

Het hele dorp is in rep en roer over de herindeling. B&W in Haaren luistert niet naar haar burgers wordt gezegd. B&W geeft voorrang aan ambtelijke prioriteiten en belangen. Weer met de beproefde tactiek van een motie die door alle partijen wordt ondersteund. Net als op 7-10-2010 toen alle partijen zich eendrachtig achter een motie voor ondertunneling N65 opstelden. Het Comité N65 constateerde toen al snel dat dit slechts een doekje voor het bloeden was. Een schijnmanoeuvre om de echte bedoeling te camoufleren.

B&W Haaren is helemaal niet geïnteresseerd in meningen van burgers. Dat is alleen maar lastig, toch! Zelfs overtuigend schriftelijk bewijs dat de minister luchtverontreiniging overal te ver van de wegrand toetst, interesseert B&W niet. Toch is juist onze burgemeester in het bijzonder verantwoordelijk voor de gezondheid in ons dorp. Door luchtverontreiniging overal verder van de wegrand te toetsen dan wettelijk toegestaan, lijkt nergens sprake van normoverschrijding. De gevolgen zullen we hierna op twee punten toelichten.

- Sinds een reeks van jaren constateert het Comité ieder jaar weer dat de sterfte in Helvoirt relatief hoger ligt dan in de vergelijkbare dorpen Esch en Haaren. Ook dit jaar heeft het Comité deze exercitie weer uitgevoerd. Zie <http://www.n65.nl/Studie-Sterfterisico-Haaren-Helvoirt.xls> voor details. Wat blijkt. Ook over de afgelopen 7 jaren ligt de gemiddelde sterfte in Helvoirt op 0,83% per jaar. Liefst 17% hoger dan in Haaren met 0,71% per jaar. Ook maar liefst 14% hoger dan in Esch. In tegenstelling tot Haaren en Esch neemt dan ook de bevolking in Helvoirt geleidelijk af. Uit de detailgegevens blijkt dat dit niet verklaard kan worden door verschillen in gemiddelde leeftijd of geslacht etc. En B&W maar blijven roepen dat er niets aan de hand is met de gezondheid in Helvoirt.
- Twee uitgangspunten stonden centraal in de recente voorlichtingsbijeenkomsten van Rijkswaterstaat. a. De luchtkwaliteit voldoet overal aan de normen van het NSL. b. Voor Helvoirt is 10 Mio incl. BTW beschikbaar voor een fietstunneltje bij het kruispunt Torenstraat/Molenstraat, een kleine (1x1 meter) ecopassage bij het Helvoirts Broek en een nieuwe aanzet voor parallelwegen. Omdat B&W Vught er wel in slaagde 90 Mio los te peuteren, blijven in Vught verdiepte liggingen N65 bespreekbaar. Daardoor bestaat de kans dat de stoplichten in Vught verdwijnen. Dan loopt het verkeer bij het kruispunt Toren/-Molenstraat vast en dat kan betekenen dat daar een verdiepte ligging heel misschien mogelijk wordt. Helaas helpen verdiepte liggingen niet of nauwelijks tegen luchtverontreiniging. De vermijdbaar hogere sterfte in Helvoirt gaat zo dus eeuwig door. Wat een verspilling van overheidsgeld! Een echte autotunnel onder de N65 in Helvoirt hoeft immers niet veel duurder te zijn dan een verdiept kruispunt Toren/Molenstraat. Daarvoor moet je wel een burgemeester en wethouder hebben die luisteren en creatief meedenken. De realisatie van deze projecten zal overigens niet voor het jaar 2025 plaatsvinden.

Er is dus nog voldoende tijd om de verantwoordelijke politieke partijen Samenwerking en VVD over een kleine 4 jaar daverende verkiezingsnederlagen te bezorgen. Dat is de ene weg om deze schandelijke dwaasheid te stoppen. Voor de korte termijn heeft het Comité N65 recent een klacht ingediend bij het Europese Hof voor de Rechten van de Mens. Bij een positieve uitslag kunnen de verantwoordelijke wethouders en burgemeester zo al eerder ter verantwoording worden geroepen.

Steun ons daarom via het inschrijvingsformulier op www.n65.nl als vrijwilliger, sympathisant en/of donateur om tot iedere prijs deze misstand te stoppen.