

Via meerdere wegen probeert het comité N65 een spoedig eind te maken aan het grootste milieu-probleem van Helvoirt, de N65 die de gezondheid van alle inwoners van Helvoirt belaagt. Mocht het enquêteformulier over dit probleem niet bij u zijn opgehaald of bezorgd, kunt u dit tot eind mei bezorgen op de 3 aangegeven adressen of downloaden van www.n65.nl onder 'Nieuws'.

Via 2e Kamer, Provinciale Staten en de Haarens Raad lopen andere wegen naast diverse juridische procedures. In de 2e Kamer zijn nu op ons verzoek opnieuw vragen gesteld over de N65. De Rouwe (CDA) vroeg de minister tijdens het recente MIRT nota overleg of de minister bereid is om het Comité N65 bij de RWS verkenning over de N65 te betrekken en ook om te kijken naar innovatieve oplossingen die daar worden bedacht om de overlast door geluid en stank te voorkomen, en naar een positieve MKBA die daaruit zou kunnen voortkomen. De minister heeft vervolgens medewerking toegezegd. Wij danken de CDA fractie in Haaren voor hun bereidheid mee te gaan naar het voorbereidende gesprek met de Rouwe. Gezien dit succes hebben we ook de VVD fractie Haaren gevraagd mee te gaan met een gesprek bij Elias (VVD) in de 2e Kamer. De VVD fractie Haaren beraadt zich nog op dit verzoek.

Vervolgens was de beurt aan van Veldhoven (D66) die vroeg: *“Waarom wordt in Vught gekozen voor een tunnelbak die vlak voor een stoplicht uitkomt? Wat doet dat met de lokale leefbaarheid?”* Op de gecombineerde vragen/opmerkingen van CDA, D66, SP en PVV over de N65 antwoordde de minister dat zij haar budget van 100 Mio incl. BTW voor de N65 handhaaft en verwijst voor wat betreft de verkenning N65 de bestaande oplossingen voorshands naar de prullenmand. Terecht!!! Tot zover de 2e Kamer. In het najaar komt een volgende MIRT ronde. Dan zijn de gesprekken met RWS over onze voorstellen afgerond. Ook krijgen positieve signalen dat de Ruit om Eindhoven mogelijk wordt afgeblazen, een vervolg. Dat levert veel (Essent) geld op dat beter anders ingezet kan worden.

Wat betreft de Haarens Raad zijn onze gesprekken met de Haarens raadsfracties over hun standpunten inzake de N65 inmiddels afgerond of vinden ze binnenkort plaats. Om ons zo goed mogelijk voor te bereiden op ons stemadvies voor de raadsverkiezingen maart 2014, hebben we een concreet voorstel gedaan voor de tekst van de perspectiefnota van de gemeente. Dat is een jaarlijks document waarin de belangrijkste beleidsdoelstellingen en hun financiële consequenties over meerderjaren zijn samengevat. Kort samengevat luidt ons advies. 1. Vergeet de bestaande plannen N65 die inmiddels vele tonnen hebben gekost met een fietstunnel honderden meters naast het verkeerslicht in Helvoirt en een open tunnelbak in Vught die boven de grond komt bij het verkeerslicht Boslaan. Leuk voor de filerijders daar in de dagelijkse avondspits. 2. Hard lobbyen door B&W en alle Haarens fracties samen met het Comité N65 voor meer geld uit de Haagse (>€5 Miljard per jaar) en provinciale (>€1,3 Miljard) potten infrastructuur. 3. Probeer de N65 onder beheer van de Provincie te brengen. Dat levert 21% BTW op + mogelijk een bruidsschat van het Rijk om van het gezeur af te zijn. In de perspectiefnota hoeft daar geen gemeentegeld voor gereserveerd te worden.

Onze tunnelplannen met een degelijke onderbouwing qua kosten en baten voor wat betreft de N65 zullen binnenkort ook met wethouder van den Dungen (VVD) worden besproken. Wij zijn benieuwd naar zijn standpunt. In komende afleveringen houden wij u op de hoogte van onze successen en tegenvallers in de diverse wegen die zijn ingezet om het N65 probleem op te lossen.

Tussentijds nieuws vindt u op www.n65.nl waar u zich ook kunt inschrijven voor onze nieuwsbrieven.