

Comité N65

Ondergronds - Helvoirt

Ons comité beijvert zich voor het veiliger en comfortabeler maken van de leefomgeving rond de N65 in Helvoirt

Veilige oversteek voor fietsers en wandelaars

Doorstroming regionaal verkeer

Terugdringen van luchtverontreiniging

Verminderen van geluidshinder

Het heel-maken van ons dorp zoals dat vroeger was

Ecologische verbinding van Loonse- en Drunense Duinen en het Groene Woud

De oplossing die wij voorstaan is de rijksweg ter hoogte van de bebouwing van Helvoirt voorzien van een tunnel. Deze oplossing is op termijn de beste en meest voordelige variant, t.o.v. de optelsom van allerhande deeloplossingen.

Wij willen onze medeburgers uitgebreid informeren over alle aspecten die deze problematiek raken, zodat onze ambitie, ook de ambitie wordt van de gezamenlijke bevolking.

Bezoek daarvoor o.a. onze website:

www.N65.nl

Verkeersintensiteit

Per jaar maken rond de 13.000.000 voertuigen gebruik van de N65. Deze verkeersstroom moet verwerkt worden op een weg waar maar liefst zeven stoplichten het dwarsgaande verkeer in goede banen moet leiden. Dit zijn naast auto's en landbouwvoertuigen, veel fietsers en voetgangers. Door deze voorzieningen ontstaat een verkeersintensiteit die in de spitsuren tot opstoppen leiden. Met name deze verkeersintensiteit is verantwoordelijk voor de gezondheidsrisico's voor aanwonenden.

Luchtverontreiniging door fijn stof en dioxide

Fijn stof is een vorm van luchtvervuiling. Uit epidemiologische en toxicologische gegevens blijkt dat fijn stof bij inademing schadelijk is voor de gezondheid. De morbiditeit door (chronische) blootstelling aan een hoge concentratie fijn stof is hoog. Bij mensen met luchtwegaandoeningen en hart-en vaatziekten verergert hun symptomen en het belemmert de ontwikkeling van de longen bij kinderen. De normen voor fijn stof worden in Europa op veel plaatsen overschreden, vooral langs drukke wegen. Fijn stof wordt aangeduid als PM10/2,5.

Dioxide in het verkeer wordt aangeduid als NO₂ (stikstof dioxide). Het leidt tot overschrijding van luchtkwaliteitsnormen langs autowegen. NO₂ reageert heftig met andere stoffen. Bij opnemen in het menselijk lichaam kunnen longbeschadigingen optreden. Ook de rode bloedlichamen worden door dit gas aangetast, met als gevolg minder zuurstofopname.

Sanering van woningen ivm geluidshinder

In onze gemeente staan 121 panden op de lijst van te saneren woningen i.v.m. geluidsnormoverschrijding. De Wet geluidshinder bepaalt dat een woning in aanmerking komt voor isolatie tegen wegverkeerslawaai als de geluidbelasting op 1 maart 1986 hoger was dan 60 dB(A).

De subsidiepot voor het aanbrengen van deze geluidswerende voorzieningen is op. De sanering van de urgentste gevallen zal niet voor 2023 worden voltooid. Zelfs of 2023 wordt gehaald, is echter nog allerm minst zeker. Het is de vraag of het verstandig is om aan dit soort voorzieningen geld uit te geven. Is het niet beter en effectiever voor een structurele oplossing te kiezen.

Helen van het dorp

Helvoirt wordt aan drie zijden begrensd door natuurgebieden en aan de noordzijde door een spoorweg. Aan de zuidzijde wordt de uitbreiding belemmerd door de aanwezigheid van de auto-weg. Indien deze weg in een tunnel wordt aangebracht, ontstaan er in stedenbouwkundig opzicht interessante opties.

Als je op de kaart kijkt dan zie je dat de natuurlijke loop van de wegen aan de zuidzijde van het dorp duidelijk aansluiten op het wegennet benoorden van de N65. Door aanleg van de tunnel kan het dorp aan de zuidzijde weer worden heel gemaakt.

Verkeersdoorstroming

De stoplichten op de N65 en de 70/80 km limiet veroorzaken vertragingen van het verkeer. Het remmen en weer optrekken veroorzaakt meer fijnstof, en geluid. Tevens is dit ook de oorzaak van nogal wat schade aan omliggend onroerend goed. Het oponthoud door de stoplichten en de dientengevolge filevorming betekenen een langere reistijd. Berekeningen tonen aan dat per autokilometer hierdoor ruim een halve minuut verloren gaat.

Ecologische verbinding

De geplande Robuuste Ecologische Verbindingszone "de Beerze" verbindt natuurgebieden in de Belgische Kempen met de groenblauwe ontwikkeling van het Nederlandse Rivierengebied en is vanaf de Belgische grens dwars door

Midden-Brabant gepland. Hiertoe is het noodzakelijk dat ter hoogte van het Helvoirtse Broek een ecologische verbinding onder de N65 wordt aangelegd. Hierbij moet gedacht worden aan een zone van minimaal 200 meter breed die geschikt is voor een groot aantal doelsoorten.

De verbindings-zone in het gebied is een belangrijke schakel om de verbinding tussen Groene Woud en Loonse en Drunense duinen vorm te geven. Ook hier is de vraag of je de uitvoering van deze ambitie los van de andere problemen moet aanpakken. Een integrale aanpak is naar onze mening efficiënter, is beter landschappelijk in te passen én spaart kosten

Wat kost een tunneloplossing

Een tunnel is duur, tussen € 50.000 en € 60.000 per strekkende meter ex. BTW en aansluitingen. Alternatieven zoals een verdiepte weg onder een rotonde en/of geluidswallen zijn echter ook niet goedkoop. Een verdiepte weg hoeft slechts enkele honderden meters verlengd te worden en je hebt een tunnel. Geluidswallen bieden geen echte oplossing voor het verkeerslawaaï.

Het geluid slaat vaak verderop neer. Geluidswallen bieden ook geen oplossing voor verkeersgerelateerde luchtverontreiniging.

Ondertunneling van de N65 bij Helvoirt kost circa € 100 miljoen.

Wat is het rendement op deze investering

Een oud spreekwoord zegt, goedkoop is duurkoop. Om goedkoop en duurkoop onderling te vergelijken wordt de techniek van maatschappelijke kosten en baten analyse gebruikt.

De investering die gemaakt moet worden en de rente daarover wordt zo in verband gebracht met de toekomstige baten. Dat zijn minder verkeersongevallen, tijdwinst door minder reistijd en minder wachttijd bij verkeerslichten.

Minder vermijdbare sterfte door minder luchtverontreiniging door het verkeer. Dit alles toegepast op een tunnel bij Helvoirt zijn de baten bij een rente van 5% circa € 3 miljoen per jaar hoger

dan de rentelasten. Geen enkel alternatief kan daar tegenop.

Politieke besluitvorming

Haaren is maar een kleine gemeente met weinig middelen en heeft dus weinig in te brengen op provinciaal en landelijk niveau. Het is dus goed om samen te werken met omliggende gemeentes in het Bestuurlijk Overleg N65. Dat betekent niet dat het ambitieniveau van de Gemeente Haaren voor het eigen grondgebied zich beperkt tot een ecologische verbindingszone. De argumentatie om bij Vught te kiezen voor de tunnelvariant geldt evenzeer voor Haaren/Helvoirt.

De burgers van deze gemeente zullen haar politieke vertegenwoordigers duidelijk moeten maken dat zij binnen het Bestuurlijk Overleg N65 moeten kiezen voor de tunneloplossing en bij de Provincie en het Rijk, net als de Gemeente Vught, de urgentie van een oplossing voor de N65 moeten bepleiten.

Bij komende verkiezingen dient dit onderwerp hoog op de agenda te staan.

Hoe kunt u meedoen?

Meedenken of meedoen.

Wilt u een bijdrage leveren aan onze activiteiten dan kunt u zich aanmelden als sympathisant en/of donateur via de website of direct per email. Bij een minimale bijdrage van € 10,- per jaar ontvangt u onze periodieke nieuwsbrief. Indien u meent met uw expertise een bijdrage te kunnen leveren, heten wij u van harte welkom. Stuur ons uw E-mail.

Bestuur Stichting

Het bestuur van de stichting zet zich geheel belangeloos in voor de activiteiten van het Comité N65 OH. De Stichting is ingeschreven bij de KvK nr. 52186342. De Stichting heeft de ANBI-status aangevraagd.

Contacten

Website: www.N65.nl

E-mail: secretariaat@n65.nl

Postadres: Sint Nikolaasstraat 12 - 5268 EK Helvoirt

