

Onder deze titel publiceert de Stichting Comité N65 Ondergronds Helvoirt al vele jaren. We voelen ons gesterkt door de vele sympathisanten, die onze doelstelling onderschrijven en de noodzakelijke procedures ook financieel ondersteunen. Dit getuigt van het feit dat de problematiek van de N65 “breed” leeft in Helvoirt.

De laatste ontwikkeling tot een reconstructie van de N65 die de bevolking werd voorgelegd was de inspraak voorontwerpbestemmingsplan N65, waaraan een informatieavond op 10 december 2018 voorafging. Ook werd door de gemeente de mogelijkheid geboden om op 2 dagen gebruik te maken van inloopbijeenkomsten, waarop nader vragen konden worden gesteld. Ook daarvan werd goed gebruik gemaakt. De openbare viewer met alle informatie, waarvoor eenieder zich kon inschrijven, bleek een goed hulpmiddel te zijn om het inzicht in de plannen te vergroten. Door dat alles heeft de gemeente serieus werk gemaakt om haar inwoners goed te informeren. Deze plannen krijgen nadat ze naar verwachting op 28 april ter beslissing aan de gemeenteraad zijn voorgelegd een “definitieve vorm”, waarna de hele procedure van ter visie legging en inspraak wordt gevolgd. Zoals u van ons Comité kunt verwachten hebben we gebruik gemaakt van de mogelijkheid om onze “Zienswijze”¹ te geven en deze bij de gemeente in te leveren.

Kort willen we u daarvan op de hoogte brengen. Het voorontwerp zal de “doorstroming” van het N65 verkeer via een korte tunnelbak onder de straks verdwijnende verkeers- (stop)lichten inderdaad drastisch verbeteren, maar naar verwachting ook meer verkeer aantrekken door het verdwijnen van de 3 verkeerslichten in Vught.

Het afsluiten van de Achterstraat van de N65 wordt als een ernstig bezwaar gezien voor de bereikbaarheid van Helvoirt, maar zal ook leiden tot een intenser gebruik van de straten binnen Helvoirt. Met name de straten die van en naar de Torenstraat leiden en daartoe te smal zijn om aan alle verkeersdeelnemers een veilige weg te bieden. De Torenstraat sluit dan als enige toegang aan op de N65, waarop het verzamelde verkeer (plaatselijk en uit de richtingen Vlijmen, Vught, Haaren en Tilburg) zich zal moeten “wurmen” en daarbij aan de straten van rechts “voorrang” moet geven, waardoor ook nog eens stagnaties ontstaan in de voortgang op de Torenstraat om op de “Ovonde” te komen. Daarnaast hebben we ook “zorg” voor de veiligheid op die Ovonde.

We pleiten in onze zienswijze voor een “lange autotunnel” vanaf de Vughtse kant en doorlopend richting Tilburg tot voorbij de Achterstraat met daar een aansluiting op de N65. Alleen op die wijze wordt lawaai en luchtverontreiniging tot een aanvaardbaar niveau teruggebracht. Zo worden ook alle andere “hinderaspecten” duurzaam aangepakt en behoedt het Helvoirt voor: meer ongelukken en verkeersslachtoffers, verstopte straten en een verslechterde bereikbaar- en leefbaarheid.

Wanneer een lange echte autotunnel niet mogelijk is, is het te overwegen de huidige situatie te laten zoals die is omdat: A. Alleen het toenemende doorgaande verkeer op de N65 profiteert van de ongelijkvloerse kruising. B. Er gevaarlijke situaties op de Ovonde met de fietser zullen ontstaan naar analogie in Vught bij de Postweg, C. De overlast door de toegenomen verkeersintensiteit in de Torenstraat veel hoger wordt omdat de Achterstraat dicht gaat. D. Kapitaal vernietiging wordt voorkomen als over een aantal jaren besloten wordt als nog een lange autotunnel aan te leggen, de Ovonde moet worden afgebroken en de Achterstraat op een eenvoudige manier op de dan A 65 aangesloten kan worden.

Volg de ontwikkelingen op onze website www.n65.nl onder nieuws. Daar vind u ook een inschrijvingsformulier voor belangstellenden en donateurs.

¹ <http://www.n65.nl/Zienswijze-Reconstructie-N65-Final.pdf>