

27 Maart 2024

Stuurgroep N65, B&W Vught
Postbus 90125
5200 MA Vught

Uitsluitend per mail verzonden

Betreft: Denkfouten in analyse Stikstof

Geachte Stuurgroep N65 en Leden B&W Vught,

Dank voor deze tweede reactie d.d. 18 maart 2024 op onze 22 vragen. Wij geven het nu maar op verder met u inhoudelijk te discussiëren over uw antwoorden.

- U meent immers de Raad afdoende te hebben geïnformeerd over de honderden miljoenen Euro's verschil tussen MKBA's voor VKA+, ondertunneling en Zuidtangent. Dit blijkt echter uit geen enkel Raadsdocument terwijl gezond verstand en deskundigen de noodzaak aangeven van kosten/baten analyses (MKBA's) in een vroegtijdig stadium.
- U meent ook dat voortijdige sterfte door verkeersgerelateerd fijn stof is afgedaan in de procedure door te toetsen aan de norm. Dit terwijl alle deskundigen inclusief de minister weten dat, ongeacht de norm, wonen langs een snelweg ongezond is. Deze soort dooddoeners maakt iedere verdere discussie o.i. zinloos.

Vandaar dat we nu deze analyse van de TaskForce onder uw aandacht brengen: stikstof. We spraken eerder al grote twijfel uit over de betrouwbaarheid van de verkeersanalyse van Goudappel. Daarbij bleef nog onvermeld dat uit alle routeplanners blijkt dat rond de ochtend- en avondspits veel verkeer nu noodgedwongen de A59 gebruikt i.p.v. de kortere N65-route. Maar dat verkeer zal terugvloeien naar een verbeterde N65 zoals eerder beoogt, hier in bijlage 3 en hier op pagina 7. Dat scheelt, heel globaal, tussen 1-15 km omrijden, afhankelijk van start- en doellocatie. Om hoeveel auto's het precies gaat is onbekend. Maar zeker gaat het om heel veel auto's die nu onnodig omrijden wat een aanzienlijke stikstofbelasting met zich meebrengt voor de drie Natura 2000 gebieden binnen 25 km van de N65 en A59: 130- Langstraat (506 ha), 131-Loonse/Drunense Duinen/Leemkuilen (3,975 ha) en 132-Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (897 ha).

De stikstofanalyse van Antea concludeert evenwel dat “ *Met alle optimalisatiesen extern salderen met drie boerderijen*) zijn er nog steeds projectbijdragen (stikstofdepositie) op een aantal Natura 2000-gebieden” Gezien bovenstaande berust deze conclusie op een ernstige denkfout. Een verbeterde N65 via VKA+, ondertunneling of Zuidtangent¹, zal de continue verslechtering van bijna alle ecologische kenmerken in die drie Natura 2000 gebieden juist verminderen. Sterker nog, de waargenomen continue verslechtering van bijna alle ecologische kenmerken kon wel eens veroorzaakt zijn door de continu verslechterende N65-doorrijnsnelheid samen met toegenomen verkeersvolumes. .

Gezien dit belang hebben we aan de Gedeputeerde Milieu, mevr. H.I. Roijackers deze brief gestuurd over dit onderwerp. In tegenstelling tot bij menselijke gezondheid geeft art. 6, lid 2 van de Habitat Richtlijn de optie om continue verslechtering van ecologische kenmerken juridisch aan te vechten voor zover de overheid dit nalaat. Graag spreken we de wens uit dat het niet zover hoeft te komen.

Met vriendelijke groet, Stichting Comité N65

¹ De daarvoor noodzakelijk Aeries calculaties zijn alleen wat ingewikkelder dan bij VKA+ of ondertunneling
Comité N65, Eikenheuveldreef 16 5263 EM Vught, KvK nr: 52186342 www.n65.nl 1 / 1