

### Kieswijzer Veilig en gezond N65 onder de grond

Doelstelling N65	Wat gebeurt er feitelijk?	Willen wij dat?
Barrièrewerking	Een tunnel in Vught was beloofd. Wat krijgen wij? Een open betonbak die Vught in twee delen splitst. De N65 wordt gewoon een snelweg dwars door de bebouwde kom. Dat is écht niet meer van deze tijd.	Nee
Verkeersveiligheid	Veilige verkeerslichten verdwijnen en wij krijgen onveilige ovondes terug. Fietsers lopen hier meer gevaar. De open betonbak is zéér gevaarlijk voor onze inwoners. Invoegers rijden zich klem tegen een betonwand.	Nee
Overlast in de wijken	Provincie en Rijk krijgen een snelle brede autoweg. Wat krijgt Vught? Drukker verkeer in de woonwijken. Helvoirtse weg en Torenstraat worden dubbel belast. Dat kan toch niet het doel van de nieuwe N65 zijn.	Nee
Geluidhinder en lucht	Lucht wordt helemaal niet schoner. De vuile lucht stroomt uit de open bak ongehinderd in de woonwijken. De open betonbak is een harde galmbak. Zonder stille wanden én zonder dak op de bak. Dat kan zo niet.	Nee
Groen	De mooiste laan van Brabant wordt een open betonbak, een groot gapend gat waarvoor bomen sneuvelen. Met een dak op de bak past er een park op het dak. Niet met de open bak. N65 is niet stil, schoon en groen.	Nee
Inspraak	Bewoners mochten langs de zijlijn toekijken. Af en toe hun zegje doen. Is er wat meegedaan? Is dat inspraak? De open betonbak is het Paard van Troje dat Vught binnenhaalt. Aanpassingen zijn nodig, en dat mag niet.	Nee

**Stem voor aanpassing van de open betonbak. Kies voor een dak op de bak, met een park op het dak.**

De politieke partijen **D66, CDA en SP** zijn bereid tot aanpassingen. De coalitie wil niets weten van aanpassingen. Stem daarom **NU** in uw belang **D66, CDA of SP**