

De maand maart toonde twee maal aan dat de overheid de weg kwijt is in dit N65 dossier door ernstige denkfouten en gebrek aan gezond verstand.

- De Rechtbank wees ons beroepschrift af door een verwijzing naar een irrelevant document. Hoger beroep bij de RvS is onderweg.
- De Raad vergaderde over de N65 korte termijn maatregelen (KTM) zonder tot duidelijke conclusies te komen behoudens dat de Raad het VKA+ feitelijk afschrijft of op de zeer lange baan schuift. Alleen om de bijdrage van Rijk en Provincie niet in gevaar te brengen, blijft VKA+ staan. En overweegt zelfs de KTM te financieren met de eigen bijdrage van Vught.

Oorzaak is het Goudappel verkeersmodel. Iedereen weet en iedere routeplanner bevestigt dat de opstoppingen N65 onnodig omrijden veroorzaken over de A59/Waalwijk. Maar het Goudappel verkeersmodel ontkent dat onnodig omrijden. Daarom dringt het bij de overheid en rechtspraak niet door dat dit onnodig omrijden vermijdbare stikstofbelasting veroorzaakt op drie Natuurgebieden waar alle KDW waarden al zijn overschreden. En de Habitat Richtlijn dwingt dan tot onmiddellijke actie bijv. echte autotunnels in Vught en Helvoirt of de Zuidtangent.

Inmiddels is ons eerste team enquêteurs onderweg om deze combinatie van ernstige denkfouten en gebrek aan gezond verstand in dit N65 dossier onder de aandacht te brengen bij alle inwoners van Vught voor onze politieke actie inzake de Raadsverkiezingen start 2026. In een tweede team is er nog ruimte voor een van uw studerende kinderen die netto tenminste €18.50 per uur willen bijverdienen als enquêteur. Stuur daarvoor een mail naar bestuur@n65.nl.

Zie <http://www.n65.nl> onder nieuws voor alle details.