

Met dank aan allen die ons stemadvies gevolgd hebben, is de politieke aardverschuiving in Vught van mogelijkheid nu werkelijkheid geworden. GB (6 zetels) blijkt als grootste partij geen coalitie te kunnen vormen. D66, met 5 zetels de grootste coalitiepartij, heeft besloten met de beoogde coalitiepartners VVD, PvdA-GroenLinks en CDA om twee formateurs aan te stellen: Wilbert Seuren (D66) en Robert Gebel (VVD). Belangrijk struikelblok voor deze coalitievorming is het dossier N65 en de hamvraag is welk standpunt PvdA/GL en VVD gaan innemen. Vasthouden aan het bestaande N65-plan of zoeken naar betere oplossingen.

Om dit proces te bevorderen heeft het Comité N65 drie nieuwe knuppels in het politieke hoenderhok gegooid na de eerdere drie deskundigenrapporten (1. onaanvaardbare verkeersveiligheidsrisico's, groot risico op ernstige verkeersslachtoffers, 2. ontkrachting verweer van gemeente hierop 3. aantoonbaar veel te hoge €412 miljoen calculatie voor simpele tunnelkosten).

- Het is algemeen bekend dat verkeersgerelateerde luchtverontreiniging leidt tot voortijdig overlijden en gezondheidsproblemen. Vieze lucht veroorzaakt en/of versnelt diverse ziektebeelden zoals postneonatale sterfte, bronchitis/astma, longkanker, hart- en vaataandoeningen en diabetes volgens de Gezondheidsraad. Het verband met verkeer was altijd indirect totdat het Londense 9-jarige meisje Ella\_Kissi-Debrah vroegtijdig overleed. Voor het eerst in de geschiedenis van de medische wetenschap stelde de lijkschouwer nu vast dat verkeersgerelateerde luchtverontreiniging de doodsoorzaak was. De burgemeester van London schreef „*Giftige luchtverontreiniging is een volksgezondheids crisis, vooral voor onze kinderen. De ministers en de vorige burgemeester hebben in het verleden te traag gehandeld. We moeten nu lessen trekken uit de conclusie van de lijkschouwer en veel meer doen om de dodelijke plaag van luchtvervuiling in Londen en het hele land aan te pakken.*” Mogelijk inspireert dit bericht de burgemeester en PvdA/GL en VVD om eindelijk lessen te trekken uit het stimuleren van snelwegen door de bebouwde kommen van Vught en Helvoirt. Zie [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws voor details en bronnen.
- Inmiddels hebben onze deskundigen een nieuw rapport geproduceerd over betere oplossingen dan het bestaande €180 Miljoen kostende N65 plan naast een volwaardige autotunnel en een Zuid-tangent: de Lunetten-tunnel in Vught en een rondweg langs Helvoirt. Het plan is van een verbluffende eenvoud. Bouw in plaats van hoge geluidsschermen een dak boven de tunnelbak in Vught en leg een rondweg langs Helvoirt i.p.v. de tunnelbak onder de stoplichten aldaar. Kostprijs: €177 Mio. Die Lunetten-tunnel is niet ideaal maar zeker beter dan de nu voorgestelde uiterst onveilige open tunnelbak. In ieder geval zal de verkeersgerelateerde luchtverontreiniging afnemen. Datzelfde geldt voor die rondweg langs Helvoirt. Zie [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws.
- Tot slot is onze tweede EU-klacht gedeponereerd bij het Hof van Justitie van de EU. Dit keer tegen het EMA (Europees Milieu Agentschap) en niet tegen de Europese Commissie zoals bij de eerdere EU-klacht. Beide klachten gaan over het feit dat luchtkwaliteit niet alleen overal getoetst moet worden maar juist ook binnen 10 meter van de wegrand. Toets je verder van de wegrand dan maximaal 10 meter van de wegrand, zoals Nederland doet, dan camoufleert dat normoverschrijding. Gevolg is dat geen actie wordt ondernomen met als resultaat onnodige vroegtijdige sterfte en gezondheidsproblemen. Het is al onbegrijpelijk dat zoiets kon plaatsvinden. Bedenklijk werd het toen bleek dat de Raad van State, op voordracht van de Staat, de verplichting overal te toetsen aangrijpt om de verplichte toetsing binnen 10 meter van de wegrand opzij te zetten. Nu blijkt dat zowel het EMA als de Europese Commissie proberen te beletten dat het Hof van Justitie EU zich uitspreekt over deze kwestie, roept dat serieuze vragen op over de betrouwbaarheid van Nederlandse en EU-overheden. Zie details op <http://www.n65.nl/Civiel/Civiele-Procedure.htm>.

Mochten PvdA/GL en VVD ondanks deze 6 bommen toch blijven vasthouden aan het huidige N65 plan, dan wordt het eindspel gespeeld bij de Raad van State en het Hof van Justitie EU. Helaas zijn die procedures en onderzoeken erg kostbaar. Doneer daarom fiscaal aftrekbaar op IBAN NL05RABO 0106494422 ten name van het Comité N65OH voor deze kostbare juridische procedures. Let op! Bij eenmalige donaties zijn alleen bedragen boven 1% van uw fiscaal inkomen aftrekbaar tot 10%. Doneer

daarom meer of doe een periodieke gift gedurende vijf jaar. Zie [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder Inschrijven.