

Nr	Stellingen B&W/Minister Fake nieuws?	Feiten Verkiezingswijzer!	Bron	Ja/ Nee <sup>1</sup>
1	<u>Projectdoelstelling 1:</u> Vermindering barrièrewerking en verbetering oversteekbaarheid	De N65 in Vught verandert in een smalle half verdiepte betonnen tunnelbak tussen hoge betonwanden. Net een Limburgs heuvellandschap. Hier en daar een ovonde op straatniveau, elders een brug om de N65 te kruisen. Het aantal oversteek- c.q. kruispunten in Vught en Helvoirt vermindert aanzienlijk. Daardoor zal het verkeer op die ovondes en aanvoerstraten (Helvoirtseweg en Torenstraat bijv.) drastisch toenemen. Onbeschermd door stoplichten botsen in de ochtendspits auto's op fietsende kinderen en kinderen op rijdende auto's. Levensgevaarlijk! Wordt deze projectdoelstelling gehaald?	Noot <sup>2</sup>	Ja/ Nee
2	<u>Projectdoelstelling 2:</u> Verbeterde verkeersveiligheid	Komend vanuit de kern van Vught kunt u straks in de ochtendspits nog slechts op twee plaatsen via zeer korte invoegstroken in één rijrichting invoegen in de betonbak op de N65: bij de Kennedylaan richting West/Helvoirt en bij de Boslaan richting Oost /Den Bosch. Dat zijn er nu zes waar je kunt afslaan naar alle drie rijrichtingen. Volgens dit verkeerskundig bureau <sup>3</sup> onverantwoord en levensgevaarlijk! Wordt deze projectdoelstelling gehaald?	Noot <sup>2</sup>	Ja/ Nee
3	<u>Projectdoelstelling 3:</u> Vermindering geluidhinder	Met het verdwijnen van 4 stoplichten wordt doelstelling 4, verbetering doorstroming inderdaad gehaald. Daardoor vermindert ook de geluidhinder. Maar dat leidt ook tot veel meer doorgaand verkeer. Het verhogen van de maximumsnelheid leidt ook tot meer lawaai. De drastische beperking van het aantal oversteek- en invoegpunten bij de N65 leidt tot filevorming in de dorpen met meer lawaai als gevolg. Wordt deze projectdoelstelling gehaald?	Noot <sup>2</sup>	Ja/ Nee
4	<u>Projectdoelstelling 5:</u> Verbetering luchtkwaliteit	Schone lucht is van levensbelang schrijft onze minister <sup>4</sup> . En uit dit commentaar <sup>5</sup> blijkt dat wonen langs de N65 ieder jaar 93,75 gemiste levensjaren oplevert. En dat onder de zeer optimistische veronderstellingen dat slechts 10.000 mensen binnen 1.000 meter van de N65 wonen en slechts 9 maanden korter leven. Neutrale wetenschappelijke bronnen tonen evenwel aan dat wonen langs een snelweg 24 levensmaanden kost. Dat betekent 24/9 maal 93,75 = 250 gemiste levensjaren ieder jaar. De EU-luchtkwaliteitsrichtlijn schrijft in bijlage III, sub C voor om te toetsen binnen 10 meter van de wegrand. B&W laat echter toe dat het NSL veel verder van de wegrand toetst om normoverschrijdingen te camoufleren. Het N65-reconstructieplan lost deze problemen in Vught/Helvoirt niet op en blokkeert goede oplossingen voor vele tientallen jaren. Wordt deze projectdoelstelling gehaald?	Noot <sup>2</sup>	Ja/ Nee
5	<u>Nieuwe bomenweelde langs de N65 schrijft B&amp;W.</u>	Het Brabants Dagblad concludeerde echter op 02.09.2020 dat de door B&W aangekondigde bomenweelde in de animatiefilm bij het huidige N65-reconstructieplan vooral virtueel is maar niet echt. Vele honderden grote bomen zullen immers sneuvelen. We worden bedot, schrijft de redacteur. Deelt u die mening van de redacteur?	Noot <sup>6</sup>	Ja/ Nee
6	Resultaat	<i>Tel het aantal keren Ja en schrijf het aantal in de volgende kolom</i> <i>Tel het aantal keren Nee en schrijf het aantal in de laatste kolom</i>	Aantal Ja:	Aantal Nee:
<b>7 Conclusie stemwijzer:</b>		<i>Als het aantal Ja groter is dan het aantal Nee, stem:</i>	<b>CDA,D66,SP!</b>	
		<i>Als het aantal Nee groter is dan het aantal Ja:</i>	<b>Blijf thuis!</b>	

Doneer fiscaal aftrekbaar op IBAN NL05RABO 0106494422 ten name van het Comité N65OH voor onze advertentie-, flyer- en spandoekcampagnes en kostbare juridische procedures en researchbureaus.

<sup>1</sup> Het goede antwoord omcirkelen s.v.p.

<sup>2</sup> <http://www.n65.nl/Doelstellingen-N65-Reconstructie-voor-180Mio.pdf>

<sup>3</sup> [http://www.n65.nl/Verkeerspsychologische aspecten N65 Vught.pdf](http://www.n65.nl/Verkeerspsychologische_aspecten_N65_Vught.pdf)

<sup>4</sup> [https://www.internetconsultatie.nl/schone\\_lucht\\_akkoord](https://www.internetconsultatie.nl/schone_lucht_akkoord)

<sup>5</sup> <http://www.n65.nl/Schone-Lucht-Akkoord-N65-V2.pdf>

<sup>6</sup> <https://www.bd.nl/opinie/animatiefilmpje-bedot-ons-met-bomenweelde-langs-nieuwe-n65~a05eb57a/?referrer=http%3A%2F%2Fwww.n65.nl%2FVerkiezingen.htm>