

Comité N65

Ondergronds – Helvoirt

7

Half juli zijn we door wethouder Van den Dungen en de verantwoordelijk ambtenaar bijgepraat over de politieke ontwikkelingen met betrekking tot de N65. Zoals vorige keer al is gemeld heeft een motie in de 2^e Kamer van de heren Aptroot (VVD) en Koopmans (CDA) geleid tot een toezegging van minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu, om de voorgenomen pilot voor de N65 daadwerkelijk uit te laten voeren. Zij heeft hierbij direct een plafond aangegeven tot welk bedrag de Rijksoverheid in de oplossingen wil bijdragen. De rest van de investeringen moeten komen van provincie en gemeenten. (of van andere partijen)

In de eerste fase van de ‘pilot N65’ zijn een drietal oplossingsvarianten onderzocht. Eén van de varianten krijgt brede steun vanuit de regio. De N65 houdt dan zijn 2x2 rijstroken en 80 km/u, maar voorziet in gerichte aanpassingen. Zoals een verdiepte ligging van de N65 bij Vught, zonder stoplichten, met verbindingen op maaiveldniveau; de aanleg van twee fietstunnels onder de N65 door bij Helvoirt; het aanbrengen van parallelwegen, voor afwikkeling van het lokale verkeer, waarbij het aantal aansluitingen wordt verminderd én een ecologische verbinding bij de Helvoirtse Broek wordt gerealiseerd.

Een van de fietstunnels in Helvoirt wordt waarschijnlijk gemaakt op de plaats waar de Leye onder de N65 doorgaat. Dan namelijk, volgens wethouder Van den Dungen, kan er een combinatie gemaakt worden met het creëren van een ecologische verbindingzone.

Dit veronderstelt wel dat fietsers niet meer de N65 zullen oversteken op de kruising Torenstraat/Molenstraat. Men moet dan 300 meter langs de weg oprijden, richting Vught, de tunnel nemen en weer 300 meter terug naar de aansluiting richting Haaren/Helvoirt. In concreto betekent dat een fietstunnel bij het benzinstation richting Vught, buiten het eigenlijke dorp komt te liggen. De tweede fietstunnel is voorzien op de hoogte van de Mgr. Zwijssenstraat (ca. 2km richting Tilburg).

Het bevreemdt ons, dat de gemeenten die het meest te lijden hebben onder de verkeersoverlast bijna euforisch reageren op de bereikte voorlopige resultaten.

Al onze argumenten die wij in de loop der tijd hebben aangedragen om te kiezen voor de tunnelvariant blijven nog steeds fier overeind. De voorgenomen oplossingen zijn schijnoplossingen die op termijn desinvesteringen zullen blijken te zijn.

1: Een verdiepte aanleg van de N65 bij Vught waarbij daar de stoplichten zullen verdwijnen, verplaatst het fileprobleem van Vught naar de stoplichten bij Helvoirt. Dus geen oplossing voor de doorstroming autoverkeer.

2: Het aanbrengen van fietstunnels op een afstand van 300 meter van het kruispunt is een illusieoplossing. Immers de voetgangers zullen bij het kruispunt middels verkeerslichten gelijkvloers kunnen oversteken. Als dit zo zal zijn, dan ervaren fietsers de twee maal 300 meter als omweg en dat willen zij niet. Dus geen veilige oversteek voor fietsers en wandelaars.

3, 4, 5 en 6: Geen terugdringen van luchtverontreiniging, geen vermindering van geluidshinder, geen oplossing voor onnodige sterfte en geen heling van ons dorp.

= Blijkens het verslag van ons bezoek heeft wethouder Van den Dungen de idee om de fietstunnels versneld te laten aanleggen. Hij bedoelt het ministerie te bewegen om die tunnels te laten aanleggen middels een reserve die Haaren hiertoe opbouwt.

Daarbij beseft de gemeente Haaren ook dat fietstunnels geen lange termijn oplossing is. Echter, er is geen geld om andere oplossingen te creëren, wordt dan gezegd. Wel is de gemeente van zins de 'korte termijn' oplossingen zo te realiseren dat deze bij een eventuele verdiepte ligging van de N65 bij Helvoirt geen obstakel zal vormen. Daarom wordt de investering laag gehouden. Het argument van desinvestering mag dan geen obstakel vormen, is nu de redenering.

Ook beseft de gemeente Haaren dat een verdiepte N65 bij Vught zal leiden tot opstoppingen bij Helvoirt. De onderzoeken hiertoe zijn tot op heden beperkt geweest. Diepgaand onderzoek is noodzakelijk. Wanneer na een dergelijk onderzoek blijkt dat er onoverkomelijke problemen ontstaan zullen hiervoor oplossingen moeten komen. Deze oplossingen moeten dan worden aangedragen door gemeente en alle belanghebbenden. =

Wanneer verantwoordelijke bestuurders ondanks deze bedenkingen voor deeloplossingen kiezen, dan is het gerechtvaardigd dat de burger hen vraagt zich nog eens te beraden.

Halve oplossingen zijn geen oplossingen.

Wij kennen de oplossing wel: een actieve wethouder die actief gaat lobbyen om tenminste te bereiken wat in Vught is bereikt. Een dak op die verdiepte ligging komt dan later wel.

We doen hierbij een oproep aan de inwoners van Helvoirt, aan u dus. Laat ons weten of de problematiek van de N65 ook bij u leeft. Met andere woorden, houden we ons met het goede werk bezig.

Voor gedetailleerde informatie zie onze website; www.N65.nl