

Veilig en Gezond N65, Onder de Grond

Reactie: secretariaat@n65.nl

Op donderdag 14 mei 2020 hebben 3 politieke partijen in Vught, Samenwerking, VVD en PvdA-GL inzake de reconstructie N65 een historisch foute beslissing genomen van groot formaat: €155 miljoen. Opmerkelijk want ruiterlijk werd erkend dat een echte lange autotunnel in de bebouwde kommen een veel betere oplossing zou zijn dan een verdiepte ligging. Maar het geld daarvoor zou niet beschikbaar zijn, was het argument. Drie andere politieke partijen, CDA, D66 en SP stemden tegen. De Raad in Haaren zal binnenkort naar alle waarschijnlijkheid dit slechte voorbeeld volgen met hetzelfde argument: geen geld.

Als dit besluit niet wordt afgestopt zullen Helvoirt en Vught de komende tientallen jaren de gevolgen ondervinden van aanzienlijk meer verkeer dat ongehinderd door stoplichten door beide dorpen gaat razen. Want behalve autonome groei van autoverkeer leidt het verdwijnen van vier stoplichten er ook toe dat alle verkeer vanaf Zaltbommel/Den Bosch dat nu via Waalwijk naar Breda en België etc. rijdt voortaan de N65 kiest. Dat kan iedereen eenvoudig zelf nagaan via zijn routeplanner. Het N65-bestemmingsplan heeft daar helaas geen rekening mee gehouden. Het is waar dat het verdwijnen van vier stoplichten ook minder remmen, stilstaan en optrekken en dus minder luchtverontreiniging betekent. Maar het toegenomen verkeer kon wel eens meer luchtverontreiniging als gevolg hebben.

En iedereen weet dat wonen langs een drukke snelweg betekent dat je een of twee jaar eerder doodgaat. Tel uit je winst op deze investering van €155 miljoen. En het andere argument dat er minder verkeersongevallen komen als de stoplichten verdwijnen is waar maar tegelijk ook onwaar. Want alle andere aansluitingen op de N65 verdwijnen en worden voortaan door de Torenstraat geperst. En diezelfde Raad die in 1995 al meende dat dat de verkeersintensiteit in de smalle Torenstraat al veel te hoog was, gaat daar nu nog veel meer verkeer door heenpersen. Fietsers en auto's boven op elkaar, allemaal haast in de ochtendspits om op tijd te komen en ongehinderd door stoplichten. Hoe dom kun je zijn?

En het argument "geen geld" deugt ook al niet. Meerdere keren is voorgerekend dat met gebiedsontwikkeling boven op en naast de N65 de financiering sluitend is te krijgen met een zeer hoog positief saldo maatschappelijke baten en lasten. Het bestemmingsplan geeft nu een groot negatief saldo en dat betekent geld weggooien. De enige plandoelstelling die wordt gehaald is verbeterde doorstroming voor doorgaand N65 verkeer. De plandoelstellingen luchtkwaliteit en geluidhinder zullen hoogstwaarschijnlijk verder verslechteren door meer verkeer. De oversteekbaarheid wordt zeker slechter als alle N65-aansluitingen zijn afgesloten. Verbeterde verkeersveiligheid is op zijn zachtst gezegd twijfelachtig.

Kortom, dit plan mag niet doorgaan. Dat kan via de verkiezingen door dit najaar te stemmen op CDA, D66 en SP. Het Comité N65 gaat zeker in beroep bij de Raad van State en heeft naast andere sterke argumenten, tenminste twee Europese procedures op het oog. Een daarvan loopt al en gaat over het feit dat de EU luchtkwaliteitsrichtlijn voorschrijft de luchtkwaliteit te toetsen binnen 10 meter van de wegrand. Maar onze overheid camoufleert normoverschrijding langs de N65 door veel verder van de wegrand te toetsen.

Maar de verkiezingen dit najaar sorteren sneller effect. Daarom roepen we vrijwilligers op en donateurs. Wanneer komen de bewoners van de Torenstraat in actie? Samen met hen en andere vrijwilligers en geld moet deze verkiezingscampagne CDA, D66 en SP dit najaar aan een daverende meerderheid helpen in de Vughtse Raad. Niemand wil toch onnodig vroeg dood door dom beleid! Meldt u daarom aan op <http://n65.nl/N65-Formlinschrijven.htm> of mail naar bestuur@n65.nl of doneer fiscaal aftrekbaar op NL05RABO 0106494422 op naam van Comité N65OH.