

## Veilig en Gezond N65 onder de Grond!

Op de valreep van hun bestaan zijn B&W en Raad in Haaren er in geslaagd op 2 Juli als afscheidscadeau hun grootste kapitale blunder achter te laten: het N65-reconstructieplan van 155 Miljoen.

Behalve Samenwerking concludeerden CDA, Progressief 96 en VVD, samengevat uit BD: „*Je kunt het nu eenmaal niet iedereen naar de zin maken. Maar we denken dat de ombouw de veiligheid, de doorstroom van het verkeer en de leefbaarheid in Helvoirt sterk verbetert.*” Hoe dom kun je zijn! Iedereen die een beetje kan lezen en denken, weet dat alleen de doorstroming verbetert. En zelfs zo goed dat door het verdwijnen van 4 stoplichten aanzienlijk meer verkeer door Helvoirt zal razen. Dit effect is in de berekeningen simpelweg over het hoofd gezien maar kan heel goed betekenen dat de luchtkwaliteit, leefbaarheid en gezondheid in Helvoirt verder verslechtert. Ook is over het hoofd gezien dat door de afsluitingen van alle andere N65 aansluitingen zoals de Achterstraat etc., alle verkeer zich door de Torenstraat en zijstraten moet gaan persen in de spits. Onbegrijpelijk want diezelfde Raad oordeelde in 1995 dat de verkeersintensiteit op de Torenstraat toen al veel te hoog was en besloot daarom tot een westelijke rondweg die mislukte. En nu sluit B&W de noordelijke N65 fietsroute ook af met als argument tegen de klacht van de Fietsersbond: “*Iedere oversteek van de Torenstraat is gevaarlijk. Hoe minder oversteken, hoe beter.*” En straks moet iedereen de Torenstraat passeren en/of kruisen, meer verkeersongevallen dus. Dit effect is simpelweg over het hoofd gezien in de verkeersanalyses. Je kunt op je 10 vingers natellen dat de veiligheid op de N65 zelf verbetert maar in Helvoirt zelf aanzienlijk verslechtert.

En dat is nog niet alles! Het was B&W en de Raad bekend dat de Tweede Kamer [schriftelijke vragen](#) aan de Minister stelde over welbewust toetsen van luchtkwaliteit buiten de voorgeschreven 10 meter van de wegrand bij drukke wegen door bebouwde kommen. Voor een goede lezer kan nauwelijks twijfel bestaan zijn dat Nederland daarmee welbewust een zeer belangrijk fundament uit de [EU Richtlijn luchtkwaliteit](#) onderuit haalt. En zodoende de hele [NSL-monitoring](#) op losse schroeven inclusief de [reconstructie N65](#). Kan of wil B&W en Raad niet lezen?

Ook heeft eindelijk de EU-commissie gereageerd op [onze klacht](#) ter zake met deze [ontvangsterkenning](#) om uiterlijk 16 juli 2020 te antwoorden. Gezien de voorgeschiedenis sluiten we zeker niet uit dat de Minister en de EU-commissie zich in alle bochten wringen om recht te praten wat krom is. Onze advocaat staat dan klaar om in beroep te gaan bij het Europese Hof van Justitie. En het is vrijwel ondenkbaar dat het Hof EU toetsen binnen de voorgeschreven 10 meter van de wegrand bij drukke wegen door bebouwde kommen bij het grof vuil zou zetten.

Daarnaast was het B&W en Raad bekend dat bij deze reconstructie N65 ook andere wettelijke normen zijn geschonden. De verplichte MER ontbreekt. Ook de verplichte MKBA die duidelijk zou maken hoeveel miljoenen belastinggeld zo worden weggegooid. En dat alles in de wetenschap dat een echte autotunnel een betere oplossing biedt en daarvoor voldoende financieringsmiddelen voorhanden zijn via bijv. gebiedsontwikkeling. Alleen politieke wil ontbreekt. Kortom, domheid alom!

Maar geen nood. Dit besluit gaan we stoppen langs een of meer van de volgende wegen.

– Allereerst roepen we alle 39 inbrengers van zienswijzen op in beroep te gaan bij de Raad van State. Als u een mail stuurt naar [secretariaat@n65.nl](mailto:secretariaat@n65.nl) krijgt u gratis advies hoe, naast uw eigen klacht, alle andere tegenargumenten het best kunnen worden ingebracht.

– Omdat de wegen van hogere politiek (2e Kamer) en recht (EU-Hof) soms erg kronkelig zijn, is de snelste en zekerste weg de komende Raadsverkiezingen in Vught. Wie helpt mee om daar D66, CDA en SP aan een meerderheid te helpen via alle denkbare verkiezingsacties. Mail svp naar [bestuur@n65.nl](mailto:bestuur@n65.nl).

En, **Voor een Leefbaar en Gezond Helvoirt**, zijn fiscaal aftrekbare donaties bijzonder welkom op IBAN NL05RABO 0106494422 ten name van het Comité N65OH. Volg de ontwikkelingen op onze website [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder Nieuws. Daar vind u ook alle links naar bronnen.