

## Uitnodiging van “Het Comité N65” voor een bijeenkomst op

23 januari in de Bolle Keizer, Helvoirt 19.30 uur.

### Voor de troepen uit.

Je kunt de laatste tijd geen krant openslaan of er staat iets in over luchtverontreiniging en fijn stof. Gelukkig is het besef dat dit echt gevaarlijk is voor de volksgezondheid en dat je daardoor eerder overlijdt nu ingedaald. Het Comité N65 beweerde dat al jaren helaas als een roepende in de woestijn.

De zeer kleine meest schadelijke deeltjes van fijn stof worden voor het grootste deel veroorzaakt door het wegverkeer, industrie, scheepvaart maar ook de veeteelt.

Er zijn Europese veiligheidsnormen. De overheid stelt tegen beter weten in de bevolking gerust met deze veiligheidsnormen. Afgezien van het feit de Wereldgezondheidsorganisatie veel lagere normen hanteert: is fijn stof in welke concentratie dan ook nooit **veilig**. De kleinste deeltjes worden op hun weg naar de longblaasje nergens uitgefilterd en komen uiteindelijk via de bloedbaan in de organen zoals het hart en hersens terecht waar ze schade aanrichten. De overheid voert terecht campagnes tegen roken. Zij straft asbestovertreders zwaar. Zij verwaarloost echter luchtvervuiling welke ná roken de grootste bron van vermijdbare ziektes en sterfte in Nederland is!

Overheden willen nog wel eens graag het probleem bagatelliseren dat met schonere motoren en elektrische auto's het probleem kan worden opgelost. Een drogreden! In de eerste plaats, zal de elektrische energie door centrales moeten worden opgewekt die wellicht met goedkope kolen gestookt worden en nooit emissieloos zullen zijn. In de tweede plaats is het onmogelijk de vele accu's met voldoende capaciteit te maken omdat de grondstoffen –zeldzame aardmetalen- hiervoor ontbreken. Elektrische auto's rijden nu alleen op belastinggeld. Zij betalen geen accijns voor een volle tank en ook nog minder BPM, bijtelling etc. Hoe lang nog bij een overheid die zelf nooit de broekriem aanhaalt? Verder is het zo dat ook een elektrische auto, vergeleken met een benzine uitvoering, nog altijd voor 50% fijn stof zorgt! Er is immers slijtage van banden/remmen etc. met namen bij het afremmen en optrekken. En het verkeer neemt alsmaar toe! Langzaam maar zeker!

In Nederland wordt per jaar 150 miljard km (150.000.000.000) afgelegd. Het overgrote deel hiervan op de grote verkeersaders en dus ook de N65. Waar stoplichten en files extra bijdragen aan luchtverontreiniging. De oplossing voor het probleem bij Helvoirt is ondertunneling van de N65 waarbij de luchtvervuiling inclusief fijn stof in de tunnel afgevangen en voor het grootste deel geëlimineerd wordt.

Het Comité N65 organiseert op 23 januari in de Bolle Keizer een bijeenkomst. Ir. Leo van Tol zal uiteenzetten hoe een innovatieve en duurzame tunnel bij Helvoirt er uit zal zien. Medewerkers van de TU Eindhoven en de “Anteagroup” voorheen Ingenieursbureau Oranjewoud zullen uiteenzetten hoe de lucht daarin gezuiverd kan worden. Werner Grientschnig zal uiteenzetten wat een dergelijke tunnel kost en hoe de politiek het financieringsprobleem kan oplossen. Corneel Spil zal uitleggen hoe precies de overheid haar eigen wetten overtreedt door verder van de wegrand te meten en te rekenen dan de wet toestaat. Zo draait de overheid zichzelf en burgers een rad voor de ogen met ernstige gevolgen.

Komt allen op 23 januari naar de Bolle Keizer, Helvoirt, 19.30 uur.