

MOTIE

De Gemeenteraad van de Gemeente Haaren
Bijeen in haar vergadering van 13 januari 2011

Betreft: Ondertunneling N65: bestuurlijke dilemma's en politieke bewustwording

Initiatief: Comité N65OH

Onderstaande fracties stellen het volgende voor:

Overwegende dat:

- Een ambtelijke werkgroep N65 is geïnstalleerd binnen het kader van de MIRT 2011,
- Naast gemeentelijke ambtelijke vertegenwoordigers waaronder 2 uit Haaren zijn ook de Provincie en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu goed vertegenwoordigd,
- Daarnaast zijn regionale experts sessies voorzien met o.a. een vertegenwoordiger van BZW maar zonder vertegenwoordiger van de bevolking uit de verschillende gemeentes,
- Het is bekend dat bij de Provincie en de Gemeentes Den Bosch en Tilburg de N65 en ondertunneling bij Vught en Haaren momenteel niet bovenaan hun prioriteitenlijst staat,
- Het is ook bekend dat BZW geen ondertunneling van de N65 bij Vught en Haaren wenst en de prioriteit legt bij de A58,
- Gezien deze samenstelling van de pilot groep lijkt ondertunneling van de N65 bij Vught en Haaren een onwaarschijnlijke uitkomst,
- Er goed onderbouwde gronden zijn die aangeven dat ondertunneling van de N65 bij Vught en Haaren de optimale integrale oplossing is met een maatschappelijk investeringsrendement van rond 8%,
- Op goede gronden (zie brief aan BZW) aangetoond kan worden dat ondertunneling van de N65 bij Vught en Haaren vermoedelijk een hoger maatschappelijk investeringsrendement heeft dan vele andere infrastructuur projecten in Brabant,
- Dat helaas geconstateerd moet worden dat de huidige prioriteiten qua infrastructuur in het politieke krachtenveld (nog) niet bepaald worden door objectieve investeringsrendementen,
- Dat financiering vanuit Ministerie van Infrastructuur en Milieu of de Provincie niet beschikbaar is en daarom toevlucht wordt gezocht in pps-constructies,
- Dat daarvoor belangrijke bestuurlijke dilemma's zijn op te lossen; te denken valt daarbij aan goedkoop eigen vermogen (via gebiedsontwikkeling), garanties voor de baten (via RWS, provinciale opcenten, tolheffing), begrotingsvoorschriften en de beheersproblematiek(RWS of Provincie),
- Zolang deze dilemma's niet bestuurlijk worden opgelost, is een integrale oplossing van de N65 op een termijn van enkele jaren onwaarschijnlijk,
- Binnenkort Provinciale Verkiezingen plaatsvinden en politieke partijen dan vaak goed luisteren naar goede argumenten,

Draagt het College van B&W en in het bijzonder de portefeuillehouder op om:

1. samen met de gemeente Vught de provinciale politieke partijen er op te wijzen dat de pilot N65 met als uitkomst ondertunneling bij Vught en Helvoirt een optimale kans moet krijgen, dat het maatschappelijke investeringsrendement daarvan hoger is dan tal van andere infrastructurele projecten in Brabant en dat daarvoor belangrijke bestuurlijke dilemma's opgelost moeten worden,
2. hun bevolking te zullen wijzen op de stellingnames van de provinciale politieke partijen ter zake,
3. samen met Vught Structureel en het Comité N65OH deze politieke bewustwording bij provinciale politieke partijen en bevolking maximaal uit te dragen.

En gaat over tot de orde van de dag op 13 januari 2011.

CDA

Progressief 96

Samenwerking '95

VVD

....

.....

.....

.....