

# Comité N65

Ondergronds – Helvoirt

1

In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2010 heeft een aantal inwoners van onze gemeente een comité gevormd om de politiek uit te dagen serieus werk te maken van het veiliger maken van de rijksweg N65. Aanleiding is het rapport “**Programma van ambities voor de N65 en omgeving**” van een brede stuurgroep van bestuurders van de aanliggende gemeentes, de provincie en wegbeheerder Rijkswaterstaat.

In het rapport wordt een eerste ambitie uitgesproken welke spreekt over een “robuuste ecologische verbinding ter hoogte van het Helvoirtse Broek”. Deze ambitie wordt met veel woorden geduid als een noodzakelijke activiteit ter verbetering van de ecologische structuur waarbij veel ‘op de schop’ moet. Wanneer je daar dan toch mee bezig bent, dan is het ook verstandig de oversteek van de N65 ter hoogte van Haaren - Helvoirt ter hand te nemen. Dit klinkt wat cynisch, maar als je de formulering lees dan kom je wel tot de idee dat prioriteiten een bepaalde volgorde hebben. Een volgorde die het comité niet deelt. Het comité is de mening toegedaan, dat verkeersveiligheid en een gezond leefklimaat van de omgeving de belangrijkste doelen moeten zijn. Zij is dan ook van mening, dat ondertunneling van de N65 ter hoogte van het kruispunt Helvoirt – Haaren de enig juiste oplossing is.

Het comité heeft in 2010 een groot aantal gesprekken gehad met de verantwoordelijke wethouder, de heer Van den Dungen. Na ruim een jaar overleg, gesprekken met deskundigen, presentaties voor de gemeenteraad, zijn we nog niet zoveel opgeschoten. Bestuur en Raad van onze gemeente geven de voorkeur aan het vinden van oplossingen binnen de kaders van overlegstructuren binnen de overheid. Als mondige burgers zijn wij van mening dat anno 2011 burgerinitiatieven meer en serieuzer genomen dienen te worden. Dat is ook de reden waarom wij onze strategie hebben aangepast. We gaan ons direct richten op de provincie en mogelijk, wanneer dit nodig is, op het Rijk. Daarnaast willen we de publieke opinie, de burger dus, informeren over de problematiek die met de N65 en het verkeer samenhangt. De komende weken zullen we telkens een enkel aspect behandelen, want de problematiek is nogal complex. Vandaar dat wij dit in gedeelten aan u willen presenteren.

Als u al nieuwsgierig bent, dan kunt u ook een kijkje nemen op onze website; [www.N65.nl](http://www.N65.nl)  
Tot volgende week.