

Net als gewone mensen en bedrijven ontwijken ook overheden liever pijnlijke vragen dan toe te geven foute beslissingen te hebben genomen.

– De gemeente Vught ontwijkt onze via 3 WOB verzoeken gestelde pijnlijke vragen door na formeel bezwaar de bezwaarschriftencommissie in te schakelen. Gelijktijdig met de voetbalshow die Ajax ten beste gaf tegen Borussia Dortmund was onze secretaris op het gemeentehuis van Vught aanwezig om onze bezwaren toe te lichten. Hierbij kwam het zwart lakken (u weet wel: hetzelfde zwart van de Toeslagen affaire) van de berekeningen voor het VKA+ plan ter sprake door de gemeente en ook de claim van de provincie dat er 2.300 voertuigen per dag ‘aanzuigende werking’ zou zijn. Dat getal bleek echter ‘met de natte vinger’ ‘uit de lucht’ gegrepen volgens de gemeente. De gemeente betreurde dat dit getal een ‘eigen leven’ was gaan leiden. Over 4 weken komt de uitspraak van de Bezwaarschriften commissie. We houden u op de hoogte!

– Het Ministerie van Volksgezondheid Welzijn en Sport (MinVWS) antwoordt gemakshalve helemaal niet meer binnen de gestelde termijn op onze 2 bezwaarschriften over verwijtbare ernstige gebreken in het NSL.

Ons doel was de Raad van State (RvS) z.s.m. te informeren over deze verwijtbare ernstige gemeentelijke fouten en gebreken in het NSL. De RvS heeft immers de STAB (Stichting Advisering Bestuursrecht-spraak) ingeschakeld om vóór 12 januari 2022 te adviseren over o.a. bereikbaarheid en veiligheid van het VKA+ plan. Ons inziens mag leefbaarheid in deze analyse van de STAB niet ontbreken.

\* De 3 Vughtse beroepschriften maken het volgende duidelijk. Inzake de tunnelcalculaties valt niet aan de conclusie te ontkomen dat B&W Vught indertijd de Raad en het publiek indertijd welbewust informatie heeft onthouden dat een autotunnel geen 412 Mio kost maar minder dan €150 Mio. Inzake de aanzuigende werking door het verdwijnen van 4 stoplichten zie hierboven. Inzake de kruispuntanalyses van Goudappel Coffeng met de via ondoorgrondelijke op Vissim analyses gebaseerde conclusie dat *“Rotondes kunnen het verkeer verwerken”* wenst de gemeente geen nader onderzoek uit te voeren naar 4 externe rapporten van specialisten die diametraal tegengestelde conclusies onderbouwen. Hopelijk doet de STAB dat wel. We houden u op de hoogte!

\* Het beroepschrift bij MinVWS maakt via 8 zwaarwegende punten duidelijk dat ieder fundament ontbreekt voor het uitgangspunt van het N65 reconstructie plan dat er volgens het NSL geen normoverschrijding luchtkwaliteit zou zijn. Met die 8 punten 'bewijst' het NSL/Aerius model zelfs dat alle voertuigen op het drukste kruispunt in Vught met de N65 plotseling geheel ophouden fijn stof (PM10, PM2.5) uit te spugen. Die 8 punten roepen dan ook de vraag op of aan het NSL wel enige betekenis toegekend kan worden voor verkeersgerelateerde luchtverontreiniging. Wij denken zeker te weten van niet!

Voor liefhebbers van deze staaltjes Vughtse en Haagse 'bestuurscultuur', zie [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder nieuws.

Naast veel energie, kosten die procedures en onderzoeken voor nieuw en extra bewijsmateriaal ook veel geld. Doneer daarom fiscaal aftrekbaar op IBAN NL05RABO 0106494422 ten name van het Comité N65OH. Zie [www.n65.nl](http://www.n65.nl) onder Inschrijven.