

Comité N65

9 Ondergronds – Helvoirt

Voor wie interesse heeft voor de laatste onnaspeurlijke wegen van meer dan 30 jaar bestuurlijke besluitvorming over de N65, staat op de website van de gemeente een nota over de Integrale Gebiedsgerichte Pilot N65 met maar liefst zes bijlagen. Zie agendapunt 121 van de vergadering de Gemeenteraad op 25-08-2011. Ook te raadplegen via www.n65.nl/nieuws. In deze bijdrage beperken we ons tot de samenvatting van slechts 3 pagina's. De 6 bijlagen met 38, 94, 87, 50, 4 respectievelijk 2 pagina's, kunnen we slechts summier behandelen.

De samenvatting geeft aan dat 3 alternatieven zijn onderzocht: 1. een afwaardering N65 naar een erftoegangsweg (60 km/per uur), 2. een gebiedsontsluitingsweg (80 km/per uur) en 3. een opschaling naar een regionale stroomweg (100km/per uur). Tegelijk is naar eigen zeggen rekening gehouden met het rijksbeleid en 'sleutelkwesaties' die voortvloeien uit de regionaal geformuleerde 11 ambities. Zie www.n65.nl/Ambities-Stuurgroep-N65.pdf. Terzijde zij opgemerkt dat ambitie 11 een echte ondertunneling (voor auto's) bij Vught als doel stelde. Voor de Helvoirtse vrijwel vergelijkbare problematiek resteerden slechts vaagheden.

Uit de samenvatting blijkt dat in het overleg met de Minister werd ingezet op een minimum variant. Het belangrijkste in die variant was een + voor Vught. In bestuurlijk jargon staat die + "*voor een verdere optimalisatie van de oplossing in Vught, maar is niet concreet ingevuld.*" In Jip en Janneke taal betekent die + in Vught een (verdiepte) auto-tunnel voor Vught. Voor Helvoirt resteren dan: "*ongelijkvloerse kruisingen voor langzaam verkeer en volledige scheiding van (brom)fietsers, landbouwverkeer en overig langzaam verkeer.*" In gewone mensentaal, fietstunnels en parallelwegen.

Vervolgens concludeert de samenvatting dat "*Het is belangrijk dat we als regio op één lijn blijven. De komende maanden staan in het teken van "kleur bekennen". Dit geldt op inhoud, financiering en proces.*" Praktisch betekent dat er te weinig geld is voor een goede oplossing en dat Provincie en Rijk met meer geld over de brug moeten komen. Nu is geld bij de overheid vooral een kwestie van prioriteiten, netwerken en bestuurlijk gehakketak. Onder druk van grote gemeentes zoals Den Bosch en Eindhoven dreigen in Brabant miljarden besteed te worden aan wegen waar nut en noodzaak niet van vaststaat. Ondanks kritiek van onze Haarese wethouder moeten we B&W Vught feliciteren met het feit dat haar diverse acties veel sympathie hebben gewekt in dit bestuurlijke gehakketak. Een motie Aptroot (VVD) en Koopmans (CDA) voor een "duurzame oplossing" N65 was daarvan het directe gevolg. Misschien wordt daarmee de minister overgehaald te schuiven tussen haar potjes ten gunste van een verdiepte tunnel in Vught. De wethouder in Haaren vindt daarentegen: "*Het is belangrijk dat we als regio op één lijn blijven.* Bij tegengestelde belangen is dat maar de vraag. Samen met B&W Vught optrekken naar de 2e Kamer had o.i. meer kunnen opleveren.

Een "duurzame oplossing" van de N65 is ook ons streven. Zoals het er nu naar uitziet gaat die er niet komen. In al die dikke rapporten in de bijlagen wordt de belangrijkste overwegingen bij investering in wegen niet of nauwelijks aangeroerd. Bij investeringen zijn de kosten/baten verhouding belangrijk. Bijlage 1 geeft indicaties van de kosten van de verschillende alternatieven, €10-400 Miljoen. Op enkele uitzonderingen beperken de baten zich echter tot verbale opmerkingen. Waar getallen worden genoemd ontbreekt iedere onderbouwing. Verbazingwekkend is zelfs dat bij gelijkblijvende maximumsnelheid (bij Vught van 70- naar 80), reistijd baten van €59,5 Miljoen worden genoemd in het duurste alternatief. Het probleem van luchtverontreiniging en sterfte bij Vught en Helvoirt wordt zelfs niet aangeroerd. Toch kan het 30% hogere sterftcijfer in Helvoirt ten opzichte van de andere drie dorpen in Haaren, alleen verklaard worden door de N65. Een fietstunnel lost dat probleem zeker niet op. De vraag is zelfs welk probleem die fietstunnel wel oplost.

Kijk ook op onze site voor de meest actuele informatie; www.N65.nl/nieuws.