

“Vraag niet wat het Dorp voor U kan doen maar bedenk wat U voor Uw dorp kunt doen”! Deze uitspraak werd in iets andere bewoordingen door John F. Kennedy gedaan.

In de afgelopen weken hebben vrijwilligers de elementen getrotseerd om de enquêteformulieren -van het onderzoek van “Het Comité N65” naar de beleving van problematiek van de N65 bij de dorpsgenoten- op te halen. Wij danken deze vrijwilligers nogmaals voor hun tomeloze inzet. Ook danken wij de geënquêteerden die de moeite hebben willen nemen de in hun ogen soms onlogische en tendentieuze vragen te beantwoorden. Met Uw steun kunnen wij nog beter ons streven bij de gemeente, de provincie en de volksvertegenwoordiging ( de 2<sup>de</sup> Kamer) onder de aandacht brengen en wordt Helvoirt straks een nog aangenamer dorp om in te wonen.

Er werden ongeveer 1500 formulieren verspreid in de dorpskern van Helvoirt. Veel inwoners waren niet thuis wat wellicht te maken heeft gehad met het tijdstip van de enquête, in de vakantieperiode. Nog meer dorpingen toonden zich niet geïnteresseerd met diverse argumenten: Geen tijd, onzin, tendentius, vechten tegen de bierkaai en soms ook bang om bekend te worden met hun mening, terwijl het formulier ook zonder naam kon worden afgegeven hetgeen meermalen geschiedde. De respons is ruim 20%. De vraag in hoe verre deze enquête representatief is moeilijk te beantwoorden. Dit is voer voor statistici, die kunnen berekenen of dit onderzoek significant is.

Waar wij wel heel blij mee zijn is de versterking van onze aanhang. We hebben er 22 vrijwilligers bij! en even belangrijk; er hebben zich 30 donateurs aangemeld naast 118 inschrijvingen voor onze nieuwsbrieven. De geanonimiseerde enquête treft u op [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws.

De enquête geeft een aardig beeld van de betrokkenheid van de bevolking van de kern Helvoirt die de moeite heeft genomen het formulier in te vullen. De geënquêteerden blijken voor het overgrote deel goed op de hoogte te zijn van de N 65-problematiek. Geluidsoverlast, luchtverontreiniging maar vooral verkeersveiligheid! Met grote regelmaat denderen dagelijks vrachtauto's door het rode licht!

Dat met provinciale (Essent)gelden de luchtverontreiniging en verkeersproblemen in Helvoirt, Vught en andere Brabantse wegen binnen de bebouwde kommen door ondertunneling kan worden opgeheven bleek te veel gevraagd. Wij zullen dit gegeven duidelijker over het voetlicht moeten brengen.

De fietstunnel –zoals nu gepland- ver van het stoplicht wordt door 60% als een slechte oplossing beoordeeld, 30 % vindt het een goede oplossing en 16 % heeft geen mening. In ons laatste gesprek met wethouder van den Dungen werd ons te verstaan gegeven dat er wellicht géén tunnel komt maar mogelijk een viaduct omdat een tunnel op die plaats -als er later toch een tunnel aangelegd gaat worden- wellicht afgebroken moet worden. Weggegooid geld dus!

Binnenkort heeft: “Het Comité” een onderhoud met het projectmanagement voor de N 65 van Rijkswaterstaat in het kader van de startnotitie N 65 waarin helaas niet gerept wordt over een tunnel bij Helvoirt. Om RWS op andere gedachten te brengen hebben wij naar aanleiding van de Code Maatschappelijke Participatie (zie link op [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws) RWS een berekening gestuurd, een zogenaamd MKBA, waaruit blijkt dat de investeringen in een tunnel bij Helvoirt in 10 jaar terug te verdienen is.

Tussentijds nieuws vindt u op [www.n65.nl](http://www.n65.nl) waar u zich ook kunt inschrijven voor onze nieuwsbrieven.