

Raadsmemo toezeggingen commissie 16 maart 2023, vervolg N65

Inleiding

Op 16 maart 2023 heeft de raadscommissie Ruimte een debat gevoerd over de ontstane situatie rond de N65 nu de bestemmingsplannen eind 2022 door de Raad van State zijn vernietigd. Dit memo geeft een overzicht van de suggesties die in dat debat zijn gedaan en een voorstel hoe daarmee zal worden omgegaan. Zoals bekend is door de stuurgroep N65 een Taskforce opgericht om advies uit te brengen over een vervolg op de plannen voor reconstructie van de N65. De Taskforce bestaat uit gemeenten Vught en Oisterwijk, provincie en ministerie van I&W. Veel van de suggesties horen thuis bij deze Taskforce. Daarnaast zijn er suggesties gedaan voor de korte termijn die door gemeente Vught kunnen worden opgepakt.

Het college komt met dit memo tegemoet aan de toezegging die tijdens genoemd debat is gedaan: alle suggesties die zijn ingebracht worden in een overzicht gezet en daarbij wordt aangegeven wat mee kan naar de Taskforce, wat buiten de Taskforce om kan en wat korte en lange termijn is.

Suggesties voor de Taskforce

Suggestie	Taskforce ja/nee	Opmerking
Kan bestaande plan worden verbeterd?	ja	In opdrachtformulering Taskforce is dit opgenomen bij onderzoek varianten: huidige ontwerp met optimalisaties.
Plannen moeten voldoen aan de doelstellingen	ja	Bij het onderzoek van varianten moeten deze passen binnen de kaders van stikstof en financiën. Er wordt gekeken of eerdere onderzoeken naar deze varianten nog houdbaar zijn. Zo niet wat is dan nodig voor besluitvorming. Varianten moeten daarnaast uiteraard passen binnen de originele doelstellingen van veiligheid, leefbaarheid en oversteekbaarheid.
Kijken naar Boslaan en Esso station	ja	In de opdrachtformulering Taskforce is dit opgenomen onder verkeer en tankstation Helvoirt
Plan moet Raad van State proof zijn met stikstof als belangrijk onderdeel.	ja	In de opdrachtformulering Taskforce is dit opgenomen onder stikstof
Alternatief SvV 50+ variant bij onderzoek betrekken	ja	Dit alternatief wordt in overleg met de Taskforce toegevoegd aan onderzoek varianten.
Participatie toepassen door referendum.	nee	Geen onderdeel van de opdracht aan de Taskforce. Het al dan niet houden van een referendum kan pas opportuun worden wanneer er helderheid is over een mogelijk vervolg.
Instellen informatiegroep belangengroepen	nee	Er zal een informatiegroep van belangengroepen worden ingesteld die actief over de voortgang wordt geïnformeerd. Dit is geen onderdeel van de opdracht aan de Taskforce.
Doorgaan met huidige plan	ja	In opdrachtformulering opgenomen bij onderzoek varianten: huidige plan met optimalisaties.
Afwaarderen N65 en invoeren maximum	ja	In de opdrachtformulering Taskforce opgenomen bij onderzoek varianten: afwaarderen huidige N65 naar

snelheid van 50 km/u en zoeken naar oplossing bij Helvoirt		50km/uur binnen de bebouwde kom
Verbieden vrachtverkeer Olmenlaan/ Heikantstraat.	nee	Dit is geen onderdeel van de opdracht aan de Taskforce. Op korte termijn is dit niet realiseerbaar. Voor te hoge vrachtauto's die de tunnel in de N65 en de Taalstraat niet kunnen passeren is een omleidingsroute ingesteld, die voorkomt dat zij via de Olmenlaan hun reis op de N65 voortzetten. Voor het vrachtverkeer dat die route over het hoofd ziet moet als escape nog gebruik kunnen worden gemaakt van de Olmenlaan. Na realisatie van de omkering van het spoor met de N65 kan opnieuw worden overwogen om een verbod op vrachtverkeer in te stellen.
Hele route oplossen	nee	Oisterwijk is ook betrokken bij de Taskforce. De opdrachtformulering gaat echter niet over oplossingen voor het gehele tracé van de N65. Uiteraard zal met een frisse blik naar het gehele tracé worden gekeken.

Korte termijn acties Vught

Suggestie	Voorgestelde actie
Fietstunnels en snelfietsroute op korte termijn aanleggen	Advies van de Taskforce afwachten. De fietstunnels en snelfietsroute waren onderdeel van het plan voor reconstructie van de N65. Afhankelijk van het vervolg moet worden gezien in hoeverre dit onderdeel is van een nieuw plan of dat plannen hiervoor separaat moeten worden ontwikkeld.
50km/uur nu reeds invoeren	Het invoeren van 50km/uur als oplossing is onderdeel van de varianten die door de Taskforce worden onderzocht. Het nu reeds invoeren van 50km/uur zal door gemeente Vught separaat met RWS worden besproken.
Aanpassen komgrens	De raad heeft op 6 februari 2020 de komgrens aangepast, vooruitlopend op de plannen voor de reconstructie van de N65. Deze aanpassing heeft niet tot een wijziging geleid van de maximum snelheid, aangezien de weg niet is aangepast. De raad kan de aanpassing van de komgrens ook weer terugdraaien. Op een dergelijk besluit moet advies worden gevraagd aan RWS en provincie. Afhankelijk van het besluit van de stuurgroep en de gemeenteraad over het vervolg kan de gemeente een aanpassing in gang zetten.
Versterken ecologische verbindingen	Een ecoduct en een ecologische onderdoorgang waren onderdeel van de reconstructie van de N65. Wat er met deze verbindingen in de toekomst gaat gebeuren hangt af van het advies van de Taskforce.
Flitspalen in Vught	Gemeente Vught stelt een brief op aan het OM. Het OM geeft aan dat het verzoek om flitspalen moet worden onderbouwd met recente verkeerscijfers, omvang rood lichtnegatie, gereden snelheid, aantal passanten, ongevallenanalyse en risico-analyse. Deze gegevens worden nu verzameld waarna het verzoek wordt ingediend.