

## **Laat de N65 geen sluipmoordenaar zijn!**

**nr. 15 info: [secretariaat@n65.nl](mailto:secretariaat@n65.nl)**

Onze januari aflevering was gewijd aan de geconstateerde overschrijding van de normen voor luchtverontreiniging langs de N65. Het Comité N65 heeft op 29 december 2011 het verzoek aan B&W gericht een plan op te stellen een eind te maken aan die luchtverontreiniging. De wet Milieubeheer verplicht B&W daartoe. Onze bedoeling was de wethouder zo extra steun in de rug te geven om fondsen te werven bij andere overheden voor een overdekte autotunnel door de bebouwde kom van Helvoirt.

In de maart aflevering is bericht dat in een recent gesprek met beide wethouders misverstanden over het verband tussen verkeer en sterfte zijn rechtgezet. Beide wethouders bevestigden dat dit verband wel degelijk bestaat. Een persbericht 26-1-12 legde zelfs vast dat de gezondheid van burgers B&W aan het hart gaat.

Na het voorgaande ontstond de hoop dat logischerwijs de verantwoordelijke wethouder binnenkort wel met ons om de tafel zou gaan zitten hoe een eind te maken aan die normoverschrijdingen. Dat kan eigenlijk alleen via een overdekte autotunnel. Met enige teleurstelling kwam echter eind maart een brief van de wethouder dat niet B&W bevoegd gezag is maar Rijkswaterstaat(RWS). Tot behoud van recht is formeel op 19 maart bezwaar gemaakt tegen die onjuiste mededeling in strijd met de Wet Milieubeheer. Met bekwame ambtelijke spoed volgde een brief van de gemeente dat over uiterlijk 12 weken uitspraak op bezwaar volgt.

Op 1 maart 2012 kwam een mail binnen van Rijkswaterstaat met de mededeling dat het allemaal prima in orde was met de luchtkwaliteit. In een gesprek op 29 maart met 2 vertegenwoordigers van RWS, 2 van de gemeente is die opvatting door 2 leden van het Comité bestreden. We werden het er wel over eens dat uitsluitend B&W verantwoordelijk was voor normoverschrijding. Na het gesprek resteerden twee wezenlijke meningsverschillen. RWS is van mening dat de N65 in de bebouwde kom een wegtype SRM2 (open weg) is waarvoor het rekenmodel VLW gebruikt moet worden. Het Comité stelt dat langs de N65 sprake is van bebouwing binnen 60 meter van de weg. Dus is wegtype SRM1 van toepassing waarvoor CARII geschikt is. Verder stelt RWS dat de rekenpunten verder van de wegrand mogen liggen dan de 10 meter die volgens het Comité in de wet staat. Over beide geschilpunten zullen nu wel juridische procedures volgen.

Dit laatste betreuren we zeer. Ongeacht of sprake is van normoverschrijding of niet, zeker is dat de gezondheid door de N65 in gevaar is. Al vele jaren wordt gesproken over de N65 maar er is nauwelijks iets structureels gedaan. B&W Vught heeft, nadat een fietstunnelplan in Vught was afgevoerd, met enig succes actief politiek gelobbied, actie gevoerd en een kleine 100 Miljoen financiering bij elkaar weten te sprokkelen. Wat deed onze wethouder?? Wij weten het niet! Wel dat hij B&W Vught verweet dergelijke acties te voeren. Om die reden is een gesprek met B&W aangevraagd. We wilden weten of de wethouder nu echt zijn verantwoordelijkheid voor de gezondheid neemt en gaat voor een overdekte autotunnel. Als de wethouder blijft gaan voor een fietstunnel, zullen we helaas moeten procederen. Als Comité zullen we onze communicatie richten op het goed informeren van inwoners, zodat zij wanneer ze over 1,5-2 jaar een nieuwe Gemeenteraad kiezen, hierin een bewuste keus kunnen doen.

Als gevolg van ons verzoek om een gesprek werd ons op 13 april een ambtelijke afspraak aangeboden. Nog meer gesprekken met dezelfde ambtenaren achten wij in deze fase, nu concrete actie noodzakelijk is, niet zinvol. Dit hebben we de betreffende ambtenaar meteen telefonisch laten weten. Op 19-4 reageerde RWS nogmaals per mail op de stellingnames inzake de overschrijding luchtverontreinigingsnormen. Als reactie hebben we de verantwoordelijke wethouder op 23 april per mail laten weten overleg over een autotunnel op prijs te stellen, daarbij voegden we als gespreksonderwerp het concept van dit artikel. Mede in de hoop op overeenstemming, zodat we van publicatie hiervan af konden zien. Daarna volgde een brief van de burgemeester d.d. 26 april dat we na een ambtelijk voorgesprek van harte welkom zijn bij een "afvaardiging van het college". Tot op heden heeft dit gesprek nog niet plaats gehad. Hopelijk kunnen we in een volgende aflevering melden of er een gesprek met B&W heeft plaatsgevonden naar aanleiding van onze brief van 2 mei aan B&W.

De hele discussie met alle interessante details treft u op [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws. Ook de laatste aflevering waarin een deel over sterfteaantallen, wegviel in het Pomphuiske.

Schrijf u in op [www.n65.nl](http://www.n65.nl) , blog daar ook mee voor een gezonde N65 en voor het laatste nieuws.