



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Comité N650H
Torenstraat 47
5268BP Helvoirt

cc Gemeente Haaren

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Datum
25 juli 2013

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/158303

Uw kenmerk
brief 30 mei 2013

Datum 25 juli 2013
Betreft verzoek tot handhaving luchtkwaliteitsnormen N65
Helvoirt

Geachte heer/mevrouw,

Op 30 mei jl. heeft u bij de gemeente Haaren het verzoek gedaan om handhavingsmaatregelen te treffen zodanig dat voldaan wordt aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit. De gemeente Haaren heeft dit verzoek op 9 juli verzonden aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu als zijnde het bevoegd gezag van rijkswegen.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is o.a. bedoeld om overal in Nederland tijdig aan de normen voor luchtkwaliteit te voldoen. De monitoringstool maakt integraal onderdeel uit van deze systematiek (art. 4.14 Wm). Op die manier wordt jaarlijks de voortgang van het programma gemonitord, en wordt bezien of er aanvullende maatregelen nodig zijn.

De monitoringstool berekent de luchtkwaliteit (PM₁₀ en NO₂) langs (rijks)wegen conform de Regeling beoordeling Luchtkwaliteit (RbL2007). In de RbL staat dat SRM 2 van toepassing is wanneer de verhouding afstand/hoogte van bebouwing tot de weg groter is dan 3, wat het geval is langs de N65. Daarbij komt nog dat er geen sprake is van aaneengesloten bebouwing. De door u gehanteerde Standaard Rekenmethode 1 is in dit geval dan ook niet correct. De N65 valt wel onder het toepassingsbereik van Standaard Reken Methode (SRM) 2. Daarnaast volgt uit de RbL dat toetspunten op minimaal 10m van de wegrand geplaatst moeten worden tenzij een gevel dichterbij is gelegen. De door u berekende overschrijdingen op 1m van de wegrand zijn niet in lijn met de voorschriften van de Rbl.

In het kader van de jaarlijkse monitoring voert het RIVM steekproefsgewijs een consistentiecheck uit op de invoerdata en de gebruikte verkeersmodellen, en worden regelmatig berekeningen getoetst aan de hand van metingen. Op deze manier wordt de kwaliteit van de monitoringsresultaten geborgd.

Uit de monitoringstool blijkt dat nu al overal langs de N65 bij Helvoirt ruim aan de grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂ wordt voldaan, waarbij de concentraties richting 2015 verder zullen dalen.

Voor benzeen worden geen berekeningen met de monitoringstool uitgevoerd. In het TNO-rapport 'bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen'¹ is onderbouwd dat nergens langs het Nederlandse wegennet overschrijdingen van de grenswaarde

¹ TNO. Meijer, E.W. en Zandveld, P.Y.J. Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van ZSM/Spoodwet; status september 2008. Rapportnummer 2008-U-R0919/B.



voor benzeen zullen optreden. In dit rapport staat ook dat het door u gebruikte CAR II model bedoeld is voor berekeningen in binnenstedelijk gebied, en niet voor berekeningen langs snel- en hoofdwegen, aangezien dit leidt tot een overschatting van de luchtkwaliteit. Ook op www.compendiumvoordeleefomgeving.nl valt te lezen dat de grenswaarde van $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in Nederland al bijna 15 jaar niet meer wordt overschreden.

Ik zie in de uitkomsten van uw eigen berekeningen dan ook geen aanleiding om mitigerende maatregelen te treffen langs de N65.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

Mw. drs. M. C. A. Blom

b/a 

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Wegen en Verkeersveiligheid

Datum
25 juli 2013

Ons kenmerk
IenM/BSK-2013/158303