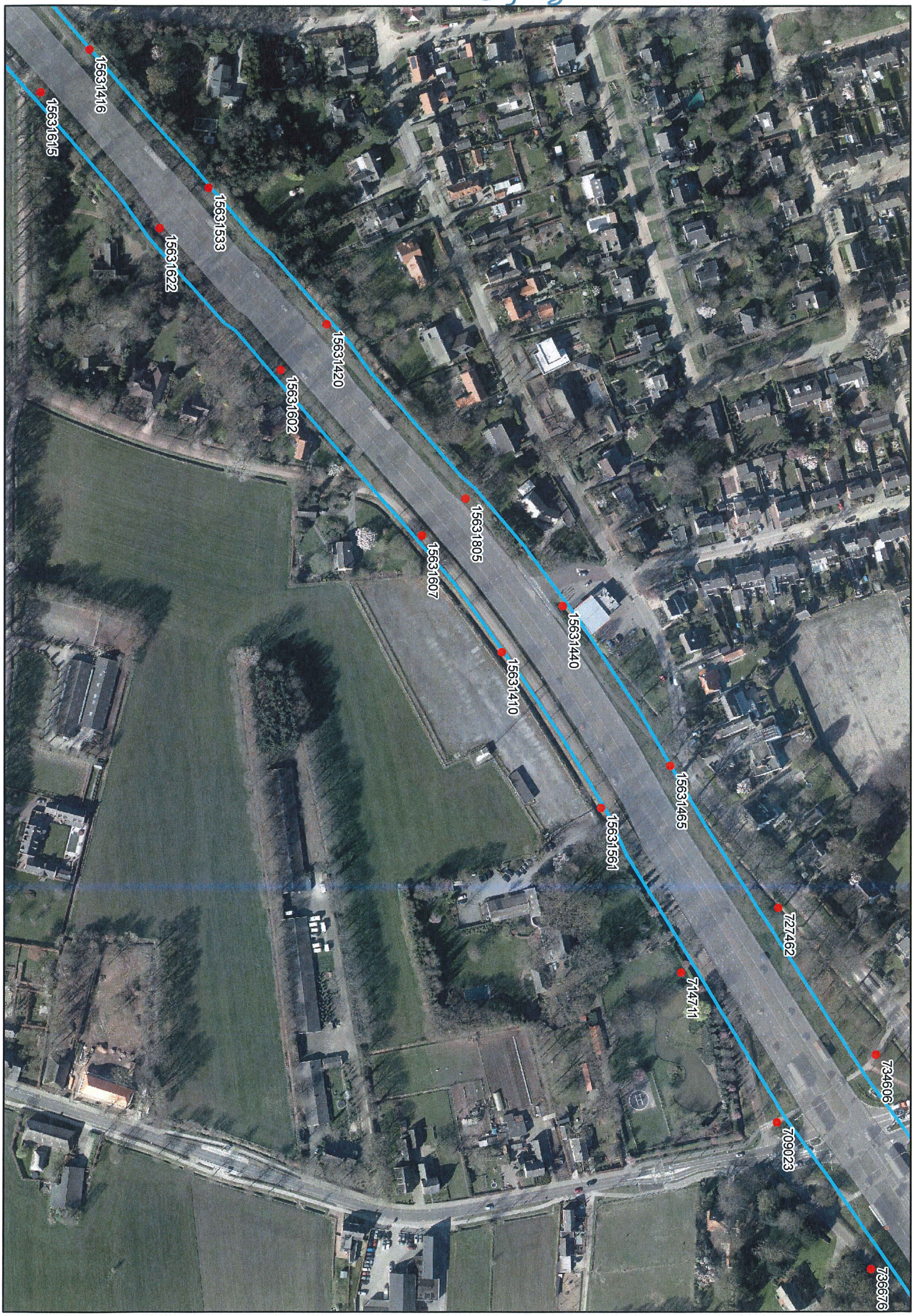
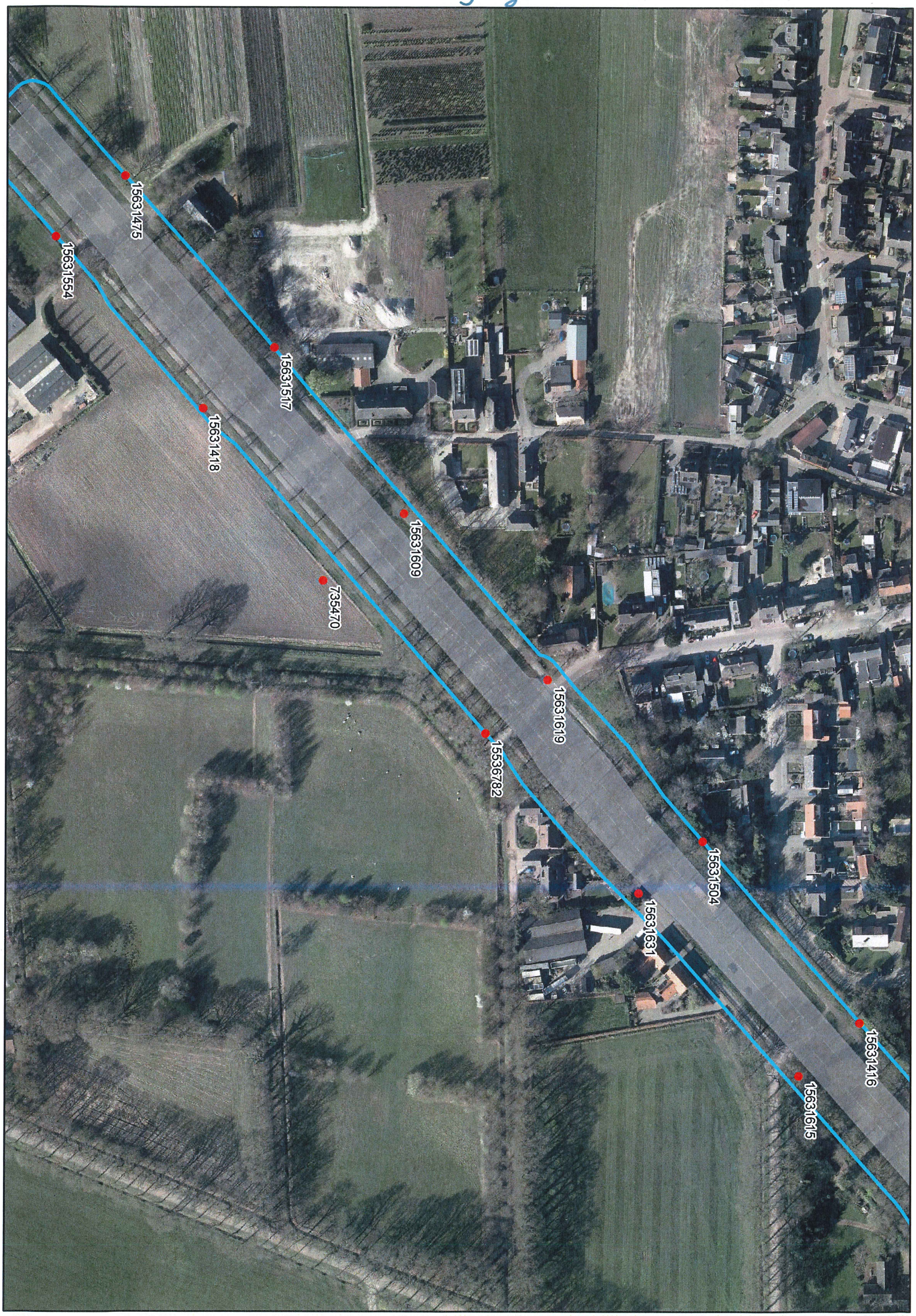
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/180540

Bijlage 1: Overzichtskaart

Bijlage 2 : N65 noord



Bijlage 3 : N65 midden



Bijlage 4: N65 zuid