

Na jarenlange debatten over de N65 is het dan weer zo ver. Alle projecten van RWS langs de N65 in Helvoirt worden gestopt. Voor de 10 Miljoen incl. BTW die beschikbaar waren om in Helvoirt wat te doen aan de verkeerslichten op het kruispunt Torenstraat/Molenstraat worden nu betere bestedingen gezocht.

Zover is het nog niet maar dat zal niet lang meer duren. Voor een fietsbrug schuin over de kruising kwam RWS zelf al op de gedachte dat schoolgaande jeugd liever de stoplichten trotseert om over te steken dan de lange aanloop naar de bovenkant van een fietsbrug te nemen. Hijgend boven aangekomen, zouden ze dan volop genieten van de autodampen.

Nu moet RWS nog aan het verstand worden gebracht dat de voorliggende 4 alternatieven voor fietstunnels onder het kruispunt ook zullen sneuvelen om dezelfde reden. Om in een fietstunnel te komen zijn immers ook lange aanlooproutes onvermijdelijk om acceptabel te zijn qua hellingshoek. Wie gaat er nu die lange omwegen maken om bij het stijgende uiteinde van de tunnel opnieuw hijgend uitlaatgassen in te mogen ademen. Terwijl de N65 oversteken bij de stoplichten de meest directe en snelste verbinding blijft!

U heeft vast wel eens bij het stoplicht naast een vrachtauto gestaan toen hij optrok en een zwarte wolk van uitlaatgassen over U uit stortte. Welnu de Gezondheidsraad komt met een alarmerend bericht dat deze dieseluitletgasen veel kankerverwekkender zijn dan gedacht. Er overlijden 7 keer zo veel personen aan als eerder gedacht. Met deze constatering lopen ze 31/2 jaar achter op een door de WHO in juni 2012 gepubliceerd rapport! We kunnen niet weer 31/2 jaar wachten en hopen dat de overheid toe geeft niet volgens de wettelijke voorschriften te meten.

Mocht het gezond verstand bij onze bestuurders onverhoopt toch niet doorbreken, heeft het Comité N65 de nu lopende civiele juridische procedure al lang gewonnen. Het hele project moet dan worden stilgelegd omdat het bestuurlijk uitgangspunt dat er langs de N65 geen normoverschrijding bestaat, onhoudbaar blijkt. Over het bewijsmateriaal dat de overheid welbewust het bestaan van luchtverontreiniging langs de N65 ontkent onder meer door bij het meten verder van de wegrand te rekenen dan wettelijk toegestaan, kan immers geen twijfel bestaan. Jammer alleen dat er zoveel geld en energie van onbezoldigde burgers nodig is om misdadige domheid van de overheid te voorkomen.

Daarom verheugt het ons te kunnen melden dat het bestuur van het Comité N65 is uitgebreid met 2 nieuwe bestuursleden uit Helvoirt. Te weten Dingeman Snijders die als penningmeester zal gaan optreden en Marc Schoutens die de rol van secretaris op zich neemt.

Tussentijds N65-nieuws, originele stukken en een inschrijvingsformulier voor belangstellenden en donateurs, vindt u op [www.n65.nl](http://www.n65.nl). Schrijf u dus in. Zo helpt u mee de gevolgen van deze kortzichtigheid van onze overheid te voorkomen.