

MOTIE
De Gemeenteraad van de Gemeente Haaren
Bijeen in haar vergadering van 13 januari 2011
Betreft: Ondertunneling N65: Ambtelijke Pilot Groep

Initiatief: Comité N65OH

Onderstaande fracties stellen het volgende voor:

Overwegende dat:

- Een ambtelijke werkgroep N65 is geïnstalleerd binnen het kader van de MIRT 2011,
- Naast gemeentelijke ambtelijke vertegenwoordigers waaronder 2 uit Haaren zijn ook de Provincie en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu goed vertegenwoordigd,
- Daarnaast zijn regionale experts sessies voorzien met o.a. een vertegenwoordiger van BZW maar zonder vertegenwoordiger van de bevolking uit de verschillende gemeentes,
- Het is bekend dat bij de Provincie en de Gemeentes Den Bosch en Tilburg ondertunneling van de N65 bij Vught en Haaren momenteel niet bovenaan hun prioriteitenlijst staat,
- Het is ook bekend dat BZW geen ondertunneling van de N65 bij Vught en Haaren wenst en de prioriteit legt bij de A58,
- Het is ook bekend dat de Gemeente Vught meer prioriteit legt bij ondertunneling van de N65 bij Vught dan bij Haaren,
- Het is ongewenst dat in dit ambtelijke krachtenveld de beide ambtelijke vertegenwoordigers geen duidelijk zicht hebben waar de prioriteit ligt van de Gemeente Haaren,
- Het is ongewenst dat in de regionale experts sessies wel experts zitten die ondertunneling van de N65 bij Vught en Haaren ongewenst (BZW) achten maar geen experts die op goed onderbouwde gronden menen dat ondertunneling van de N65 bij Vught en Haaren de optimale integrale oplossing is met een maatschappelijk investeringsrendement van rond 8%; bovendien is een vertegenwoordiging vanuit de de bevolking wenselijk van de meest betrokken gemeentes Vught (Vught Structureel) en Haaren (Comité N65OH).

Draagt het College van B&W en in het bijzonder de portefeuillehouder op om naar vermogen te bevorderen dat:

1. de beide ambtelijke vertegenwoordigers goed kennis nemen van de gronden aangereikt door het Comité N65OH waaruit blijkt dat ondertunneling van de N65 bij Vught en Haaren de optimale oplossing is voor de N65,
2. de beide ambtelijke vertegenwoordigers kennis hebben genomen van de discussie in de Raadsvergadering van 7-10-2010 waarin alle fracties concludeerden dat *“we hebben met elkaar geconstateerd dat de wethouder de intentie heeft om de oplossingsrichtingen zoals we die met elkaar in deze motie aantreffen, nadrukkelijk ook in te brengen bij de Stuurgroep en dat hij dat op zijn wijze ook doet.”* waarbij de ingetrokken motie van de VVD ging over ondertunneling van de N65 bij Helvoirt als *“mogelijke belangrijke bouwsteen in de totale integrale oplossing”*,
3. samen met de gemeente Vught in de regionale experts sessies tenminste een vertegenwoordiging komt vanuit de bevolking via Vught Structureel en het Comité N65OH.

En gaat over tot de orde van de dag op 13 januari 2011.

CDA

Progressief 96

Samenwerking '95

VVD

....

.....

.....

.....