

Het bestuursakkoord 2010-2014 van het gemeentebestuur Vught koos als speerpunt van beleid om een 'Ja-gemeente' te worden. Dat betekent meedenken over alternatieven alvorens een aanvraag af te wijzen of een negatieve beslissing te nemen. In onze juni aflevering schetsten we het profiel van de 'ideale wethouder' die goed luistert en meedenkt alvorens een beslissing te nemen. Gezien de voorgeschiedenis was al voorspelbaar dat Vught wel met succes meedenkt met tunnelplannen N65 maar onze wethouder zelfs niet ambieerde om een 'Ja-gemeente' te worden.

Momenteel kan een coalitie die gaat voor Haaren als 'Ja-gemeente' met een ideale wethouder nog niet democratisch worden gekozen. Vandaar dat een weg via de rechter moest worden gevonden om onze wethouder nu al te dwingen tot meedenken. Onze januari aflevering vermeldde dat de gemeente op 28 december 2011 werd geattendeerd dat langs de N65 de normen voor luchtverontreiniging zijn overschreden. Op grond van art. 5.9 wet milieubeheer moet B&W dan een actieplan opstellen om een eind aan die normoverschrijding te maken. Deze overschrijdingen zijn in feite alleen afdoende door een autotunnel op te lossen. Na wat draaien om de hete brei liet de gemeente begin juli weten dat het verzoek voor een actieplan via de kantonrechter moet lopen. Dit op grond van een uitspraak van de Raad van State (LJN: BL9651 van 31-03-2010) in de gemeente Velzen die wel een dergelijk actieplan had ontwikkeld. We denken echter dat die uitspraak zich beperkt tot gemeentes waar al een actieplan luchtkwaliteit is ontwikkeld. Vandaar dat het Comité N65 op 18-8-2012 in beroep is gegaan bij de Raad van State.

Het beroepschrift illustreert de soms ondoorgroondelijke wegen van het bestuursrecht met interessante juridisch details. In deze aflevering beperken we ons tot inhoudelijk interessante feiten. Het was al bekend dat wethouder van den Dungen voor een fietstunnel gaat en alle andere problemen van de N65, geluid en luchtverontreiniging, negeert. Dit wordt onderbouwd met tal van feiten. Vervolgens wordt nader bewijs geleverd dat er geen enkele twijfel kan bestaan over normoverschrijdingen N65 gecalculleerd met het CARII model voor bebouwde kommen voorgeschreven door de overheid zelf.

Hoofdmoot van het beroepschrift is het arrest Janacek (C-237/07 d.d. 25 juli 2008) van het Hof van Justitie EU in Luxemburg. Daaruit volgt dat overheden verplicht zijn om maatregelen te nemen op korte termijn die geschikt zijn om het risico van overschrijding van de grenswaarden tot een minimum te beperken, zodat, rekening houdend met de feitelijke omstandigheden en alle betrokken belangen, geleidelijk wordt teruggekeerd naar een niveau onder deze waarden. Aangetoond wordt dat onze overheid in Haaren en ook in Brabant, zich van dit voorschrift niets aantrekken. Heel concrete voorbeelden illustreren dat onze locale en provinciale overheden niet alleen dom bezig zijn met hun infrastructurele plannen. Dit voorschrift Janacek van het Hof van Justitie EU lappen ze zelfs compleet aan hun laars. Er is voldoende geld beschikbaar maar dat is nu nog bestemd voor de verkeerde plannen (N279/ Brainport/ NOC/ N69). Ondertunneling van alle drukke wegen door bebouwde kommen in Brabant pakt zelfs voordeliger uit.

Gezien de ernst van deze evidente miskenning van strikte Europese regels worden strenge sancties gevorderd onder dwangsommen. Allereerst moet B&W Haaren op korte termijn met een actieplan luchtkwaliteit komen. Onderdeel van dit actieplan is aanbesteding van ondertunneling met toezeggingen dat als die voordeliger uitkomen dan de huidige provinciale plannen, deze geaccepteerd gaan worden. Om te voorkomen dat B&W Haaren geld blijft verknoeien aan de huidige plannen, is een dwangsom gevorderd van het tienvoudige van iedere uitgave voor de bestaande N65 plannen. Gezien de positie van de Raad van State, is onzeker of al deze vorderingen toegewezen zullen worden. Deze overschrijdingen van geluid- en luchtverontreiniging zijn in feite alleen afdoende met een autotunnel op te lossen. We houden rekening met een langdurige procedure wanneer de gemeente haar verantwoordelijkheid niet neemt. Wij gaan voor een lange en in de toekomst schone adem!!

Procederen kost veel geld. Alle inwoners van Haaren hebben groot belang bij de uitkomst. Doneer daarom vrijgevig op rekening 1064.94.422 bij de Rabo Bank ten name van het Comité N65OH in Helvoirt. Schrijf u ook in op [www.n65.nl](http://www.n65.nl) en kijk onder nieuws voor alle interessante details.