

Met dank aan allen die ons stemadvies gevolgd hebben, is nu mogelijk een politieke aardverschuiving op komst in Vught. D66 is de op een na grootste partij geworden met 5 zetels, een winst van 2. CDA is gestegen van 1 naar 3 zetels. GB is de grootste partij gebleven maar moest een van de 7 zetels inleveren naar 6. VVD en PvdA/GL bleven gelijk met resp. vier voor VVD en vier voor PvdA/GL. SP verloor 1 zetel en ging naar 1. In totaal zijn er nu 23 raadsleden. Na vele jaren een coalitie onder leiding van GB is nu een aardverschuiving mogelijk via een coalitie onder aanvoering van D66. Hun 5 zetels samen met de 3 van CDA leidt tot een meerderheid indien D66 kans ziet een coalitie met VVD of PvdA-GL te vormen.

Om dit proces te bevorderen heeft het Comité N65 drie knuppels in het politieke hoenderhok gegooid:

– Allereerst een deskundigen rapport over de veiligheid van de beide invoegstroken in de Vughtse tunnelbak. Conclusie: *“De combinatie van beperkt zicht en korte invoegstrook leidt tot piekbelastingen van het waarnemingsvermogen en de mentale capaciteit van de weggebruikers. Vooral het cumuleren hiervan met de niet-vergevingsgezinde omgeving (geen correctieruimte, betonnen wand) maakt dat hier sprake is van een zeer hoog, zo al niet onaanvaardbaar risico. Dit risico is slechts af te wenden met het vlakker doen verlopen van het betreffende traject van de N65 en een aanzienlijke verlenging van de invoegstrook.”*

– Vervolgens heeft het Comité een achtergehouden verkeersveiligheidsanalyse (VVA) weten te achterhalen opgesteld door een beëdigd Rijksauditor. Conclusie: *‘Groot risico. Situatie met kans op ernstige verkeersslachtoffers’*. Daarnaast bevat dit rapport niet onbelangrijke tekortkomingen die wijzen op andere problemen met de verkeersveiligheid.

– En tot slot een derde en laatste deel van deze trilogie over de gebrekkige voorlichting van B&W en Provincie aan de Raad over het N65 reconstructieplan van de fractie Gemeentebelangen (GB). Op 7 mei 2020 is de Raad voorgehouden dat een eenvoudige tunnel met 2 x 2 rijstroken van 1.700 meter, waarvan 1.300 meter ondergronds volgens RAinfra €412 miljoen incl. BTW zou bedragen. Het door het Comité ingeschakelde kostencalculatiebureau IGG toont echter aan dat de bouwkosten van een dergelijke eenvoudige tunnel slechts €186 miljoen incl. BTW bedraagt.

Het heeft veel geld en moeite gekost om via externe rapporten boven water te brengen wat een kind al kon zien. Zie alle details op www.n65.nl onder nieuws. In Vught twee gevaarlijke N65 tunnelingen en twee nog gevaarlijker invoegstroken. En daarnaast het rigoureuze beperken van het grote aantal bestaande stoplicht beveiligde N65 kruisingen naar slechts twee onbeveiligde ovondes in Vught en slechts een in Helvoirt. Relevante informatie achterhouden en de gebreken daarin niet (willen?) onderkennen, de Raad foutief informeren is kennelijk leidraad voor GB. En daarmee zouden VVD en PvdA-GL in de toekomst willen samenwerken? Wij zijn benieuwd. In de politiek lijkt niets onmogelijk helaas.

Mocht GB toch VVD en PvdA-GL aan zich weten te binden, wordt het eindspel gespeeld bij de Raad van State en bij het Hof van Justitie EU. Het is nauwelijks denkbaar dat beide instanties alle argumenten over het hoofd zien. Maar die procedures zijn kostbaar.

Doneer daarom fiscaal aftrekbaar op IBAN NL05RABO 0106494422 ten name van het Comité N65OH voor deze kostbare juridische procedures.