

Comité N65 wenst u allen een gezond en vreugdevol 2013. De tijd gaat snel. Tussen 15 en 21 maart 2014 worden er alweer gemeenteraadsverkiezingen gehouden. Dus nog 14 afleveringen van deze artikelenserie te gaan. Bij de laatste verkiezingen wekten alle Haarensse politieke partijen de indruk het streven naar ondertunneling N65 te ondersteunen. Naar aanleiding van een lijsttrekkersdebat op 23-2-2010 constateerde het Helvoirtse Pomphuiske tevreden dat: *“het plan voor ondertunneling serieus op de kaart wordt gezet en dat na de verkiezingen ondertunneling in het collegeprogramma wordt opgenomen.”* Zowel CDA als VVD zouden hun contacten in de landelijke politiek inzetten. Progressief '96 vond ondertunneling een 'sympathiek plan'. Samenwerking '95 legde de nadruk op de vraag hoe het plan moet worden aangepakt. Alle partijen achten het wenselijk dat er een werkgroep komt van belanghebbenden om regelmatig met de gemeente te overleggen. De VVD was het meest expliciet en stelde *“We moeten lef tonen, de tunnel is een goede zaak”*.

Van dat overleg en die lef is weinig terecht gekomen. Het VVD-raadslid van Pinxteren ontkende later openlijk het verband tussen de extra sterfte in Helvoirt en de N65. De VVD wethouder van den Dungen bleek dezelfde mening toegedaan en ging voor een fietstunneltje enkele honderden meters buiten het dorp. Gezien deze VVD-insteek, is het Comité een juridische procedure gestart om ondertunneling juridisch af te dwingen via overschrijding van de normen luchtverontreiniging. Met de wetenschap dat op provinciaal niveau voldoende geld beschikbaar is voor ondertunneling van alle drukke wegen door bebouwde kommen in Brabant, hoeft dat de gemeente Haaren geen geld te kosten. In plaats van overleg en lef, gebruikt de gemeente nu alle juridische dwaalwegen om inhoudelijke uitspraken te voorkomen. De verkiezingen 2010 worden zo een goede les om de verkiezingen 2014 beter voor te bereiden naar harde toezeggingen van alle partijen. Hoe gaat het Comité dat doen?

Na overleg met de Loesje organisatie bleek ons oorspronkelijke plan voor een 'Loesje' niet haalbaar. Hun voorwaarden waren weinig stimulerend, omdat luchtverontreiniging langs drukke wegen door bebouwde kommen voor die organisatie geen aandachtspunt vormt. Vandaar dat nu een prijsvraag is uitgeschreven voor een pakkende slagzin voor ondertunneling N65. De inzender van de winnende slagzin, wordt beloond met 100 euro en natuurlijk eeuwige roem! Taalkundig of politiek geïnteresseerde sympathisanten kunnen nog steeds meedoen tot 1 week na ontvangst van deze aflevering.

Het komende halfjaar zal het Comité huis- aan- huis- enquêteurs op pad sturen door de kom van Helvoirt om bewoners hun mening te vragen over ondertunneling. Daarbij zal ook worden gevraagd of deze bewoner een affiche met de winnende slagzin wil ophangen.

Ondertussen zijn we benieuwd welke Haarensse raadsfracties vragen gaan stellen over het beleid van B&W inzake de N65. Ook zal worden gestudeerd op Europese jurisprudentie (EHRM 30 november 2004, nr. 48939/99 Önerildiz tegen Turkije). Dit arrest aanvaardt strafrechtelijke aansprakelijkheid bij niet nakoming van de zorgplicht door B&W van een gedoogde milieu-situatie waarbij doden vielen. Na studie over de daderkring en delictomschrijving, zullen we in de 2e jaarhelft 2013 een besluit nemen of we een strafrechtelijke aanklacht zullen indienen bij de Officier van Justitie.

Tot slot zullen we in voorlichtingsbijeenkomsten en/of of lijsttrekkersdebatten de Haarensse raadsfracties concreet voorleggen hoe hard hun N65 standpunt is. Op grond daarvan zullen we begin 2014 een stemadvies uitbrengen. Dit stemadvies zal worden gepubliceerd in zowel dit blad als andere regionale bladen. Minimale insteek is dit stemadvies via folders te bezorgen bij alle bewoners van in ieder geval Helvoirt. Liever zouden we nog veel meer verkiezingsactie willen maar daarvoor is medewerking nodig van u als donateur of vrijwilliger. Geef u dus daarvoor op via www.n65.nl.