

Persbericht

N.a.v. Lijsttrekkersdebat Haaren d.d. 23 februari 2010

N65 staat op de kaart, nu nog ondergronds!!

Tijdens het lijsttrekkersdebat in de gemeente Haaren is uitvoerig aandacht besteed aan de plannen voor een ondergrondse ligging van de N65 bij Helvoirt. Als één van de vijf stellingen mochten de lijsttrekkers reageren op de haalbaarheid van het tunnelplan in relatie tot de hoge kosten. Ton van de Ven (VVD) was uitgesproken: "We moeten lef tonen, de tunnel is een goede zaak". Hij verwees naar de plannen voor de fietsbrug bij Helvoirt en de twijfels over financiering toen dat idee werd gelanceerd. Nu gaat het er toch van komen. Noël Suurmeijer (CDA) prijst het initiatief van de burgers in Helvoirt om met het plan te komen: "Het is een goed plan, maar we moeten wel bedenken dat Rijkswaterstaat beheerder van de weg is". Het Rijk heeft een grote vinger in de pap, maar de gemeente kan wel invloed en druk uitoefenen. Zowel CDA als VVD vinden dat ze hun contacten in de landelijke politiek daartoe kunnen inzetten. Tiny Assink (Progressief'96) vindt ondertunneling een "sympathiek plan". Hij wijst echter op de lange termijn omdat Rijkswaterstaat aangeeft dat er voor 2022 geen grootschalige aanpak van de N65 te verwachten is. Ook wil hij beter onderzoek naar de betaalbaarheid van de tunnel. Johan van de Brand (Samenwerking'95) legde de nadruk direct op de vraag hoe het plan moet worden aangepakt. Rijkswaterstaat en andere overheden moeten worden betrokken. De tunnelplannen mogen de aandacht niet afleiden van de verkeersonveilige plekken op de N65, die er nu zijn; daar moeten ook oplossingen voor komen. Ton van de Ven memoreerde in zijn reactie dat inwoners van Haaren zo vaak een ongelijkvloerse kruising op de N65 oversteken, dat we misschien wel "bedrijfsblind" worden voor de gevaren.

Het comité 'N65 Ondergronds in Helvoirt' stelt tevreden vast dat het plan voor ondertunneling door de Haarens politiek serieus op de kaart wordt gezet. Het comité verwacht nu dat, na de verkiezingen, de ondertunneling in het collegeprogramma wordt opgenomen en dat daarin de uitgesproken ambities vastgelegd worden. Het comité wijst erop, dat de voordelen van ondertunneling niet alleen liggen in betere verkeersveiligheid. Het gaat ook om een betere gezondheid voor bewoners langs de weg (geluid, luchtverontreiniging). Bovendien liggen er unieke kansen voor gebiedsontwikkeling aan de zuidkant van Helvoirt als de N65 in een tunnel ligt. Dit biedt kansen voor woningbouw en daarmee zijn er mogelijkheden voor creatieve financiering van de tunnelplannen. Helvoirt wordt zo verlost van de knellende begrenzing van het dorp door de rijksweg. In een eerder stadium berichtten de vier politieke partijen in Haaren al aan het comité, dat het gewenst is dat er een werkgroep komt van belanghebbenden, die regelmatig met de gemeente overlegt over ondertunneling van de N65.

Einde persbericht

Contactgegevens Comité N65 Ondergronds bij Helvoirt:

- Corneel B.A. Spil (email: corneel.spil@finiconsult.com)
- Henk Reijnders (email: hreijnders@mzzn.nl)
- Jaap Zonneveld (email: jzonneve@planet.nl)
- Huub Glas (email: huubglas@home.nl, 0654 728007)