

30 April 2024

Stuurgroep N65, B&W Vught
Postbus 90125
5200 MA Vught

Per mail en aangetekend verzonden

Betreft: Denkfouten in analyse Stikstof + EHRM arrest KLIMASENIORINNEN

Geachte Stuurgroep N65 en Leden B&W Vught,

In ons voorgaande schrijven van 27 Maart 2024 hebben we onder uw aandacht gebracht dat de conclusies van Goudappel qua verkeersanalyse en Antea qua stikstofanalyse aantoonbaar van geen kant deugen. Die analyses houden domweg geen rekening met de gevolgen van het omrijden over de A59 door de N65 opstoppen. De Habitat Richtlijn dwingt juist tot een zo snel mogelijke deugdelijke N65 oplossing om de continue verslechtering van ecologische kenmerken in de betreffende 3 Natura 2000 gebieden te stoppen.

Daar is bijgekomen deze recente uitspraak van het Europese Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM) inzake VEREIN KLIMASENIORINNEN SCHWEIZ ET AUTRES c. SUISSE. Deze uitspraak verruimt aanzienlijk het begrip "victim", slachtoffer.

Weliswaar gaat deze casus over GHG, Green House Gas emissions = CO2 maar dezelfde redenering gaat ook op voor andere emissies waar de overheid nalatig is effectief beleid te implementeren zoals bij de N65 het geval is. En er zijn nu eenmaal veel slachtoffers door luchtverontreiniging langs de N65 terwijl het geld voor goede oplossingen (2 boortunnels of Zuidtangent) op de plank ligt.

Naast de Habitat Richtlijn versterkt dat arrest verder de noodzaak van snelle effectieve N65 actie. Het geld ligt op de plank. Waarom nog langer wachten? Wanneer mogen wij hierover van u horen.

Met vriendelijke groet, Stichting Comité N65