

Wat doe je als overheid als met scherp wordt geschoten om een eind te maken aan dit domme en ondoordachte N65 plan. Dat plan dwingt alle inwoners van Vught en Helvoirt te blijven wonen onder de rook van een snelweg om voortijdig te kunnen blijven overlijden en boort hen ook nog eens 300 Mio waardestijging woningbezit door de neus. Wat doet de overheid dus? Die gaat verstoppertje spelen in de loopgraven. En dan resteert nog maar één wapen, WOB verzoeken via de Wet Openbaarheid Bestuur.

– WOB NSL: Via een eerste WOB verzoek heeft de overheid nu moeten toegeven dat resuspensie (ouder fijn stof op wegen dat opwarrelt door autoverkeer) niet wordt meegenomen in de berekeningen luchtkwaliteit. Ga maar aanstaan! Het publiek een model als waar voortoveren waar het verkeer op het drukste kruispunt in Vught, JF Kennedylaan/N65 ineens geen enkele luchtverontreiniging meer veroorzaakt was al heel bijzonder. En de wetenschap dat directe emissies (uitlaat, banden, remmen etc.) van autoverkeer ongeveer evenveel luchtverontreiniging veroorzaken als resuspensie maakt dat nog meer dan heel bijzonder. Wij zijn er nu vrijwel zeker van dat als resuspensie wel wordt meegenomen in de berekeningen, op veel plaatsen in Nederland, waaronder de A2 in Vught, normoverschrijdingen zichtbaar worden. Vandaar ons WOB 2 verzoek om dat haarfijn uit te zoeken. Met het eerste antwoord stuurde de overheid ons het bos in. Nu is een preciseringsvergadering afgesproken op 11-8. Zie [details](#) op [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws.

– WOB Kruispuntanalyses: Ondanks twee eerdere rapporten over de onveiligheid van het N65 plan, concludeert het bestemmingsplan (Kruispuntanalyses in bijlage 7) over de 3 nieuwe ovondes op basis van Vissim modellen: “*Rotondes kunnen het verkeer verwerken.*” Vandaar dat we twee gerenommeerde specialisten op dit gebied gevraagd hebben om ook knelpunt- en veiligheidsanalyses te maken van die 3 nieuwe ovondes. En die komen tot heel andere conclusies Deze diametraal tegengestelde conclusies verbaasden ons. Die kan maar twee oorzaken hebben: andere invoercijfers en/of andere modelveronderstellingen. Vandaar dit WOB verzoek om inzage in de gebruikte invoercijfers, de modelvariabelen en de output van het gebruikte Vissim model. Zie [details](#) op [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws.

– WOB Tunnelcalculaties: Eerst was er een kostencalculatie van een tunnel in Vught van €152 Mio. Even later werd dat zonder nadere toelichting €412 Mio. Wij vonden dat altijd verdacht temeer omdat die veel duurdere tunnel duidelijk strijdig was met de tunnelwet. Was dat geen politiek spelletje om de Raad te overtuigen dat een tunnel veel te duur was? We zijn benieuwd of B&W Vught ook met ons verstoppertje gaat spelen zoals bij VP.

– WOB Aanzuigende werking: Krijgen we enkele procenten meer verkeer door onze dorpen of vele tientallen procenten door het verdwijnen van de 4 stoplichten? Het eerder aangekondigde WOB-verzoek is nog steeds niet uit. Via via stuurde B&W ons tal van bronnen. Als ons nadere onderzoek aantoont dat we hiermee alleen het bos zijn ingestuurd om te verdwalen volgt alsnog een WOB verzoek.

Naast veel energie, kosten die procedures en onderzoeken voor nieuw en extra bewijsmateriaal ook veel geld. Doneer daarom fiscaal aftrekbaar op IBAN NL05RABO 0106494422 ten name van het Comité N65OH. Zie [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder [Inschrijven](#).