

Ut gaot beginne!

De Raad van State, afdeling bestuursrechtspraak, heeft eindelijk de zittingsdatum bekend gemaakt voor het beroep tegen de twee N65 bestemmingsplannen, van de toenmalige gemeentes Vught en Haaren, nu verenigd in de nieuwe grotere gemeente Vught. De meervoudige kamer van de RvS trekt er drie dagen voor uit om alle beroepen te behandelen, en wel op 19, 20 en 21 april. Ook wij als stichting Comité N65 komen dan als appellant hopelijk uitgebreid aan de beurt om al onze grieven toe te lichten en het verweer van de landsadvocate die voor de gemeente Vught optreedt onderuit te halen.

Afgelopen zaterdag 5 maart was onze secretaris te beluisteren op NOVO3 radio bij Peter Korvers, met als aandachtspunten de onbetrouwbaarheid van fijnstof metingen en berekeningen en anderzijds de kosten van een Lunettentunnel: voor €136 miljoen all-in is een gesloten tunnelconstructie te realiseren tussen de Boslaan en de J.F. Kennedylaan, met drie kruisingen op maaiveld niveau en die nergens hoger komt dan 1,5 meter boven maaiveld. Past prima binnen het beschikbare budget en zeker als je leest dat de aannemer kennelijk voorgesteld heeft om de open tunnelbak over een veel groter gedeelte heel diep aan te leggen, op een niveau waar het grondwater komt. Onduidelijk wat dat gaat betekenen voor de waterloop en voor de kosten. Dit soort majeure wijzigingen ver nadat het bestemmingsplan is goedgekeurd door de gemeenteraad zijn kenmerkend voor een bestuurscultuur die lak heeft aan rechtsbescherming. Hopelijk vindt de Raad van State dat ook.

Verder kwam ook een lijvig rapport van de STAB (Stichting Advisering Bestuursrechtspraak) binnen dat ingaat op de situatie in de Torenstraat in Helvoirt na voltooiing van de N65 reconstructie. Doordat er dan nog maar één enkele aansluiting is op de N65, komt er alleen al daardoor meer dan de helft meer verkeer door de Torenstraat te rijden. De Torenstraat die duidelijk een zogenaamde “Erftoegangsweg” is, maar gebruikt wordt als een “Gebiedsontsluitingsweg”. Een probleem dat ook in Vught speelt. De straten waar het hier om gaat zijn veel te smal en hebben veel te veel inritten om adequaat het achterliggende gebied te ontsluiten. Om die historische fout te corrigeren zijn nieuwe rondwegen buiten de dorpskernen nodig. Pas dan is een structureel bestendige verkeersoplossing mogelijk voor de 21^e eeuw.

Wij hebben dit aangekaart bij de overheid, maar nul op het rekest gekregen. Dit past in de huidige bestuurscultuur, waarbij de overheid zich niets van iemand aantrekt. De enige instantie die af en toe zijn tanden laat zien is de rechterlijke macht. Wij hebben een beroep gedaan op B&W van Vught om te reflecteren op de bestuurscultuur. Zie <http://www.n65.nl/N65-Nieuws.htm>. We hopen dat het vruchten af gaat werpen; we houden U op de hoogte!

De vraag komt op of de Europese overheid dit beter doet. Gezien de formele doodoeners waarmee onze klachten zijn afgeserveerd, heeft ook de eerste instantie van het Europese Hof van Justitie geen enkel begrip voor het feit dat door foute toetsingen luchtkwaliteit, duizenden Europeanen die langs drukke wegen wonen, onnodig jaren eerder overlijden. Helaas ontbrak het geld voor hoger beroep.

Vandaar onze gebruikelijke oproep dat naast veel energie, die procedures en onderzoeken voor nieuw en extra bewijsmateriaal ook veel geld kosten. Doneer daarom fiscaal aftrekbaar op IBAN NL05RABO 0106494422 ten name van het Comité N65OH. Zie www.n65.nl onder [Inschrijven](#).