

VEILIG EN GEZOND, N65 ONDER DE GROND Reactie: secretariaat@n65.nl

De recente commotie als gevolg van de meedenkavond van 22 januari i.l. over de kruising- N65 Toren straat / Molenstraat georganiseerd door de Provincie, Rijkswaterstaat en de gemeenten Haaren en Vught, liet weer eens zien hoe knullig overheden burgers betrekken bij een besluitvormingsproces. In de uitnodiging voor deze avond, waarvoor je je vooraf moest opgeven, stond dat het ontwerp bureau aan de slag gaat met de uitwerking van het voorkeursalternatief, maar geen woord over een geplande fietstunnel, niets over wat eerder besloten is! De 50 aanwezigen kregen pas aan het begin van de avond te horen dat het plan al vast lag in een voorkeursalternatief “de fietstunnel”! In eerdere inspraak- avonden sprak de bevolking zich al gemotiveerd uit TEGEN een fietstunnel. Daarvoor was bij de bevolking nooit een breed draagvlak geweest. Ze hadden toch echt wel wat anders verwacht. Voor wethouder van den Dungen blijkbaar geen redenen om de eigen visie te wijzigen, maar de plannen door te zetten. De veiligheid op de N65 en de gezondheid voor de helvoirtse inwoners worden afgedaan met een niet doeltreffende maatregel. Het fijnstof zal weinig minder worden, de veiligheid evenmin omdat de tunnel door omrijdbewegingen niet gebruiksvriendelijk zal blijken en sociaal onveilig. Hierdoor zal het risico dat er toch gewoon op het kruispunt wordt overgestoken vergroot worden.

Oplossingen als een tunnelbak, een ongelijkvloerse kruising worden door de aanwezigen van de meedenkavond opnieuw geventileerd. De (meer)kosten daarvan worden meteen door de plannenmakers als een blokkade aangevoerd. Een aanwezige formuleerde het heel raak. “Wat niet moet gebeuren gebeurt nu omwille van het budget. Ongelooflijk!”

Gelukkig bleek dat Progressief'96 en CDA wel degelijk de fietstunnel niet zien zitten en van hen mag dan ook verwacht worden dat zij hun bestuurskracht in de nieuwe coalitie op alle manieren gaan aanwenden om een veilige en doelmatige N65 door Helvoirt te bewerkstelligen. Als enige twee partijen wijzigden zij hun koers, omdat het college hen niet had geïnformeerd over de weerstand van inwoners voor een fietstunnel. “Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald”! Het past van den Dungen niet om dit af te doen met verkiezingsretoriek. Als verantwoordelijk wethouder diende hij de Raad, bij het

Raadsbesluit, dat leidde tot instemming met “ het best haalbare”, een Fietstunnel, de weerstand van de bewoners hierover niet te onthouden.

Stichting N65 Ondergronds Helvoirt pleit al jaren voor ondertunneling met argumenten gebaseerd op Europese richtlijnen. Lopende procedures zullen naar verwachting tot ondertunneling als doelmatige oplossing leiden.

Op 21 maart gaat stemmen voor een nieuwe gemeenteraad dan kunt u hierin door uw stem op Progressief'96 of CDA het verschil maken!