

Vooruitlopend op de komende raadsverkiezingen in maart 2014, dit keer alle aandacht voor de lokale VVD. Met aandacht voor hun daden. Verkiezingsprogramma's en toezeggingen worden veelal niet waargemaakt. Dat geldt ook voor de Haarense liberalen, zoals u kunt lezen!

1 Speerpunten VVD: *a. Heldere communicatie en open dialoog. b. Verkeersveiligheid waarborgen en problematiek N65 aanpakken.* Deze beide fraaie speerpunten uit het VVD verkiezingsprogramma 2010-2014 zijn concreet als volgt vertaald. Het VVD verkiezingsprogramma maart 2010 stelt dat "In de afgelopen periode heeft onze VVD-wethouder al heel veel bereikt. Onder andere realiseerde hij als VVD Haaren een omslag, van geen medewerking bij Rijkswaterstaat rond de fietsbrug bij Helvoirt naar wel medewerking." Tijdens dezelfde verkiezingen stelde de toenmalige fractievoorzitter: "We moeten lef tonen, de tunnel is een goede zaak." Een online enquête onder VVD stemmers bevestigde zelfs dat beeld. Nadat Vught haar fietstunnel midden in het dorp had afgeblazen als slechte investering, kwam er in Helvoirt een fietstunnel ver buiten de dorpskern. Tussen fietsbruggetjes en autotunnels, zit een wereld van verschil. Heldere communicatie? Nee dus!

De VVD-wethouder heeft via de Startnotitie N65 wel weten te bereiken dat in Vught waarschijnlijk alle stoplichten verdwijnen met €90 Mio geld. Met €10 Mio voor Helvoirt staat de avondfile in Vught straks dus stil bij Helvoirt met nog meer luchtverontreiniging en gezondheidsproblemen als gevolg. Problematiek N65 aanpakken? Nee dus!

2 Speerpunt VVD: *OZB en belastingdruk laag houden* Over dit speerpunt stelt de lijsttrekker van de VVD in de dorpsbladen als rode draad: *Solide financieel beleid.* Maar die gemeentebegroting is moeilijk te doorgronden met al die kostenplaatsverrekeningen, voorzieningen, regelmatig wisselend jargon over de jaren etc. Het is juist dat de gemeentebegrotingen steeds min of meer blijven sluiten. Maar hoe is dat tot stand gebracht? Uitkeringen uit het Gemeentefonds en andere interne overheidsverrekeningen etc. zijn niet direct beïnvloedbaar. De efficiency van het apparaat vergroten is ook al geen eenvoudige opgave. Voor een bestuur resteren dan OZB-stijging en interen op reserves. Dat is niet constructief, niet actief en niet creatief.

OZB: Uit betrouwbare bron, www.coelo.nl, blijkt dat Haaren in 2012 de OZB per eigendomswoning qua hoogte op nr. 22 stond op de lijst van alle 408 Nederlandse gemeentes. Dat betekent een hogere plaats in de landelijke rangorde dan in 2010. Want uit dezelfde bron (Woonlastenmonitor) blijkt dat de gemiddelde OZB per inwoner in heel Nederland steeg van €224 in 2010 naar €239 in 2012. Een landelijke stijging dus van 6,7% in 2 jaar. In Haaren bedroeg de totaalopbrengst OZB in 2012 €2.722.510. In 2010 nog €2.547.340. Een stijging dus van €175.170 ofwel 6,9% in 2 jaar, veel meer dan de inflatie en ook meer dan landelijk. Is dit OZB en belastingdruk laag houden? Nee dus!

Interen op reserves: Ultimo 2012 bedroeg het saldo van de reserves €14.737.187 en per ultimo 2010 nog €17.295.620. Een afname van het weerstandsvermogen dus met €2.558.433 ofwel 14,8 % in 2 jaar. Is dit solide financieel beleid? Nee dus?

De lijsttrekker van de VVD, Boy Scholtze, stelt "De VVD Haaren heeft jaren achtereen bewezen een stabiele, betrouwbare partij te zijn die haar beloftes nakomt." Vandaar dat wij bovenstaande feitelijke constatering hem hebben voorgelegd. Zijn antwoord was zo uitvoerig dat we de redactie gevraagd hebben zijn commentaar afzonderlijk te publiceren. We vragen daarom alle lezers het VVD commentaar gedetailleerd te vergelijken met de VVD verkiezingsbeloftes. Bij goede lezing blijkt dat de belofte 'Heldere communicatie, open dialoog, verkeersveiligheid waarborgen en problematiek N65 aanpakken' neerkomt op een lofzang aan de wethouder. We zullen nagaan of de gestegen totaalopbrengst van de OZB inderdaad berust op een toename van het aantal woningen. Evenmin vermeldt hij op welke verstandige manier de spaarcenten van de gemeente zijn ingezet.

Tussentijds N65-nieuws, originele stukken en een inschrijvingsformulier, vindt u op www.n65.nl.