

# Opdrachtformulering Task Force Vervolg N65

2 maart 2023

## Aanleiding

Op 30 januari 2023 heeft de Stuurgroep N65 besloten tot het instellen van een Taskforce als tussenstap voor verdere besluitvorming. In de analyse van Pels Rijcken van 16 januari naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 21 december 2022 wordt eveneens geadviseerd om een Taskforce in te stellen die 'op korte termijn de (on)mogelijkheden van een reparatietraject in beeld brengt, te beginnen met stikstof'. Daarbij heeft de Stuurgroep ook besloten om gemeente Vught de Taskforce te laten leiden. Provincie, rijk (ministerie en RWS) en gemeente Oisterwijk participeren in de Taskforce. Dit memo doet een voorstel voor een opdrachtomschrijving en legt enkele praktische afspraken vast.

## Opdracht

De opdracht aan de Taskforce wordt als volgt opgevat: onderzoek de haalbaarheid van een vervolg op de plannen voor reconstructie van de N65 en adviseer hierover aan de Stuurgroep N65. De haalbaarheid wordt in belangrijke mate bepaald door de regelgeving op het gebied van stikstof en door het beschikbare budget (cf BOK). Bij mogelijke oplossingsrichtingen zal steeds worden bezien in hoeverre deze binnen de kaders van budget en stikstof passen. Zo niet dan zal worden aangegeven of het mogelijk is om de oplossingsrichting passend te maken en wat daarvoor nodig is. Dat laatste kan ook betekenen een aanpassing van de scope van het project, onder handhaving van de gestelde doelen voor het project op het gebied van leefbaarheid en verkeersveiligheid.

## Uitvoering

De uitvoering van de opdracht vindt plaats onder regie van de gemeente Vught. De gemeente betreft daarbij provincie, Rijk en gemeente Oisterwijk. Externe onderzoeken worden gefinancierd uit het projectbudget. Gemeente en provincie (budgethouder) maken daarover nadere afspraken. Daarbij zal zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van bestaande (raam)contracten met externe partijen.

Het advies dient rond de zomer van 2023 gereed te zijn.

## Aanpak

Gemeente Vught organiseert een startoverleg met ambtelijk vertegenwoordigers van de drie opdrachtgevende partijen en gemeente Oisterwijk. Zij vormen het kernteam. Dit kernteam zal gedurende het traject worden gebruikt om koers te bepalen.

Een ambtelijke begeleidingsgroep met vertegenwoordigers van dezelfde partijen komt tweewekelijks bijeen. De dagelijkse aansturing is in handen van gemeente Vught.

De benodigde onderzoeken zullen zoveel mogelijk door gemeente Vught worden uitgezet. In voorkomende gevallen kan het praktisch zijn als andere partijen opdrachtgever zijn voor enkele onderzoeken, bijvoorbeeld vanwege lopende raamcontracten. In dat geval blijft gemeente Vught in principe aanspreekpunt voor die externe partijen.

Gezocht zal worden naar een externe partij die een coördinerende en regisserende rol speelt bij de verschillende onderzoeken. Zo blijft het overzicht bewaard en wordt een integraal advies opgesteld.

## Activiteiten

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de kwesties die door de Taskforce zullen worden behandeld.

Onderwerp	Onderzoeksvraag
Algemeen	Coördinatie en regie op onderstaande onderzoeksvragen. Aanzet doen voor integraal advies.
Stikstof	<p>Kan de huidige of aangepaste scope gerealiseerd worden zonder dat stikstof een probleem vormt?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat zeggen ecologen en andere deskundigen (Pels Rijcken, IB, aannemers, RWS).</li> <li>- Is intern salderen een mogelijkheid (project aanpassen, zie verkeer).</li> <li>- Voortoets (is passende beoordeling nodig). Maak gebruik van natuurdoelanalyses.</li> <li>- Is extern salderen juridisch houdbaar.</li> <li>- Is het mogelijk de passende beoordeling aan te vullen met extern salderen, inclusief bruikbaarheidstoets.</li> <li>- Biedt een passende beoordeling met toepassing van de ADC toets oplossingen.</li> </ul>
Value engineering	<p>Hoe krijgen we de beste oplossingen voor het beschikbare budget?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Welke onderdelen van het huidige plan dragen het meeste bij aan verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid, welke het minste. Leidt deze analyse tot aanpassing van het plan.</li> </ul>
Onderzoek varianten	<p>Bieden varianten oplossingen voor stikstof en financiën? Zijn eerdere onderzoeken en MIRT verkenning voor deze varianten nog houdbaar? Zo nee, wat is er nodig voor besluitvorming?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Huidig ontwerp met optimalisaties</li> <li>- Tunnel</li> <li>- Zuidtangent (N65 – A2)</li> <li>- Afwaarderen huidige N65 naar 50km/u binnen bebouwde kom</li> </ul>
Verkeer	<p>Wat betekenen de nieuwste verkeers- en Aeries-modellen voor de verkeersintensiteiten en stikstofdepositie? Zijn er verkeersmaatregelen mogelijk die de extra stikstofuitstoot tot 0 reduceren?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gebruik verkeersmodel bepalen incl. basisjaar en toekomstjaar vaststellen <ul style="list-style-type: none"> <li>o BBMA (regionaal 's-Hertogenbosch voor lokaal niveau) model met input van NRM (model Rijkswaterstaat voor rijkswegen)</li> <li>o Controleren en valideren, inclusief MIRT projecten die wel en niet door gaan</li> </ul> </li> <li>- Varianten voor toekomstjaar bepalen en goede referentiesituatie.</li> <li>- Verkeerscijfers genereren voor zowel verkeer, geluid, luchtkwaliteit als Aeries berekeningen.</li> <li>- Zijn er verkeersmaatregelen te nemen (evt. tijdelijk) die leiden tot géén toename van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden (0 extra voertuigen). Bijvoorbeeld <ul style="list-style-type: none"> <li>- door maximaal 70km/uur of lager door Vught;</li> <li>- verkeer bufferen op voor Natura200 gebieden gunstige locaties;</li> <li>- gebruik van wegen in de buurt van Natura2000 gebieden beperken.</li> </ul> </li> <li>- Zijn er verkeersmaatregelen te nemen tijdens de realisatie die leiden tot géén of minder stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.</li> <li>- Boslaan; wat zijn de effecten van een reconstructie variant op het verkeer op de Boslaan.</li> </ul>

Kostencalculatie	<p>Maak een investeringsraming op basis van expert judgement (bandbreedte) prijspeil 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Herberekening huidig ontwerp inclusief optimalisaties</li> <li>- Raming varianten</li> <li>- Welke scope kan gerealiseerd worden binnen het beschikbare projectbudget cf BOK onder handhaving van gestelde doelen van leefbaarheid en verkeersveiligheid.</li> </ul>
Financieel	<p>Wat betekent de analyse voor de bijdragen van partijen: voorstel tot aanpassing scope; voorstel tot aanpassing projectbudget?</p>
MER	<p>Is er een milieueffectrapport nodig of sterk aan te bevelen?</p>
Bomen	<p>Kunnen we het aantal te kappen bomen verminderen en de groencompensatie verbeteren?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kunnen er bij huidig ontwerp bomen bespaard worden</li> <li>- Is bermbeveiliging aan te leggen zonder vluchtzone, maar met vluchthavens?</li> <li>- Kan er meer groen binnen de projectgrenzen worden gerealiseerd (wijkers en blijvers)?</li> <li>- Juridisch vastleggen dat compensatie plaats gaat vinden en juridische houdbaarheid bepalen.</li> </ul>
Geluid	<p>Welke geluidsmaatregelen worden aanbevolen in de verschillende varianten?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GPP procedure (project i.c.m. MJPG sanering). Overgangsrecht voor GPP wijziging voor invoering Omgevingswet. Aanvraag voor N65 is aangehouden bij ministerie.</li> <li>- Kan MJPG sanering doorgaan en hoe kan de bijdrage vanuit MJPG worden ingezet.</li> </ul>
Trillingen	<p>Welke maatregelen kunnen worden genomen ter voorkoming van trillingshinder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maatregelen bepalen</li> </ul>
Snelfietsroute	<p>Neem in de afwegingen ook het realiseren van de snelfietsroute mee, die integraal onderdeel was van de reconstructie van de N65.</p>
Tankstation Helvoirt	<p>Wat zijn de bedrijfseconomische gevolgen van een ingreep in de N65 op het tankstation in Helvoirt?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Heeft het tankstation Helvoirt een weggebonden functie.</li> <li>- Zo niet, kan het tankstation Helvoirt een weggebonden functie krijgen.</li> <li>- Onderzoek bedrijfseconomische gevolgen.</li> </ul>
Verkeers-veiligheid korte termijn	<p>Adviseer over maatregelen die op korte termijn de verkeersveiligheid verbeteren, inclusief het deel bij Tilburg.</p>