

Het boekje "800 jaar Helvoirt" vermeldt dat het dorp Helvoirt al bestond vóór het jaar 1192. Het duurde wel tot 1868 voordat men besepte dat vuil drinkwater slecht was voor de gezondheid. Zo kwam in 1869 een Pomphuis in Helvoirt tot stand dat schoon drinkwater leverde. Aanvankelijk kwam er daarna alleen in de dorpskom waterleiding. Het duurde tot in de jaren "50 van de 20^{ste} eeuw voordat deze ook in het buitengebied werd aangelegd. Ook riolering is een belangrijke gezondheidsmaatregel. De Helvoirtse overheid besepte rond 1915 dat riolering nodig was. De uitvoering hiervan zou decennia in beslag nemen.

Bij asbest en roken duurde het ook vele jaren totdat het besef doordrong dat deze onzichtbare sluipmoordenaars ongezond zijn en er maatregelen werden genomen. Zo lijkt het ook te gaan met de milieuverontreiniging door intensief wegverkeer, zoals op de N65. Kennis, voortschrijdend inzicht en het recht van de mens op een schone werk- en leefomgeving maken dat bestuurders krachtens wet – en regelgeving beslissingen moeten nemen over deze, bij hen neergelegde verantwoordelijkheden. Dat blijkt ook in historisch perspectief een lange weg, waarvoor de "lijdzame burger" steeds de tol betaald.

Vandaar dat het Comité N65 het vertrek van de burgemeester heeft aangegrepen om in de profiel-schets voor de nieuwe burgemeester 2 kwaliteiten te verlangen. We hebben daarbij geleund op de Vughtse ervaringen als 'ja-gemeente' met een actieve burgemeester en wethouder die de 2e Kamer, Provincie en de publiciteit voortvarend en met succes weten te bespelen. Kortom, een burgemeester die zich er voor inzet dat als een 'ja' bestuurlijk mogelijk is, dat 'ja' ook mogelijk maakt en zich niet wringt in bestuurlijke bochten om geen verantwoordelijkheid te nemen, laat staan overal actief voor 'ja' te lobbyen. Kortom, een burgemeester die bij het grootste Helvoirtse milieuprobleem, de N65, er voor gaat.

Ook de laatste geboorte -en sterftcijfers van de gemeente over 2012 blijven zoals ook in de afgelopen 6 jaar wijzen op gemiddeld bijna 6 sterfgevallen meer in Helvoirt dan in het meest vergelijkbare dorp Haaren. Dat verschil kan niet verklaard worden uit de minimale verschillen in leeftijdsopbouw en man/vrouw verhouding etc.. Toch blijft burgemeester stellen dat we dat anders moeten zien. Zie <http://www.n65.nl/Studie-Sterfterisico-Haaren-Helvoirt.xls> voor details. Onze onlangs gehouden slagzin- wedstrijd getuigt ervan dat het bewustzijn over de schadelijke effecten van de N65 steeds breder gaan leven bij de bevolking en zij zich daar zorgen over maakt.

Dit kortzichtige bestuurlijke standpunt uit zich ook in juridisch opzicht door iedere aansprakelijkheid te ontkennen. Zo probeert de gemeente Haaren nu onze procedure bij de Raad van State te frustreren met formele juridische escapes met de bedoeling het Comité N65 in een zeer langdurige en kostbare civiele procedure te lokken en zo inhoudelijke discussies te voorkomen.

Gelukkig zijn er meer wegen die juridisch naar Rome leiden. Voorshands zijn we in verzet gegaan tegen dit besluit van de Raad van State.

Kijk op www.n65.nl voor het laatste nieuws en schrijf u in als sympathisant, vrijwilliger of donateur .