

In onze vorige aflevering merkten we terloops op dat er voldoende geld beschikbaar is in Brabant voor ondertunneling. Helaas zijn die Essent gelden nu nog bestemd voor de verkeerde plannen. Erger is dat, net als B&W in Helvoirt, ook andere B&W's in Brabant zich niets aantrekken van overschrijding luchtverontreinigingsnormen. Vrolijk werken Eindhoven en Helmond nog mee aan plannen bekend onder de namen N279, Brainport, Grote Ruit, NOC en N69 via nieuwe wegen door natuur- en buitengebied.

Naam	Auto's per jaar	Tijdverlies min km	Vermijdbare ongevallen	Investering Mio
1. N279 Noord	7 Mio	0,34	0,28 per jaar/km	€200-€300
2. N279 Zuid(NOC)	5 Mio	0,34	0,06 per jaar/km	€1500-€3000 grote Ruit
3. N270	12Mio	0,10	0,93 per jaar/km	€0
4. N69	6 Mio	0,97	4,28 per jaar/km	€200-€300
5. N65	13Mio	0,48	2,17 per jaar/km	€100
6. Kennedylaan	23Mio	0,38	3,39 per jaar/km	€0

Het eerste dat opvalt is dat het meeste geld gaat naar 1. en 2., de minst drukke wegen met de laagste verkeersintensiteit. Naar 3., de drukke N270 dwars door Helmond met veel meer ongevallen per kilometer, gaat geen cent. Terwijl juist daar als gevolg van luchtverontreiniging 8 tot 22 vermijdbare sterfgevallen per jaar vallen. Datzelfde geldt voor 6., de zeer drukke Kennedylaan in Eindhoven, met nog meer ongevallen per kilometer en liefst 19-40 vermijdbare sterfgevallen per jaar door luchtverontreiniging. Onder 5., de N65, zorgt de verdiepte tunnelbak in Vught er vooral voor dat de dagelijkse avondfile voortaan eindigt in die bak vlak voor het stoplicht Boslaan. De fietstunnel een paar honderd meter buiten Helvoirt geeft ook al geen vermindering van de 2-6 vermijdbare sterfgevallen per jaar door luchtverontreiniging.

Er is momenteel maar €1.336 Mio in Brabant beschikbaar, veel minder dan nodig voor goede oplossingen. Verkeerstechnisch, qua gezondheid en milieu is een veel betere oplossing te bereiken met ondertunneling in de bebouwde kommen van 3. de N270, 4. de N69, 5. de N65 en 6. de Kennedylaan. Het gaat dan om 23 km tunnel. Volgens onze bronnen zou dat €1.495 Mio kosten (€65.000 ex. BTW per m1). Alle grond bovenop en naast de tunnel komt dan bijna gratis beschikbaar voor gebiedsontwikkeling. Daarmee pakt ondertunneling van alle drukke wegen door bebouwde kommen in Brabant zelfs voordeliger uit. We weten allemaal dat de overheid soms dwaze beslissingen neemt. Dat overkomt iedere burger ook wel eens. De omvang van deze dwaasheid tart echter iedere beschrijving. Vandaar dat we in Eindhoven en Helmond op zoek zijn gegaan naar medestanders om deze dwaasheid te bestrijden.

Traditioneel geeft onze rechtspraak de overheid een ruime beoordelingsvrijheid. Procederen over bovenstaande bestuurlijke dwaasheid via de Crisis & Herstelwet, is dus waarschijnlijk verloren moeite. Vandaar dat in Eindhoven en Helmond, net als in Helvoirt, als juridische ingang gekozen is voor overschrijding normen luchtverontreiniging ex art. 5.9 Wet Milieubeheer. Als bewijsvoering zijn berekeningen uitgevoerd met het CARII model van de overheid. In Eindhoven stonden al 2 meetpunten langs de Kennedylaan die duidelijke overschrijding aantonen. Het gaat om Europese normen waar moeilijk aan te tornen valt. Beoordelingsvrijheid ontbreekt voor zover die zou zijn toegestaan als het om leven en gezondheid gaat. Net als in Helvoirt worden actieplannen gevorderd met strenge sancties via zware dwangsommen.

B&W Helmond was zo bot om te weigeren een besluit te nemen met als argument dat tot bovenstaande bestuurlijke dwaasheid nu eenmaal democratisch was besloten en het landelijke NSL(Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) geen overschrijdingen liet zien. In het beroepschrift is dan ook uitvoerig onderbouwd hoe het NSL ten onrechte tot haar locale veronderstellingen komt. B&W Eindhoven weigerde ook eerst een besluit te nemen maar liet in laatste instantie haar bezwarencommissie opdraven. Die zal binnenkort wel adviseren dat B&W toch een besluit moet nemen. Of B&W dan besluit tot het wettelijk voorgeschreven actieplan (met ondertunneling o.i.), is twijfelachtig.

Procederen kost veel geld. Over 2 jaar de verkiezingen winnen over dit punt kost nog veel meer. Doneer daarom vrijgevig op rekening 1064.94.422 bij de Rabo Bank ten name van het Comité N65OH in Helvoirt. Schrijf u ook in op www.n65.nl en kijk onder nieuws voor de details van de rechtszaken etc..