

Er komt via diverse studies steeds meer duidelijkheid over de averechtse effecten van verkeerswegen op de volksgezondheid. Fijn stof, uitlaatgassen en verkeerslawaaï. De Europese maar ook Internationale normen zijn daar heel duidelijk over. Voor de overheden is dit vervelend omdat nu pas blijkt hoe lang deze normen reeds werden overschreden. De burger vertrouwt er immers op dat de "overheid" hem of haar beschermt.

Niet iedereen is even gevoelig voor de verschillende schadelijke gevolgen die het "verkeer" teweeg brengt. We zijn nog niet zo ver dat je aan de hand van het genenpaspoort van een persoon kan voorspellen wat voor een uitwerking het "verkeer" op hem of haar zal hebben. Vast staat dat vooral 65-plussers er meer last van hebben. Wat de gevolgen voor de jeugd van nu op oudere leeftijd kunnen zijn kan vooralsnog niet onderzocht worden. Je zou er dan voor kunnen kiezen ergens anders te gaan wonen. Er zou een ware volksverhuizing op gang komen als iedereen die zich bewust is van het gezondheidsrisico zou besluiten te verhuizen naar een "veilige" plek. Er zou nog veel meer woon- werkverkeer ontstaan met alle gevolgen van dien.

Fijn stof -de kleinere fractie die PM2,5 genoemd wordt- wordt voor een groot gedeelte door menselijke activiteit veroorzaakt. Ging men er vroeger van uit dat fijn stof slechts problemen opleverde bij patiënten met ademhalingsaandoeningen; inmiddels weet men dat niet alleen zij maar een nog veel grotere groep van o.a. hartpatiënten er last van heeft. De partikels dringen diep in de longen door en veroorzaken daar ontstekingsreacties waardoor de zuurstofopname bemoeilijkt wordt. Via de longen komen deze kleine deeltjes ook in de bloedbaan terecht en richten ook hier in de aller kleinste bloedvatjes schade aan. Ook hier treden ontstekingsreacties op waardoor de doorstroming bemoeilijkt wordt. Daardoor wordt er minder zuurstof afgegeven. Juist de organen die geen moment zonder zuurstof kunnen en veel zuurstof nodig hebben zoals het hart en de hersens komen daardoor in de problemen.

In een artikel in de NRC van 15 febr. 2012 onder de kop "[Brein verouderd sneller door fijn stof](#)" wordt door de medisch redacteur uit de doeken gedaan hoe dat in zijn werk zou kunnen gaan. In een overzichtsartikel van het "Journal of American Medical Association" dat hij aanhaalt laat deze organisatie geen twijfel over bestaan dat lucht verontreiniging het risico op [hart en vaatziekten](#), en de kans er aan dood te gaan verhoogt.

Al langer was bekend dat uitlaatgassen van industrie en autoverkeer schadelijk zijn. De automotoren worden steeds "schoner". Het lukt tegenwoordig niet meer om een koolmonoxidevergiftiging op te lopen van de uitlaatgassen van een benzinemotor; maar er blijft natuurlijk wel CO₂, broeikasgas. Alle auto's elektrisch laten rijden is ook geen oplossing want voor het grootste gedeelte van de productie er van is fossiele brandstof nodig. De overheid en lagere overheden gokken hier op: Schonere motoren het probleem lost zich vanzelf op! Op 12 juni 2012 publiceerde de WHO een rapport met de uitkomst dat de [uitlaatgassen van dieselmotoren](#) een verhoogde kans op longkanker geven.

[Verkeerslawaaï](#) blijkt bij 50.000 onderzochte 65-plussers in een Deens onderzoek 27% meer beroertes op te leveren bij als dit met slechts 10 decibel boven op 60 decibel toeneemt. Een gesprek op één meter afstand is 60 decibel. De oorzaak is een hogere bloeddruk door stress ten gevolge van slaapproblemen.

Omdat U zich wellicht niet realiseert welk gevaar U besluit opteert "Het Comité N65" voor een tunnel. Er komen nieuwe verkiezingen en daarmee gewijzigde politieke verhoudingen. Kortom, als u kiest in september, let er dan ook op wat uw favoriete partij concreet zegt over infrastructuur en over nieuwe wegen door buitengebied en natuur. Als lid van een politieke partij, probeer aandacht te krijgen dat bij risico-analyses infrastructuur ook luchtverontreiniging bij bestaande wegen hoort.

Alle interessante details treft u op www.n65.nl onder nieuws. Blog mee met het sprookje op ons blog.