

In deze uitgave drie onderwerpen: 1. Prijsvraag, 2. Europese procedures, 3. Verkiezingen 18-11.

Prijsvraag: Met ronkende woorden in het Brabants Dagblad van 29-8-20 prijst wethouder van Woesik van Gemeentebelangen de kaalslag aan van bomen als gevolg van de N65-reconstructie. Alle bomen worden gecompenseerd op deze historische Napoleonsroute zegt van Woesik. Niemand weet echter hoe je meer dan 100 jaar oude bomen ooit kunt herstellen met kleine nieuwe aanplant. Er moet iets gebeuren zegt gedeputeerde Christophe van der Maat. Ons doel is de weg veiliger te maken, doorstroming verbeteren en leefbaarheid vergroten. Deze N65-reconstructie verbetert inderdaad de veiligheid en doorstroming op de N65 zelf, maar veroorzaakt grote onveiligheid en grote opstoppingen in het aanpalende wegennet in Vught, Cromvoirt en Helvoirt. Over leefbaarheid wordt zelfs verkondigd dat de luchtkwaliteit verbetert, geluidsoverlast vermindert en fietsers, ruiters en wandelaars ongehinderd de N65 kunnen oversteken. Ha, ha! Eerst de meeste oversteekplaatsen afsluiten, in Vught een betonnen wal bouwen en dan roepen dat via de weinige resterende oversteekplaatsen met ovondes en bruggen tot 5% hellingshoek je de N65 beter kunt oversteken. Probeer dat maar eens met een rollator. Mooi voorbeeld is ook de Torenstraat in Helvoirt. Jarenlang roepen dat die al overbelast is, de zienswijze van de fietsersbond afdoen met de opmerking dat *“Iedere oversteek van de Torenstraat is gevaarlijk. Hoe minder oversteken, hoe beter.”* en dan nu er 30-50% meer verkeer doorheen jagen. Om over het welbewust toetsen van de luchtkwaliteit buiten 10 meter van de wegrand om normoverschrijdingen luchtkwaliteit te verdoezelen, maar te zwijgen. In eigen kring kwam de term “ambtsmisdrager” op voor dergelijk gedrag, maar wellicht weet u als lezer een beter woord. Vandaar deze prijsvraag over een betere omschrijving. Inzendingen graag mailen naar [secretariaat@n65.nl](mailto:secretariaat@n65.nl) voor 25-9-2020. De prijs is een spandoek. Over de uitkomst mag gecorrespondeerd worden. Graag zelfs!

Europese procedures: Die handelen over het welbekende toetsen verder dan 10 meter van de wegrand. Geïnteresseerden vinden de teksten van beide procedures onder [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws. Wij spenderen duizenden Euro's en heel veel tijd en energie aan deze juridische rechtsgangen alleen maar om ALLES in het werk te stellen dit onzalige N65-reconstructie plan te torpederen.

Verkiezingen 18-11: Als u dit leest hebben gesprekken plaatsgevonden met o.a. Gemeentebelangen, VVD en PvdA-GL die als huidige coalitie dit rampzalige N65-reconstructie plan ondersteunen. We hebben hen uitgelegd dat dit 180 miljoen Euro kostende plan in strijd is met diverse wettelijke normen, een kosten/baten verlies oplevert van 50-80 miljoen, de luchtkwaliteit doet verslechteren omdat aanzienlijk meer verkeer de N65 gaat kiezen en toekomstige verbeteringen vrijwel onmogelijk maakt. Daarnaast zijn er voor de overheid aantoonbaar betere oplossingen met kosten/baten winsten van vele miljoenen. Naast volledige ondertunneling in de bebouwde kommen gecombineerd met gebiedsontwikkeling is recent ook een geheel nieuw plan op tafel gekomen: “Toekomstvast N65 Zuidtangent”. De kern van dit plan houdt in dat de vierbaansweg die de N65 nu nog is wordt gesplitst in twee tweebaanswegen: het doorgaande verkeer komend vanuit Tilburg richting den Bosch gaat rechtsaf door een nieuw aan te leggen tweebaans ecotunnel pal ten zuiden van Bergenshuizen, die uitkomt op de A2. Het doorgaande verkeer komend vanuit den Bosch richting Tilburg wordt over de A2 geleid naar die nieuwe tweebaans ecotunnel. Alle bestemmingsverkeer kiest de ‘oude’ N65 die wordt versmald tot een tweebaans stadsweg met 50 km/uur maximum snelheid en rotondes net als elders in onze dorpskommen. Calculaties tonen aan dat beide oplossingen het overheidsbudget minder belasten en kosten/baten winsten van vele miljoenen opleveren. Tel uit je winst!

Uit onze eerste gesprekken met de huidige coalitiepartijen blijken nu enige aarzelingen, maar zetten die aarzelingen niet door, dan is ons stemadvies op oppositiepartijen zoals: CDA, D66 en SP.

Help mee het huidige onzalige N65 plan te voorkomen: Meldt u aan als vrijwilliger om raambiljetten te verspreiden. Doneer fiscaal aftrekbaar op IBAN NL05RABO 0106494422 ten name van het Comité N65OH.