

Eindelijk is het dan zover. Zoals bekend voert het Comité N65 al een jarenlange strijd om een eind te maken aan de luchtverontreiniging in ons dorp door de N65. Dat kan alleen door onder de bestaande N65 in de bebouwde kom een autotunnel aan te leggen.

Onze bestuurders ontkennen die luchtverontreiniging, althans het bestaan van normoverschrijding. Onze overheid gebruikt daarvoor een software applicatie die via een ingewikkeld model de luchtverontreiniging berekent, het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, afgekort NSL. Met modellen en software kun je sjoemelen, zoals iedereen weet. In het NSL gebeurt dat via diverse methodes. Een van die methodes is door verder van de wegrand te rekenen dan de wet toestaat: maximaal 10 meter. Een paar meter verschil maakt heel veel uit bij de verschillende verontreinigende stoffen.

Toen het Comité daar achter kwam begon de overheid met bijna drie jaar alles te ontkennen. In liefst vijf brieven schreef de overheid dat het Comité het fout ziet. Volgens die brieven moet er zelfs boven 10 meter gerekend worden! Alles is dus prima in orde met de luchtkwaliteit in Helvoirt. Na al deze ontkenningen en na diverse malen door onze Raad van State met een kluitje in het riet te worden gestuurd, moest het Comité eind 2015 noodgedwongen bij dagvaarding een kostbare civiele procedure starten. Toen de zaak zo formeel werd gemaakt, begonnen de 'betere' juridische smoesjes. Allereerst werden al die eerdere brieven dat het Comité het fout ziet, nu slechts "verschrijvingen". Nu zegt onze overheid in haar Conclusie van Antwoord dat dit maximum van 10 meter inderdaad wel in de wet staat. Maar het is toch geoorloofd want uit een andere bepaling zou volgen dat je boven 10 meter van de wegrand mag rekenen als er geen "relevante blootstelling" is.

Het gaat hier om Europese regelgeving. Toevallig weten we dat onze Nederlandse overheid indertijd alles uit de kast trok om dat beginsel "relevante blootstelling" in de Europese regelgeving te krijgen. Uit de parlementaire stukken in Brussel blijkt echter overduidelijk dat het onze overheid niet lukte om zo bijna alle luchtverontreinigingsnormen te omzeilen. En via de omweg van eerst drie jaar ontkennen en daarna juridische smoesjes, probeert de overheid onze gezondheid in Nederland zo blijvend te schaden. En onze burgemeester en wethouders werken daar aan mee.

Volg de ontwikkelingen van deze schanddaad op onze website [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws. Daar vind u alle originele (proces) stukken) en een inschrijvingsformulier voor belangstellenden en donateurs. Schrijf u dus in. Zo helpt u mee een einde te maken aan deze schanddaad van onze overheid en bestuurders die daaraan meewerken.