

Vol verwachting klopt ons hart, is het eerste deel van een oud Sinterklaas rijmpje. Want de laatste mededeling aan de informatiegroep N65, luidde, verkort weergegeven: *“de resultaten van de berekeningen – en een goede onderbouwing van de diverse opties voor de aanpak van de N65 – zijn noodzakelijk voor een succesvolle vervolgbijeenkomst. Daarom hebben we als gemeente besloten het overleg te verzetten naar maandag 28 augustus 19.00 uur.”* Helaas!

Eerst werd die bijeenkomst afgeblazen want eerst moet de Task Force en de Stuurgroep vergaderen want anders doet dat: *“geen recht aan de verantwoordelijkheid van bestuurders om hierin te kunnen handelen.”* Met als eindconclusie: *“Ik kan u dus op 28 augustus a.s. geen inhoudelijke informatie verschaffen over het verloop van de werkzaamheden die in het kader van de Taskforce N65 worden uitgevoerd.”* De bijeenkomst ging op verzoek toch door. Formele notulen zijn nog niet ontvangen maar uit informele aantekeningen blijkt het volgende.

Er worden 4 alternatieven onderzocht: “VKA+ (open tunnelbak), Zuidtangent 2x1 en 2x2, Boortunnel(s) en Afwaardering N65”. Dit laatste werd aangeduid als afwaardering van de N65 naar een ‘parkweg’. Gesuggereerd werd dat de andere twee veel grotere financiers (Provincie en Rijk) hier zeer waarschijnlijk geen oren naar hebben. Zoals eerder gezegd, is dit het meest sympathieke alternatief. Maar betekent wel meer opstoppen, vertragingen en roodrijders op de N65 zelf. En de maatschappelijke lasten om tienduizenden weggebruikers dagelijks te dwingen de circa 10 km omweg over de A59 te gebruiken, lopen al snel op tot in de vele honderden miljoenen.

De overblijvende varianten worden beoordeeld op 4 aspecten: 1. Stikstof, 2. Kosten, 3. Mobiliteit en 4. Leefbaarheid. Wij hebben aangedrongen om wettelijk voorgeschreven MKBA’s (Maatschappelijke Kosten Baten Analyses) op te stellen voor de 4 varianten. Echter, dat lijkt nog niet mogelijk omdat geen van de varianten door het cruciale stikstof ‘poortje’ lijkt te kunnen komen. En dan zou er helemaal niets gebeuren en dat vindt echt iedereen onacceptabel, zeker gezien het feit dat het Brabantse mobiliteitsnetwerk nu al overbelast is en volgens de experts de komende jaren de verkeersdruk alsmaar verder door blijft stijgen. Er moet dus zeker een structurele oplossing komen die deze eeuw stand houdt.

Die structurele oplossing kan echter zomaar nog 7 jaar duren en nadrukkelijk hebben alle partijen die aanwezig waren bij deze informatiebijeenkomst aangedrongen op ‘tijdelijke’ maatregelen die snel en relatief goedkoop aan te leggen zijn:

1. Extra vangrails die wachtende fietsers beschermen tegen auto’s met klapband
2. Verlaging van de snelheid in het gedeelte dat door de bebouwde kom gaat
3. Meer ‘rood licht’ flitsers
4. Viervoudige geluidschermen van anderhalve meter hoog dicht bij de rijstroken
5. Planten daar vlak bij die fijnstof wegvangen
6. Etc.

De suggestie werd positief ontvangen, zeker ook omdat het een ideale gelegenheid biedt tot concrete participatie van burgerij en overheid in ieders belang. Wij houden u op de hoogte!

Als U tijd of geld kunt vrijmaken ons te helpen voor die betere N65 oplossing, mail naar bestuur@n65.nl of doneer naar NL05RABO 0106494422.