

Eindhoven, 4 juni 2013

## **AANTEKENEN**

Burgemeester & Wethouders  
Gemeente Eindhoven  
Postbus 90150  
5600 RB Eindhoven

Betreft: Verzoek tot handhaving luchtverontreinigingsnormen langs Kennedylaan, Eindhoven  
Geacht College,

Het is u bekend dat er een Europese Richtlijn 2008/50 EU is die in art. 13 en Bijlage III punt 2 voorschrijft dat overal aan de normen luchtverontreiniging voldaan moet worden behoudens op de plaatsen waar het publiek geen toegang heeft. Die Richtlijn is omgezet in de Wet Milieubeheer.

De grenswaarden voor PM10, NO2 en benzeen zijn als volgt vastgesteld:

2. PM10: jaargemiddelde van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  naast een uurgemiddelde van 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , dat niet vaker dan 35 keer per jaar mag worden overschreden,
3. NO2: jaargemiddelde van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  m.i.v. 1.1.2015,
4. benzeen: jaargemiddelde van 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Voor het jaar 2015 zijn met behulp van het CARII model versie 11 opnieuw berekeningen uitgevoerd op 2 NSL rekenpunten langs de N270 (bij het rekenpunt zelf, op 10 m1, resp. 1 m1 van de wegrand). De resultaten treft u aan in bijlage 1,2 en 3 en kunnen als volgt worden samengevat.

1. PM10, bijlage 1: 2 overschrijdingen
2. NO2, bijlage 2: 4 overschrijdingen
3. Benzeen, bijlage 3: 3 overschrijdingen.

In totaal dus 9 overschrijdingen op 4 locaties. Alle detailveronderstellingen treft u aan in de overige bijlagen. Overigens bevestigen uw eigen meetgegevens langs de Kennedylaan deze overschrijdingen (bijlage 6).

Deze situatie is strijdig met de wettelijke voorschriften. Bovendien vormt luchtverontreiniging een ernstige bedreiging voor de gezondheid van omwonenden langs de Kennedylaan in Eindhoven. Wij verzoeken u dan ook op korte termijn alle handhavingsmaatregelen te treffen om deze situatie spoedig te beëindigen, zo nodig onder nader te bepalen dwangsommen. Voor zover noodzakelijk, verzoeken wij u voorts expliciet om een rechtsoordeel uit te spreken waarom u niet gehouden zou zijn tot deze urgente handhavingsmaatregelen c.q. dwangsom.

Hoogachtend,

Met vriendelijke groet,  
Belangenvereniging Bewoners Hudsonlaan (B.V.B.H.)  
Ton Staals Secretaris  
Tel. 040-2431767 mob:06-38292024

# Bijlage 1: 4 overschrijdingen PM10 in blauw aangegeven

## Scenarios

Brainport-2015-Eindhoven  
Aangemaakt op 03 jun 2013, 03:00 ,  
Laatst aangepast op 03 jun 2013, 03:00 door rekenaar, wij

[exporteren](#)  
[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0  
Jaar: 2015  
Status: Studie  
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie  
Zeezoutcorrectie: 0  
Dubbeltellingcorrectie: Nee  
Schalingsfactor: 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer									
Per: 10		Stof: PM10		Toon: Alleen overschrijdingen							
6 regels, 5 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie
<input checked="" type="checkbox"/>	Eindhoven/KennedyIn	Hudsonlaan 506 10 meter wegrand	32,0	23,1	37	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	Eindhoven/KennedyIn	Hudsonlaan 506 1 meter wegrand	40,0	23,1	74	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	Eindhoven/KennedyIn rek.pt:236322	Gen.v.Teynstr. 16 20 meter wegrand	27,7	23,3	21	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	Eindhoven/KennedyIn	Gen.v.Teynstr. 16 10 meter wegrand	33,2	23,3	42	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	Eindhoven/KennedyIn	Gen.v.Teynstr. 16 1 meter wegrand	40,3	23,3	75	0	0	0	0	0	

## Bijlage 2: 5 overschrijdingen NO2 in oranje aangegeven

CAR II online

## Rekenen





## Scenarios

## Brainport-2015-Eindhoven






Aangemaakt op 03 jun 2013, 03:00 ,

Laatst aangepast op 03 jun 2013, 03:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0  
 Jaar: 2015  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 0  
 Dubbeltellingcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor:  1  1  1  1

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer									
Per :	10	Stof :	NO2	Toon :	Alleen overschrijdingen						
6 regels, 5 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie
	Eindhoven/KennedyIn	Hudsonlaan 506 10 meter wegrand	55,0	21,3	1	1	0	0	0	0	
	Eindhoven/KennedyIn	Hudsonlaan 506 1 meter wegrand	76,1	21,3	11	11	0	0	0	0	
	Eindhoven/KennedyIn rek.pt:236322	Gen.v.Teynstr. 16 20 meter wegrand	40,9	21,3	0	0	0	0	0	0	
	Eindhoven/KennedyIn	Gen.v.Teynstr. 16 10 meter wegrand	57,8	21,3	1	1	0	0	0	0	
	Eindhoven/KennedyIn	Gen.v.Teynstr. 16 1 meter wegrand	76,1	21,3	11	11	0	0	0	0	

Bijlage 3: 5 overschrijdingen benzeen in oranje aangegeven

Scenarios

Brainport-2015-Eindhoven

Aangemaakt op 03 jun 2013, 03:00

Laatst aangepast op 03 jun 2013, 03:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)

[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0  
 Jaar: 2015  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 0  
 Dubbeltellingcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: Benzeen Toon: Alleen overschrijdingen

6 regels, 5 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg
	Eindhoven/KennedyIn	Hudsonlaan 506 10 meter wegrand	9,6	0,9
	Eindhoven/KennedyIn	Hudsonlaan 506 1 meter wegrand	17,2	0,9
	Eindhoven/KennedyIn rek.pt:236322	Gen.v.Teynstr. 16 20 meter wegrand	5,2	0,9
	Eindhoven/KennedyIn	Gen.v.Teynstr. 16 10 meter wegrand	10,7	0,9
	Eindhoven/KennedyIn	Gen.v.Teynstr. 16 1 meter wegrand	17,2	0,9

# Rekenen

## Scenarios

Brainport-2015-Eindhoven

Aangemaakt op 03 jun 2013, 03:00

Laatst aangepast op 03 jun 2013, 03:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)

[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0  
 Jaar: 2015  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 0  
 Dubbeltellingcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

6 regels, 0 validatiefouten, 5 overschrijdingen

[Nieuw](#)

[Plakken](#)

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Eindhoven/Kennedyln rek.pt:32957	Hudsonlaan 506 20 meter wegrand	161752	384926	69016	0,92	0,04	0,03	0,01	0	e	4	1,25	24	0,15
		Eindhoven/Kennedyln	Hudsonlaan 506 10 meter wegrand	161756	384926	69016	0,92	0,04	0,03	0,01	0	e	4	1,25	14	0,15
		Eindhoven/Kennedyln	Hudsonlaan 506 1 meter wegrand	161759	384926	69016	0,92	0,04	0,03	0,01	0	e	4	1,25	5	0,15
		Eindhoven/Kennedyln rek.pt:236322	Gen.v.Teynstr. 16 20 meter wegrand	161862	385863	69016	0,93	0,04	0,03	0,01	0	e	4	1,25	22,5	0,15
		Eindhoven/Kennedyln	Gen.v.Teynstr. 16 10 meter wegrand	161868	385863	69016	0,93	0,04	0,03	0,01	0	e	4	1,25	12,5	0,15
		Eindhoven/Kennedyln	Gen.v.Teynstr. 16 1 meter wegrand	161873	385863	69016	0,92	0,04	0,03	0,01	0	e	4	1,25	5	0,15

## Bijlagen

### Bijlage 5: Toelichting op veronderstellingen

#### **Verkeersintensiteit: 69.016**

Uit opgaven van de Gemeente Eindhoven is de verkeersintensiteit 2011(64.065 weekdag gemiddelde) bekend. Zie <http://www.n65.nl/Studie-N65-Vergelijkingen.xls> .

Uit de Mobiliteitsbalans 2012 volgt dat de voortdurende stijging van de verkeersintensiteit afvlakt. Zie <http://www.google.nl/url?q=http://www.rijksoverheid.nl/bestanden/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/11/16/rapport-mobiliteitsbalans-2012-van-het-kennisinstituut-voor-mobiliteitsbeleid-kim/p-i-m-000002744.pdf&sa=U&ei=tmarUd6yDMWS0QXd2oHADw&ved=0CCA>

De laatste Nationale Markt- en capaciteitsanalyse 2011 verwacht (pag. 11) dat: “*Het autoverkeer groeit tot 2020 met 20 tot 45%*”. D.w.z. 1-1,5% per jaar. en “In de economisch belangrijkste stedelijke regio’s zal de mobiliteit sterker toenemen dan in andere gebieden.” Deze conclusies rechtvaardigen dat een groei van 1,5 % per jaar in Eindhoven de beste schatting impliceert als belangrijke stedelijke regio met een groeiende bevolking. Over de 5 jaar tot 2015 dus  $1,015^5 = 1,077\%$  over 64.065 = 69.016. Zie <http://www.rijksoverheid.nl/bestanden/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2011/06/14/nationale-markt-en-capaciteitsanalyse-nmca/kamerbrief-nationale-markt-en-capaciteitsanalyse.pdf>.

**Fractieverdeling:** Deze volgt uit de Monitoringtool voor het dichtstbijzijnde wegvak.

**Afstanden tot wegas:** Deze afstanden volgen uit de Monitoringtool voor het dichtstbijzijnde wegvak bij het rekenpunt NSL samen met de gekozen afstanden tot de wegrand (afstand op rekenpunt NSL, resp. 10 m<sub>1</sub> en 1 m<sub>1</sub>). De minimumafstand tot de wegas in CARII is 5 m<sub>1</sub>. Dat is overigens strijdig met RvS ([LJN: BD2641, dd. 28-05-2008](#)) die onder ro 2.7.16. juist 4 meter accordeert met de conclusie: “*een juiste afstand, 4 meter vanaf het midden van de meest nabijgelegen rijstrook.*”

**Overige veronderstellingen:** Deze zijn lokaal gebonden, behoeven geen verdere toelichting na de eerdere toelichting in [http://www.n65.nl/RvS-Helmond/Overschrijding\\_Luchtverontreinigingsnormen\\_Brainport.pdf](http://www.n65.nl/RvS-Helmond/Overschrijding_Luchtverontreinigingsnormen_Brainport.pdf).

## Bijlagen

### Bijlage 5: Stratenbestand

CAR Version 11.0

Eindhoven/KennedyIn rek.pt:32957;Hudsonlaan 506 20 meter wegrand;161752;384926;69016;0,04;0,031;0,005;0;e;4;1,25;24;0,151

Eindhoven/KennedyIn;Hudsonlaan 506 10 meter wegrand;161756;384926;69016;0,04;0,031;0,005;0;e;4;1,25;14;0,151

Eindhoven/KennedyIn;Hudsonlaan 506 1 meter wegrand;161759;384926;69016;0,04;0,03;0,01;0;e;4;1,25;5;0,151

Eindhoven/KennedyIn rek.pt:236322;Gen.v.Teynstr. 16 20 meter wegrand;161862;385863;69016;0,04;0,029;0,005;0;e;4;1,25;22,5;0,151

Eindhoven/KennedyIn;Gen.v.Teynstr. 16 10 meter wegrand;161868;385863;69016;0,04;0,029;0,005;0;e;4;1,25;12,5;0,151

Eindhoven/KennedyIn;Gen.v.Teynstr. 16 1 meter wegrand;161873;385863;69016;0,04;0,03;0,01;0;e;4;1,25;5;0,151

Bijlage 6: Beide meetpunten langs de Kennedylaan op 2.6.2013

Stikstofdioxide (NO2) in microgram/m3			Metingen met Palmes buisjes		Stikstofdioxide (NO2) in microgram/m3			
Locatie: <b>Kennedylaan 2 m1 wegrand</b>					Locatie: <b>John F. Kennedylaan B 10 m1 wegrand</b>			
Lopend gemiddelde: <b>52</b>					Lopend gemiddelde: <b>40</b>			
Jaargemiddelde 2010: <b>50</b>			<b>NORM=40 microgram/m3 in 2015</b>		Jaargemiddelde 2010: <b>0</b>			
Jaargemiddelde 2011: <b>53</b>					Jaargemiddelde 2011: <b>40</b>			
Jaargemiddelde 2012: <b>54</b>					Jaargemiddelde 2012: <b>42</b>			
Periodieke Meetwaarde van NO2 in microgram/m3:			<b>Totaal per jaar</b>		Periodieke Meetwaarde van NO2 in microgram/m3:			<b>Totaal per jaar</b>
2013	periode 1	44	43,00		2013	periode 1	41	39,00
2013	periode 2	44			2013	periode 2	44	
2013	periode 3	41			2013	periode 3	32	
2013	periode 4				2013	periode 4		
2013	periode 5				2013	periode 5		
2013	periode 6				2013	periode 6		
2013	periode 7				2013	periode 7		
2013	periode 8				2013	periode 8		
2013	periode 9				2013	periode 9		
2013	periode 10				2013	periode 10		
2013	periode 11				2013	periode 11		
2013	periode 12				2013	periode 12		
2013	periode 13				2013	periode 13		
2012	periode 1	48	53,38		2012	periode 1	44	41,38
2012	periode 2	46			2012	periode 2	40	
2012	periode 3	56			2012	periode 3	44	
2012	periode 4	51			2012	periode 4	40	
2012	periode 5	56			2012	periode 5	41	
2012	periode 6	57			2012	periode 6	37	
2012	periode 7	59			2012	periode 7	41	
2012	periode 8	50			2012	periode 8	38	
2012	periode 9	60			2012	periode 9	41	
2012	periode 10	57			2012	periode 10	46	
2012	periode 11	53			2012	periode 11	40	
2012	periode 12	50			2012	periode 12	43	
2012	periode 13	51			2012	periode 13	43	
2011	periode 1	59	53,00		2011	periode 1	47	37,46
2011	periode 2	46			2011	periode 2	36	
2011	periode 3	48			2011	periode 3	37	
2011	periode 4	52			2011	periode 4	39	
2011	periode 5	56			2011	periode 5	38	
2011	periode 6	57			2011	periode 6	39	
2011	periode 7	59			2011	periode 7		
2011	periode 8	46			2011	periode 8	34	
2011	periode 9	54			2011	periode 9	41	
2011	periode 10	62			2011	periode 10	46	
2011	periode 11	52			2011	periode 11	42	
2011	periode 12	49			2011	periode 12	41	
2011	periode 13	49			2011	periode 13	47	
2010	periode 1	46	52,38					
2010	periode 2	50						
2010	periode 3	52						
2010	periode 4	49						
2010	periode 5	57						



2010	periode 6	53						
2010	periode 7	66						
2010	periode 8	42						
2010	periode 9	49						
2010	periode 10	59						
2010	periode 11	57						
2010	periode 12	50						
2010	periode 13	51						

**Bijlage 6: Meetpunten Kennedylaan op zondag 2 juni 2013**