

Persbericht: Brabantse bestuurders blunderen voor miljarden bij wegen en volksgezondheid.

Het is bekend dat GS Brabant, samen met diverse gemeentes grootse plannen hebben voor infrastructuur via nieuwe wegen door natuur- en buitengebied. Meer details treft u in deze link: [N279, Brainport, Grote Ruit, NOC, N69, N65](#). Het meeste geld gaat naar de N279 tussen Den Bosch en Helmond, de minst drukke weg met de laagste verkeersintensiteit. Naar de drukke N270 dwars door Helmond met veel meer ongevallen per kilometer, gaat geen cent. Terwijl juist daar als gevolg van luchtverontreiniging 8 tot 22 vermijdbare sterfgevallen per jaar vallen. Datzelfde geldt voor de zeer drukke Kennedylaan in Eindhoven, met nog meer ongevallen per kilometer en liefst 19-40 vermijdbare sterfgevallen per jaar door luchtverontreiniging. Een verdiepte tunnelbak onder de N65 in Vught zorgt er vooral voor dat de dagelijkse avondfile voortaan eindigt in die bak vlak voor het laatste stoplicht in Vught vanuit Den Bosch. De fietstunnel een paar honderd meter buiten Helvoirt geeft ook al geen vermindering van de 2-6 vermijdbare sterfgevallen per jaar door luchtverontreiniging aldaar. Voor al deze plannen is momenteel maar €1.336 Mio in Brabant beschikbaar, veel minder dan nodig voor goede oplossingen.

Ondertunneling van 6 drukke wegen door bebouwde kommen in Brabant zoals in [deze link](#) pakt juridisch, moreel, economisch en financieel veel beter uit dan die circa €1.336 Mio investeren in de bestaande plannen. Het betreft ondertunneling van de N270 in Helmond, de N69 in Waalre en Valkenswaard, de N65 in Vught en Helvoirt en de Kennedylaan in Eindhoven. Het gaat dan om 23 km tunnel. Volgens onze bronnen zou dat €1.495 Mio kosten (€65.000 ex. BTW per m¹). Alle grond bovenop en naast de tunnel komt dan voor €8,68 per m², bijna gratis dus, beschikbaar voor gebiedsontwikkeling. Daarmee pakt ondertunneling van die drukke wegen door bebouwde kommen zelfs voordeliger, duurzamer en milieuvriendelijker uit dan de bestaande plannen. We weten allemaal dat de overheid soms ondoordachte beslissingen neemt. Dat overkomt iedere burger ook wel eens. De omvang van deze dwaasheid tart echter iedere beschrijving.

Omdat lokale bestuurders niet meewerkten zijn in Helvoirt, Eindhoven en Helmond juridische procedures gestart bij de Raad van State. Zie [deze link](#) . Sterke argumenten zijn.

1. Moreel: iedereen, ook Brabantse bestuurders en GS, is moreel verplicht zich in te spannen andermans leven niet onnodig te verkorten of onnodig te laten lijden waar het hier gaat om tientallen vermijdbare sterfgevallen in Brabant per jaar door luchtverontreiniging etc.;
2. Juridisch: Er zijn juridische verplichtingen uit hoofde van art.5.9 WM en art. 13 Richtlijn-2008-50-EG i.v.m. normoverschrijding en daarnaast ex art..11, 21, 22 GW en 22, 529 EVRM i.v.m. gezondheid en leven;
3. Economisch a. de beschikbare €1.336 Mio wordt nu besteed aan plannen voor de minst drukke en meest veilige wegen door Brabant waardoor de N279 van de kortste route naar Duitsland ook nog de snelste wordt; b. alle kosten/batenanalyses van de bestaande plannen zijn negatief, die van ondertunneling positief, c. qua verkeersafwikkeling zijn de bestaande wegen nu eenmaal de kortste route naar wonen en werken via bebouwde kommen, d. de huidige plannen veroorzaken verkeerstechnisch gezien omwegen door natuur- en buitengebied;
4. Financieel: Via gebiedsontwikkeling op ondertunnelde wegen zouden de kosten geringer worden dan de nu beschikbare €1.336 Mio want de grond boven die ondertunnelde wegen zou dan slechts €8,68 per m² kosten terwijl de opbrengst ook nu nog zeker hoger is.

Geld besteden aan de huidige plannen, wordt voorkomen door forse dwangsommen op iedere uitgave aan de bestaande plannen.

Nadere informatie op www.n65.nl en onder [nieuws](#). Nadere inlichtingen bij Comité N65, 0411-641699, 0411-642777, 0411-642620. Kopiëren/citeren geoorloofd bij wederpublicatie of deeplink. Een verkorte uitgave van dit persbericht is beschikbaar via [deze link](#).